



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2008-218-0026

Dato: 20. januar 2009

Til

Folketinget - Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 97 af 25. november 2008.
Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Frank Aaen (EL).
(Alm. del).

Kristian Jensen

/Lene Skov Henningsen

Spørgsmål:

Ministeren bedes beregne, hvad det vil koste for staten at kompensere selskaber, der udbyder offentlig transport i form af tog, metro og busser, for en halvering af billetpriserne i 2010.

Svar:

Spørgsmålet har været forelagt for Transportministeriet, hvorfra jeg har modtaget følgende bidrag til besvarelsen:

”I 2006 undersøgte Teknologirådet den samlede omkostning for det offentlige ved indførelse af gratis offentlig transport. Den samlede omkostning blev opgjort til 10,7 mia. kr. årligt fordelt på følgende poster:

- Bortfald af billetindtægter: -7,3 mia. kr.
- Bortfald af udgifter til billetopkrævning: +0,7 mia. kr.
- Eksisterende rabatter og fri transport til bl.a. skolebørn og ældre, som det offentlige i forvejen betaler: +0,7 mia. kr.
- Fald i statslige indtægter fra bilafgifter som følge af fald i biltrafikken: -1,2 mia. kr.
- Fremskaffelse af ekstra kapacitet i tog og busser: -3,6 mia. kr.

Baseret på ovenstående kan omkostningen for staten ved en halvering af taksterne skønnes til ca. 5,7 mia. kr. i 2006-priser eller knap 6 mia. kr. i 2008-priser.

Skønnet må betragtes med et vist forbehold, da sammenhængen mellem gratis offentlig transport og en halvering af taksterne ikke nødvendigvis er lineær, som det er antaget. Dog med undtagelse af bortfald af udgifter til billetopkrævning på 0,7 mia. kr., der selvsagt ikke er medregnet.

Teknologirådets rapport ”Perspektiver ved indførelse af gratis offentlig transport” kan hentes på rådets hjemmeside: www.tekno.dk.”

Jeg henholder mig til Transportministeriets svar.