



Folketingets Socialudvalg

**Departementet**

Holmens Kanal 22  
1060 København K

Tlf. 3392 9300

Fax. 3393 2518

E-mail ism@ism.dk

Dato: 1. september 2009

CAP/ J.nr. 2009-5442

**Under henvisning til Folketingets Socialudvalgs brev af 7. juli 2009 følger hermed indenrigs- og socialministerens endelige svar på spørgsmål nr. 506 (SOU Alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra René Skau Björnsson (S).**

---

**Spørgsmål nr. 506:**

"Vil ministeren redegøre for, hvordan en person skal forholde sig, hvis vedkommende har opnået støtte til en elektrisk scooter som det eneste hjælpemiddel og efterfølgende bliver afvist i den individuelle handicapkørsel, fordi denne ikke er indrettet på en sådan måde, at man sikkert kan medbringe en elektrisk scooter."

**Svar:**

I forlængelse af det foreløbige svar på spørgsmålet kan det oplyses, at Transportministeriet har fremsendt følgende svar på spørgsmål 506:

"Ifølge § 11 i Lov om trafikselskaber skal individuel handicapkørsel for svært bevægelseshæmmede foregå i "et egnet køretøj", hvorimod passageren ikke kan stille krav om at medbringe specifikke hjælpemidler (i dette tilfælde en elektrisk scooter) under befordringen.

Opnået bevilling af en elektrisk scooter betyder derfor ikke automatisk, at den også skal kunne medtages ved en visitering til den individuelle kørselsordning.

En forudsætning for overhovedet at medbringe en scooter er, at der i vognmandens køretøj er monteret udstyr, som er sikkerhedsgodkendt dertil. Det har generelt været præmissen for kørselsordningen, at det primært drejer sig om befordring i almindelige kørestole. Det er kommunerne, der i deres ud-

stedelse af tilladelser sætter kravene til køretøjerne anvendt i den individuelle kørselsordning.”

Karen Ellemann

/ Karin Ingemann