

Folketingets Sundhedsudvalg



Folketingets Sundhedsudvalg har den 15. juli 2009 stillet følgende spørgsmål nr. 614 (Alm. del) til ministeren for sundhed og forebyggelse, som hermed besvares endeligt. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jonas Dahl (SF).

Spørgsmål nr. 614:

”Ministeren bedes redegøre for de sundhedsmæssige konsekvenser, der er for borgere, der vågner med hovedpine som følge af diesel-dunst fra tog, der varmer op på Århus Banegård, jf. vedlagte artikel i Århus Stiftstidende 13. juli 2009 ”Familie vågner i en dunst af diesel”.”

Svar:

Jeg har indhentet følgende udtalelse fra Sundhedsstyrelsen, som jeg kan henholde mig til, for så vidt angår de sundhedsmæssige konsekvenser som følge af dieseldunst fra tog:

”Af den fremsendte artikel fremgår det, at en familie i en lejlighed godt 200 m fra DSBs klagøringsplads ved Ankersgade i Århus kan vågne tidligt om morgenen, når 6 MR dieseltog skal startes. Familien klager over, at der er dieseldunst, og at de får hovedpine, og at de frygter at det kan være skadeligt. DSB har ifølge artiklen oplyst, at røgen fra MR-togene må være fortyndet meget, når familiens bolig er over 200 m derfra, men DSB har ifølge artiklen også indskærpet over for Århus H, at gældende instrukser for start og klagøring skal overholdes.

Dieselos indeholder både dampe fra oliebestanddele, forbrændingsprodukter og diesel-partikler. Dieselos kan både fremkalde akutte effekter i form af lugtgener, hovedpine, hoste og forværring af astma og bronkitissymptomer ligesom befolkningsundersøgelser har vist, at luftforurening med partikler bl.a. kan påvirke hjertekar-systemet og kan forårsage tidligere død især hos personer, der allerede lider af hjerte-karsygdomme og lungesygdomme. Langvarig udsættelse for dieselos er desuden associeret med øget risiko for lungekræft. Senest er der offentliggjort resultater af en undersøgelse fra New York, USA, der tyder på, at gravides udsættelse for de såkaldte PAH'er, som dannes ved ufuldstændig forbrænding bl.a. fra dieselkøretøjer, kan betyde en ringere intelligenskvotient hos børnene senere.

Risikoen for sundhedsskadelige effekter afhænger af hvor meget og hvor længe man bliver udsat for dieselos.

Om det konkrete tilfælde har DSB ifølge avisartiklen oplyst, at dieselosen må være meget fortyndet på familiens bopæl, men det er ikke muligt for Sundhedsstyrelsen at vurdere den kvantitative risiko uden nøjere kendskab til de udsattes eksponering. Der findes flere forskellige former for hovedpine, og typen kan ikke afklares fra den korte

Slotsholmsgade 10-12
DK-1216 København K
Tlf. +45 7226 9000
Fax. +45 7226 9001
E-mail sum@sum.dk
Hjemmeside www.sum.dk

Dato: 9. september 2009
Sags nr.: 0906063
Sagsbeh.: SUMSHH/Kommunal
sundhed
Dok nr.: 91789

beskrivelse i avisartiklen. Hovedpine kan bl.a. ses i relation til luftforurening og andre faktorer, så som stress, støj, indeklimaproblemer mv. Generende symptomer som hovedpine bør så vidt muligt forebygges, og i det hele taget bør det tilstræbes, at udsættelsen af mennesker for dieselos begrænses så meget som muligt.

Det kan tilføjes, at DSB over for Sundhedsstyrelsen har oplyst følgende i relation til den konkrete sag:

”De i artiklen omtalte problemer med dieseldunst fra opstart af togsæt ved Århus Banegård forventes at blive løst løbende i takt med, at de gamle dieseltogsæt af typen MR, bliver udskiftet med nye mere miljørigtige togsæt, såsom Desiro og IC3 togsæt.

De nye Desirotog, som DSB har bestilt til betjening af Grenåbanen, er eksempelvis udstyret med motorer, der opfylder gældende emissionsnormer og vil herudover også blive udstyret med partikelfiltre. De nye Desiro vil komme til at erstatte et tilsvarende antal MR tog, som i dag betjener Grenåbanen.””

Jeg vil gerne understrege, at jeg finder, at det er et alvorligt problem, at nogle borgere i lang tid har været tvungne til at indånde dieseldunst fra togtrafikken i deres eget hjem. Og ifølge artiklen ser det ud til at skulle vare helt frem til slutningen af 2010, før der kommer nye tog. Det synes jeg er lang tid, før der kommer en løsning på problemet.

Jeg vil derfor gøre trafikministeren og miljøministeren opmærksom på sagen og bede dem om at vurdere, om det er muligt at finde en hurtigere løsning på problemet.

Med venlig hilsen

Jakob Axel Nielsen / Steen Hartvig Hansen