



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2009-518-0082

Dato: 12. august 2009

Til

Folketinget - Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 460 af 15. juli 2009. Spørgsmålet er stillet efter ønske af René Skau Björnsson (S).

Kristian Jensen

/ Jeanette Rose Hansen

Spørgsmål:

Ministeren bedes oplyse, om det er korrekt, at de taxier, der normalt indkøbes for at kunne imødekomme efterspørgslen efter taxier, der kan medtage en person siddende i kørestol, udsættes for en prisudvikling med den nye skattereform, der medfører øgede udgifter for den vognmand, der investerer i en ombygget stor taxi, jf. vedlagte artikel i JP Århus d. 8. juli 2009 "Færre handicapvenlige taxier".

Svar:

Med lov nr. 523 af 12. juli 2009 (L 205) tilskyndes taxibranchen til at anskaffe taxier, der gennemgående koster mindre end de taxier, der købes i dag. Der er alt andet lige en sammenhæng mellem en bils pris og bilens størrelse og/eller motoreffekt. En taxiflåde bestående af mindre biler end dem, vi kender i dag, vil derfor alt andet lige køre længere på literen og derved have en lavere udledning af CO₂.

Når det gælder kørsel med handicappede, er der en række 9-personers personbiler, der både koster under 335.000 kr. før registreringsafgift, og som egner sig til nedstoling med henblik på transport af kørestolsbrugere.

Det forventes derfor, at taxibranchen på baggrund af den ændrede afgiftssammensætningen vil ændre købsmønster. Taxibranchen forventes således at investere i lidt billigere biler end i dag. Det vil have en gavnlig miljømæssig effekt, bl.a. fordi en billigere og typisk lettere bil kører længere på literen end en dyrere og typisk tungere bil.