

Ministeriet for Sundhed og Forebyggelse

Dato: 22. December 2008
Kontor: Sundhedsstatistik
J.nr.: 2008-1010-184
Sagsbeh.: ajj
Fil-navn: 2008-1010-184_Besvarelse_S68_SUU_almdel.doc

Besvarelse af spørgsmål nr. 68 (Alm. del), som Folketingets Sundhedsudvalg har stillet til ministeren for sundhed og forebyggelse den 5. november 2008. Spørgsmålet er stillet efter ønske af Pia Olsen Dyhr (SF).

Spørgsmål 68:

"I forlængelse af ministerens svar på SUU alm. del - MFU spørgsmål 556 bedes ministeren oplyse, om han vil pålægge skadestuer at indberette trafikulykkes årsag og ulykkessted med henblik på forebyggelse af ulykker på såkaldte "sortpletter" som er vejstrækninger, hvor der forekommer særligt mange trafikuheld, der involverer cyklister."

Svar:

Den nuværende indberetningspraksis til Landspatientregisteret om trafikulykker medfører allerede obligatorisk indberetning af flere oplysninger om ulykkerne, herunder årsag og involverede transportmidler.

Tager man som eksempel en trafikulykke med en skadesramt cyklist, så skal skadestuerne ud over kontakårsag (ulykke) og diagnose obligatorisk registrere følgende:

- hændelse, der førte til ulykken
- skadested
- skademechanisme (den direkte påvirkning, der medfører skaden)
- aktivitet
- transportmiddel
- transportform for den tilskadedkomne
- modpartens transportform.

Skadestuerne har mulighed for at registrere flere af disse forhold meget detaljeret.

Med hensyn til stedfæstelsen af ulykkessted har Sundhedsstyrelsen, jf. besvarelsen af spørgsmål nr. 556, givet skadestuerne mulighed for at registrere stedfæstelse via X/Y-koordinater pr. 1. juli 2008.

De centrale sundhedsmyndigheder har derudover sammen med øvrige relevante parter igangsat et arbejde om bl.a. obligatorisk stedfæstelse af trafikulykker. Der pågår i øjeblikket drøftelser om de faglige og økonomiske aspekter heraf. Obligatorisk stedfæstelse vurderes bl.a. at kræve tilpasning af sygehusenes patientadministrative it-systemer samt flere personaleressourcer på sygehusene til registrering.