



JUSTITSMINISTERIET

Civil- og Politiafdelingen

Folketinget
Trafikudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 20. april 2009
Kontor: Færdsels- og våben-
kontoret
Sagsnr.: 2009-151-0275
Dok.: PLS40244

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 675 (Alm. del), som Folke-
tingets Trafikudvalg har stillet til justitsministeren den 30. marts 2009.
Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Brian Mikkelsen

/

Anette Arnsted

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 675 fra Folketingets Trafikudvalg (Alm. del):

”Hvor mange anmeldelser har der været af ulovlig cabotagekørsel i 2008 og i de første tre måneder af 2009, og hvad har disse anmeldelser ført til?”

Svar:

”Cabotagekørsel” er en betegnelse for vejtransport, som udføres internt i et EU-land for fremmed regning af en transportvirksomhed, der hverken har hjemsted eller andet forretningssted i det pågældende land. Cabotagekørsel er reguleret i forordning nr. 3118/93 af 25. oktober 1993 om betingelserne for transportvirksomheders adgang til at udføre intern gods-transport i en medlemsstat, hvor de ikke er hjemmehørende. Forordningen hører under Transportministeriets område.

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, som har oplyst følgende:

”Rigspolitiet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet udtalelser fra politikredsene.

Det fremgår af disse udtalelser, at der i den omhandlede periode er modtaget i alt 3 anmeldelser om ulovlig cabotagekørsel. En sag er efter endt efterforskning forelagt for Færdselsstyrelsen til vurdering og dermed endnu ikke afgjort. En sag er fortsat under efterforskning, og en sag er efter forelæggelse for Færdselsstyrelsen afgjort med bøde til henholdsvis det danske og det udenlandske transportfirma, mens påtale mod chaufføren blev opgivet.”