



**SKATTEMINISTERIET**

J.nr. 2008-218-0026

Dato: 20. januar 2009

Til

Folketinget - Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 99 af 25. november 2008.  
Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Frank Aaen (EL).

(Alm. del).

Kristian Jensen

/Lene Skov Henningsen

**Spørgsmål:**

Hvor stort vil provenuet være for staten, hvis man på de danske veje indførte en kørselsafgift for lastbiler på 3 kr. pr. ton pr. km.?

**Svar:**

Det er forbundet med visse vanskeligheder at vurdere et muligt provenu ved indførelse af en afgift på 3 kr. pr. ton pr. km. En fuldstændig besvarelse af spørgsmålet fordrer viden om transportarbejdet med lastbil i Danmark, det vil sige antallet af tonkm tilbagelagt på danske veje. Danmarks Statistik opgør mængden af transporteret gods på danske lastbiler med mere end 6 tons totalvægt ud fra de såkaldte kørebogsundersøgelser. Disse undersøgelser er baseret på stikprøver og herudfra opgøres det, hvor mange tonkm, der transporteres i henholdsvis national og international transport. Tallene for international transport indeholder kørsel såvel i Danmark som i udlandet, og det er ikke muligt umiddelbart at opgøre, hvor mange af de opgjorte tonkm, der tilbagelægges i Danmark. Der findes tilsvarende data for kørsel med udenlandske lastbiler mellem Danmark og udlandet, men heller ikke for disse er det umiddelbart muligt at opgøre, hvor stor en del af transportarbejdet, der tilbagelægges i Danmark.

Hvis der imidlertid tages udgangspunkt i den nationale kørsel, er der ifølge de senest offentliggjorte kørebogsundersøgelser transporteret i alt godt 11 mia. tonkm. i de fire kvartaler fra og med 3. kvartal 2007 til og med 3. kvartal 2008. En afgift på denne del af transportarbejdet ville således kunne indbringe et provenu på 30-35 mia. kr. årligt, hvis der ses bort fra tilbageløb og adfærdsændringer. Hertil ville som sagt komme et ikke ubetydeligt bidrag fra danske lastbiler i international trafik samt fra udenlandske lastbilers kørsel i Danmark. Der vil således være tale om en meget markant forøgelse i forhold til beskatningsniveauet i den nugældende vejbenyttelsesafgift, hvor provenuet i de seneste år har udgjort knap 0,5 mia. kr. årligt.

Det skal også bemærkes, at der vil være en del praktiske vanskeligheder ved at opkræve afgift på baggrund af transportarbejdet. Regeringen har som bekendt foreslået en grøn kørselsafgift, der tager udgangspunkt i de kørte kilometre – det såkaldte trafikarbejde – men hvis der skal betales afgift ud fra transporterede godsmængder, vil det udover registrering af kørte kilometre også være nødvendigt at registrere godsets vægt mellem de enkelte af- og pålæsninger. Det vil være meget vanskeligt at etablere et system, der kan håndtere en sådan form for afgiftsopkrævning.

Hertil kommer, at en afgift opkrævet pr. tonkm ikke giver incitament for vognmanden til at udnytte kapaciteten bedst muligt i det enkelte køretøj. En afgift baseret på kørte kilometre sådan som regeringen har foreslået det, vil derimod tilskynde til at udnytte den enkelte lastbil bedst muligt.