



Til

Folketingets Skatteudvalg

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 5 af 13. oktober 2008.
(Alm. del).

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Colette L. Brix (DF).

Kristian Jensen

/Tina R. Olsen

Spørgsmål 5:

Vil ministeren med baggrund i følgende case besvare nedenstående spørgsmål:

”En sælger kører i en bil på gule plader under 3 tons, som arbejdsgiveren ejer, og som ikke er speciellindrettet. Sælgeren kører dagligt direkte fra hjemmet til kunderne. Han kører også ca. 50 gange om året mellem hjemmet og virksomheden (det faste arbejdssted), og derudover kører han 5 gange tur-retur fra hjemmet til kursus på virksomheden. Sælgeren har ikke varelager på hjemadressen, og bilen er ikke forsynet med værktøj”

- Har arbejdsgiveren fradrag for moms ved køb af bilen? I benægtende fald bedes oplyst, om den manglende fradragsret for moms skyldes, at sælgeren ikke har værktøj i bilen og varelager hjemme, at han kører til arbejdspladsen mere end 1 gang om ugen, at han kører på kursus på virksomheden eller alle tre forhold samlet.
- Kan brochurer, vareprøver m.v., som sælgeren medbringer i bilen betragtes som varelager.
- Er det korrekt, at sælgeren ikke skal beskattes af fri bil, da han ikke kører mellem hjem og arbejde i 60 dage inden for de forudgående 12 måneder?

Svar:

Som svar på udvalgets spørgsmål vedlægger jeg et notat fra SKAT, hvor de stillede spørgsmål besvares med udgangspunkt i de gældende regler.

Jeg skal i den forbindelse gøre opmærksom på det netop fremsatte lovforslag (L 22) om ændring af den såkaldte 60-dages regel i ligningslovens § 9 B. Lovforslaget indebærer, at arbejdstagere fremover kan køre maksimalt 60 dage mellem sædvanlig bopæl og arbejdet inden for en periode på 12 måneder uden at blive beskattet af fri bil. Efter de gældende regler kan arbejdstageren køre mellem hjemmet og arbejdet 60-dage indenfor en 24 måneders periode uden at blive beskattet af fri bil.