



Folketingets Socialudvalg

Departementet

Holmens Kanal 22
1060 København K

Dato: 2. juli 2009

Tlf. 3392 9300
Fax. 3393 2518
E-mail ism@ism.dk

LKR/ J.nr. 2009-5182

Under henvisning til Folketingets Socialudvalgs brev af 24. juni 2009 følger hermed indenrigs- og socialministerens endelige svar på spørgsmål nr. 477 (SOU Alm. del) stillet efter ønske fra Anne Bastrup (SF).

Spørgsmål nr. 477:

”Ministeren bedes redegøre for, om der efter reglerne for bevilling af en handicapbil, kan tages højde for evt. ønsker fra borgeren om at tage miljøhensyn og forhindre for stort for brug af benzin, om ministeren kan bekræfte indtrykket af, at den slags ønsker altid afvises, og hvorvidt det får ministeren til at genoverveje reglerne set i lyset af det stigende fokus på forurening fra biler?”

Svar:

Ifølge regler om støtte til køb af handicapbil skal kommunen yde støtte til køb af bil til personer med en varig nedsat fysisk eller psykisk funktionsevne, der i væsentlig grad forringer evnen til at færdes eller i væsentlig grad vanskeliggør muligheden for at opnå eller fastholde et arbejde eller gennemføre en uddannelse uden brug af bil. Støtte skal ydes til den billigst egnede bil.

Behovet for en miljøvenlig bil er ikke en følge af en funktionsnedsættelse. Det er derfor ikke et krav, at kommunen skal tage hensyn til dette i vurderingen af hvilken bil, der er billigst egnet.

En person, der bevilges støtte til køb af bil efter servicelovens § 114, kan vælge at købe en anden bil end den bil, kommunen vurderer, er billigst egnet. Det er en forudsætning, at vedkommende selv finansierer restkøbssummen, og at den valgte bil dermed ikke medfører merudgifter for det offentlige.

En person, der bevilges støtte til køb af bil efter servicelovens § 114, og som ønsker at tage miljøhensyn og forhindre et for stort forbrug af benzin, kan dermed selv vælge at prioritere dette ved køb af bil. Hvis det betyder, at bilen er dyrere, end den bil, som kommunen har vurderet, er billigst egnet, skal vedkommende selv finansiere restkøbesummen.

Det kan i øvrigt oplyses, at Finansministeriet og Indenrigs- og Socialministeriet er i gang med en modernisering og afbureaukratisering af reglerne om støtte til køb af handicapbil. Det forventes, at der vil blive fremsat lovforslag om en forenkling af reglerne i efteråret 2009 med forventet ikrafttrædelse 1. januar 2010.

Karen Ellemann

/ Morten Starch Lauritsen