



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2008-218-0026

Dato: 19. december 2008

Til

Folketinget - Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 98 af 25. november 2008. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Frank Aaen (EL).

(Alm. del).

Kristian Jensen

/Lene Skov Henningsen

Spørgsmål:

Hvor stort vil provenuet være, hvis der bliver indført en ekstra brændstofafgift på 60 pr. liter på benzin og diesel?

Svar:

En afgiftsforhøjelse på 60 øre pr. liter inkl. moms vil medføre et merprovenu på 2.425 mio. kr. før adfærdseffekter. En afgiftsforhøjelse af denne størrelse har dog meget betragtelige adfærdseffekter.

En højere afgift vil således betyde, at danskerne reducerer deres forbrug af benzin og diesel. Det indebærer, at provenugevinsten reduceres med ca. 375 mio. kr. Dertil kommer, at højere brændstofpriser også reducerer danskernes bilkøb. Det reducerer de statslige indtægter fra registreringsafgiften, grøn ejerafgift mv. Provenutabet vil være ca. 500 mio. kr.

Højere afgifter har desuden betydning for grænsehandlen. Udlændinge vil købe mindre benzin og diesel i Danmark. Danske privatbilister vil købe mere benzin og diesel i udlandet med tab af afgifts- og momsindtægter, og vognmændene vil ligeledes tanke i udlandet. Større grænsehandel reducerer yderligere provenugevinsten med 1.225 mio. kr., heraf er ca. 250 mio. kr. tab af momsindtægter.

Provenugevinsten af en afgiftsforhøjelse på 60 øre pr. liter er dermed reduceret til ca. 325 mio. kr., når adfærdseffekterne regnes ind.