



**SKATTEMINISTERIET**

J.nr. 2009-318-0145

Dato: 5. oktober 2009

Til

Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål 537 af 9. september 2009.  
Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Lauritzen (V)  
(Alm. del).

Kristian Jensen

/ Birgitte Christensen

**Spørgsmål 537:** Vil ministeren oplyse, hvad en gennemførelse af Socialdemokraternes og SF's skatteudspil vil koste en gennemsnits LO familie i Silkeborg med to børn og to biler, og hvor den ene arbejder i Viborg og kører dertil i bil hver dag.

**Svar:** Den ønskede beregning fremgår af nedenstående tabel, som viser, at FAIR FORANDRING vil medføre, at LO-familien vil opleve en tilbagegang i rådighedsbeløb på 320 kr. før evt. kørselsafgifter i forhold til de gældende 2010-regler.

De forslag i S og SF's skatteudspil "FAIR FORANDRING", der primært har betydning for LO-familien, er forslaget om en forhøjelse af beskæftigelsesfradraget med 2 pct.enheder og det maksimale fradrag med 6.000 kr., hvorefter beskæftigelsesfradraget udgør 6,25 pct., dog maks. 19.600 kr.

Samtidig omfattes familierne af de foreslåede afgiftsforhøjelser på usunde fødevarer og tobak, NO<sub>x</sub>-afgift, samt øgede kørselsafgifter for personbiler.

**Tabel. Ændringer i rådighedsbeløb for en LO-familie med en indkomst på 620.296 kr. med bopæl i Silkeborg kommune.**

	Kr.
Højere beskæftigelsesfradrag	3.890
Chokolade og slik – 20 kr. pr. kg	-970
Sukker <sup>1)</sup>	-70
Sodavand med sukker – 1 kr. pr. liter	-210
Cigaretter – 10 kr. pr. pakke	-2.150
Mættet fedt – forhøjes med 25 kr. pr. kg.	-690
NO <sub>x</sub> afgiften hæves – husholdningernes andel udgør 40 pct.	-110
<b>Ændring i rådighedsbeløb ekskl. kørsel</b>	<b>-320</b>
Kørselsafgifter ca. 70 km daglig kørsel (Silkeborg – Viborg retur)	-5.370
<b>Ændring i rådighedsbeløb inkl. kørselsafgifter</b>	<b>-5.690</b>

Anm: Der er regnet med en skatteværdi af beskæftigelsesfradraget på 34,45 pct., som svarer til skatteværdien i Silkeborg kommune i 2009 inkl. kirkeskat. Den samlede afgiftsbelastning er beregnet som 1. års virkningen før adfærd. Denne beregningsmetode svarer til de anvendte beregningsprincipper i *Forårspakke 2.0* og Skattekommissionen. Den samlede belastning vedr. bilbeskatningen vil afhænge af den endelige udformning af S/SF-forslaget, herunder timingen i omlægningen mellem lavere registreringsafgift og højere kørselsafgifter bl.a. mht. formueeffekter.

1) Der er i "FAIR FORANDRING" angivet både en afgiftssats på 3 kr. pr. kg. og et samlet provenuskøn, der ville inddebære en højere afgift på ca. 16 kr. pr. kg. konsumsukker. Det er i beregningen lagt til grund, at afgiften er 3 kr. pr. kg. Såfremt der derimod tages udgangspunkt i satsen på 16 kr. pr. kg., som svarer til provenuskønnet, belastes familien med yderligere ca. 300 kr. svarende til en samlet ændring i rådighedsbeløbet på ca. -650 kr. ekskl. kørsel.

Der er i eksemplerne hverken indregnet adfærdseffekten af den foreslåede afgift på kørsel eller nedsættelsen af taksterne for kollektiv transport. Ligeledes er der set bort fra en evt. merbelastning ved flyrejser og en ekstra omkostning på omkring 450 kr., såfremt familien har én arbejdsgiverbetalt sundhedsforsikring. Der er heller ikke indregnet virkninger af en nedsættelse af registreringsafgiften eller en modgående formueeffekt heraf, som vil betyde, at familietyperne vil opleve et tab på deres eksisterende biler, mens de vil få en gevinst, når de køber en ny bil.