



SKATTEMINISTERIET

j.nr. 09-102106

Dato : 4. juni 2009

Til

Folketingets Skatteudvalg

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 372 af 7. maj 2009.
(Alm. del).

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jesper Petersen (SF).

Kristian Jensen

/Tina R. Olsen

Spørgsmål 372:

"Ministeren bedes kommentere artiklen "Erhvervslivet må kigge langt efter nummerpladerne" i JyskeVestkysten den 16. april 2009. Vil ministeren i den forbindelse oplyse, hvornår han forventer at lade bestemmelserne i den vedtagne L 24, jf. lov nr. 1338 af 19. december 2008, træde i kraft, således at kommuner og større forhandlere kan få autorisation til at udstede nummerplader?"

Svar:

SKAT er ved at udvikle et nyt digitalt motorregistreringssystem, som på sigt vil muliggøre, at borgere og bilforhandlere m.fl. i vid udstrækning kan betjene sig selv i forbindelse med ind- og omregistrering af motorkøretøjer. Det nye system vil medføre en lang række fordele for borgere og virksomheder i form af højere effektivitet og større fleksibilitet.

Indtil det nye system kan tages i brug, skal opgaven imidlertid løses med det system, som politiet indtil 31. december 2007 har anvendt. Hvor politiet havde ca. 60 ekspeditionssteder, har SKAT 31 – de 30 skattecentre samt Silkeborg. I den mellemliggende periode vil SKATs overtagelse af opgaven derfor for nogle kunder umiddelbart betyde længere køretid. (Som led i SKATs nye struktur nedlægges Skattecenter Ballerup og dermed også ekspeditionsstedet i Ballerup).

For at kompensere herfor har SKAT iværksat en række generelle servicetiltag. Servicetiltagene er formuleret i dialog med branchen og vedrører særlige kvikskranker, mulighed for tidsbestilling, dag-til-dag ekspeditioner, VIP-behandling og guldkort-ordninger. Derudover har SKAT længere åbningstider, end det var tilfældet, da politiet varetog opgaven.

Jeg vil her især fremhæve dag-til-dag ordningen, der blandt andet muliggør indsendelse af relevante papirer og fremsendelse af nummerpladerne til kunden senest dagen efter at skattecenteret har modtaget dokumenter og betaling, mod at kunden betaler for forsendelsen. Dag-til-dag ordningen medfører således, at kunder, som ikke ønsker selv at afhente deres nummerplader, kan få disse tilsendt.

Udover de generelle servicetiltag er der en fortsat dialog i gang over hele landet mellem skattecentre og branchen via lokale dialogfora. I disse dialogfora er branchen repræsenteret bl.a. med henblik på i videst muligt omfang at tilpasse servicetiltagene til de lokale forhold.

Om de lokale forhandlinger med branchen i det sønderjyske område kan jeg oplyse, at SKAT har udvist fleksibilitet ved bl.a. at tilbyde at etablere et udleveringssted i Padborg. SKAT har således tilbudt branchen mulighed for nummer-

pladeudlevering i Padborg to gange om ugen, ligesom det er tilfældet i Sønderborg.

Jeg lægger stor vægt på, at motorregistreringsopgaven foregår så fleksibelt og effektivt som muligt. Derfor ser jeg også frem til, at det nye digitale motorregistreringssystem kan tages i brug. Det nye system vil give store forbedringer og blandt andet åbne mulighed for, at borgere og bilforhandlere kan betjene sig selv.

Indtil det nye system kan tages i brug, må SKAT imidlertid arbejde videre med en administration, der er bygget op omkring politiets hidtidige system.

Motorregistreringen - og dermed p.t. reelt også nummerpladeudlevering - er en statslig myndighedsopgave, som ikke uden videre kan overdrages til andre.

Det hænger bl.a. sammen med, at det er nødvendigt med en direkte opkobling til systemet for at kunne udlevere de rigtige nummerplader til de rigtige biler, og med hensynet til kontrol med nummerpladeudleveringen, der forudsætter betalt registreringsafgift.

Der er altså ikke umiddelbart mulighed for at tilbyde bilforhandlerne autorisation som nummerpladeoperatører, før det digitale motorregistreringssystem er klart.

Det tilføjes for god ordens skyld, at det aldrig har været meningen, at lade kommunerne deltage i opgaveløsningen.