



**SKATTEMINISTERIET**

J.nr. 2009-618-0013

Dato:

Til

Folketinget - Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 510 af 18. august 2009

(Alm. del).

Kristian Jensen

/Ivar Nordland

**Spørgsmål:** Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 6. august 2009 fra Mazanti-Andersen, Korsø Jensen & Partnere, jf. SAU alm.del – bilag 378.

**Svar:** Advokatfirmaet Mazanti-Andersen, Korsø Jensen & Partnere har i en skrivelse af 6. august 2009 rettet henvendelse til Skatteudvalget på vegne af en gruppe piloter, ansat af SAS og bosat i Frankrig og Spanien. I skrivelsen nævnes, at flyvende SAS-personel, bosat i Frankrig og Spanien, efter de tidligere dobbeltbeskatningsoverenskomster med de to lande og efter praksis var fritaget for betaling af skat til Danmark.

Advokatfirmaet mener, at jeg ikke loyalt har meddelt Skatteudvalget, hvilke konsekvenser opsigelsen af dobbeltbeskatningsoverenskomsterne vil få og nu har fået for disse personer.

Advokatfirmaet kritiserer, at flyvende SAS-personel, bosat i Frankrig og Spanien, fremover skal betale dansk skat af deres løn. De pågældende har indrettet deres liv og økonomi efter forholdene i de to lande og herunder fransk, henholdsvis spansk beskatning. Dertil kommer, at SAS-lønnen efter de gældende franske regler også beskattes i Frankrig. Advokatfirmaet opfordrer til, at Skatteudvalget og Folketinget får rettet op herpå, så SAS-ansatte fortsat kan regne med beskatning i det land, hvor de har indrettet og levet deres liv.

Indledningsvis vil jeg bemærke, at dansk beskatning af flyvende SAS-personel, bosat i Frankrig og Spanien, kun omfatter personer ansat med base i København. Danmark beskatter altså ikke SAS-personel bosat i de to lande og med base i Norge eller Sverige.

Kildeskattelovens regler medfører nemlig alene beskatning af løn, som en person, bosat i udlandet, optjener på arbejde ombord på fly, hvis arbejdsgiveren er hjemmehørende eller har fast driftssted her i landet.

Advokatfirmaet kritiserer altså først, at bemærkningerne til lovforslaget om opsigelse af overenskomsterne med Frankrig og Spanien ikke specifikt nævner, at opsigelsen ville medføre, at Danmark fremover beskatter flyvende SAS-personel, bosat i disse lande.

Jeg vil hertil svare, at da lovforslaget om opsigelse af dobbeltbeskatningsoverenskomsterne med Frankrig og Spanien blev fremsat, var betingelserne allerede opfyldt for dansk beskatning af SAS's fly-personel, bosat i disse lande, idet de var ansat af det danske SAS-selskab.

De tidligere dobbeltbeskatningsoverenskomster medførte nemlig, at fly-personel i international trafik kun kunne beskattes i den stat, hvor det pågældende luftfartsforetagende havde sin virkelige ledelse. Beskatningsretten til fly-personels løn for arbejde i internationale fly kan således blive ændret, hvis de pågældende personers ansættelsesforhold blev flyttet fra et luftfartsforetagende i et land til et luftfartsforetagende i et andet land.

SAS har skiftet struktur flere gange.

Oprindeligt blev hele SAS anset for at have virkelig ledelse i Stockholm. Det medførte, at Danmark ikke kunne beskatte fly-personel, bosat i lande, som Danmark havde en dobbeltbeskatningsoverenskomst med, herunder Frankrig og Spanien. Derimod har Danmark be-

skattet medarbejdere ansat i den danske afdeling af SAS og bosat i lande uden en dobbeltbeskatningsoverenskomst med Danmark, siden den begrænsede skattepligt af udenlandsk fly-personel blev indført i 1992.

SAS's struktur blev ændret i 2006, så ansættelsesforholdet for SAS-medarbejderne med base i København og arbejdede på fly på europæiske ruter blev overført fra SAS-konsortiet med virkelige ledelse i Stockholm til det danske selskab SAS Scandinavian Airlines Danmark A/S med virkelig ledelse i København.

Denne strukturændring medførte, at dobbeltbeskatningsoverenskomsterne med Frankrig og Spanien ikke længere hindrede Danmark i at beskatte SAS-medarbejdere bosat i disse lande af løn for arbejde på fly i international trafik.

Efterfølgende har SAS ændret struktur en gang til, så ansættelsesforholdet for flyvende personel med base i København og arbejde på europæiske ruter fra 1. maj 2009 er ført tilbage til SAS-konsortiet med virkelig ledelse i Stockholm. Medarbejderne er dog stadig knyttet til SAS's danske afdeling, bl.a. med den virkning, at de får deres løn udbetalt herfra.

Selv om flyvende SAS-medarbejderne med base i København nu er ansat af et foretagende med virkelig ledelse i Sverige, hindrer det ikke, at Danmark kan beskatte medarbejdere, bosat i Frankrig og Spanien, idet Danmark nu har opsagt overenskomsterne med disse lande.

Betingelserne for fortsat dansk beskatning af SAS-piloter, bosat i Frankrig og Spanien og med base i København, er altså stadig opfyldt.

Advokatfirmaet anbefaler dernæst, at flyvende SAS-personel, bosat i Frankrig eller Spanien og med base i København, fortsat skal være fritaget for dansk beskatning af deres løn fra SAS, idet de har indrettet sig på fransk, henholdsvis spansk beskatning.

Jeg vil hertil svare, at det ikke er i overensstemmelse med international praksis, at personer, som er bosat i en stat og arbejder på fly international trafik for et foretagende i en anden stat, kun beskattes i personernes bopælsstat.

Jeg finder det derfor ikke rimeligt, at de pågældende personers løn skal beskattes efter et skatteniveau, som er helt anderledes end det danske skatteniveau.

Ved opsigelse af dobbeltbeskatningsoverenskomster er der indført overgangsregler for pensionister, idet denne gruppe personer typisk har svært ved at indrette sig på væsentligt ændrede skattemæssige forhold, f.eks. ved at flytte. Jeg mener derimod, at andre persongrupper, herunder fly-personel, må tilpasse deres økonomi efter ændringer af beskatningen.

Jeg kan derfor ikke anbefale en lovændring, så de pågældende fortsat kun beskattes i Frankrig, henholdsvis Spanien, af deres løn fra den danske afdeling af SAS.

Frankrig har oplyst, at der vil blive indført regler, så personer, bosat i dette land, kan få nedsat fransk skat af bl.a. lønindtægt fra Danmark med den danske skat af denne indtægt.

Jeg vil tilføje, at advokatfirmaet Mazanti-Andersen, Korsø Jensen & Partnere har anlagt retssag mod Skatteministeriet med påstand om, at SAS-piloter, bosat i Frankrig og Spanien, ikke er skattepligtige til Danmark af deres løn fra SAS.