



SKATTEMINISTERIET

j.nr. 09-153227
Dato : 23. oktober 2009

Til

Folketingets Skatteudvalg

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 546 af 16. september 2009.
Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jesper Petersen (SF).
(Alm. del).

Kristian Jensen

/Tina R. Olsen

Spørgsmål 546:

" Det fremgår af artiklen den 14. september 2009: "Skat afslører svindel med nummerplader" og artiklen den 15. september 2009: "15 bilister måtte gå hjem fra grænsen" i Jydske Vestkysten, at SKAT i samarbejde med politiet ved en kontrol i det dansk-tyske grænseområde har fundet mange tilfælde af bilister, der uretmæssigt kører med udenlandske nummerplader. Hvad er ministerens kommentar til det tilsyneladende store omfang af manglende betaling af registreringsafgiften, og vil ministeren på baggrund af artiklen og den manglende betaling af registreringsafgift tage nye initiativer?"

Svar:

Jeg mener selvfølgelig, at alle skal betale, hvad de er forpligtet til.

Det er min generelle holdning, at vi skal sikre, at borgere og virksomheder efterlever reglerne, og at vi tilbyder dem redskaber, der gør dem i stand til en højere grad af regelefterlevelse.

SKAT har oplyst:

"Når det drejer sig om at bekæmpe ulovlig kørsel i Danmark i udenlandsk registrerede biler, blev mulighederne forbedret, da SKAT 1. januar 2008 overtog den samlede opgave med registrering af biler.

Målråttede informationskampagner og en intensiveret kontrolindsats skal føre til stigende regelefterlevelse på området.

SKAT har i 2009 sat fokus på hele registreringsafgiftsområdet, herunder udenlandsk indregistrerede køretøjer, der indgår som et tema i SKATs Produktionsplan for 2009.

Registreringsafgiftsområdet vil også indgå i SKATs overordnede risikovurdering af de aktiviteter, der skal indgå i Produktionsplanen for 2010.

I samarbejde med færdselspolitiet foretager SKAT kontroller på de steder, hvor der erfaringsmæssigt er en stor koncentration af udenlandsk indregistrerede biler. Senest op til efterårsferien gennemførte SKAT sammen med politiet en aktion i Rødby Færgehavn og tjekkede biler på vej ud af Danmark med fokus på forkert anvendelse af bilerne og om ejerne skyldte penge til det offentlige."