



Folketingets Skatteudvalg
Christiansborg

Finansministeren

14. maj 2009

Svar på Skatteudvalgets spørgsmål nr. 258 af 4. marts 2009 (Alm. del) stillet efter ønske fra Klaus Hækkerup (S).

Spørgsmål:

Der ønskes en specifikation af de samlede afgifter inden for energi, klima, miljø og transport som angiveligt beløber sig til knap 8 mia. kr. fordelt med 6 mia. til erhvervene og 2 mia. til husholdningerne. Det ønskes, at specifikationen belyser såvel de enkelte satser m.v., der forhøjes, som det forventede provenu forhøjelsen medfører.

Svar:

Jeg har fået nedenstående svar fra Skatteministeren, som jeg kan henholde mig til.

"I nedenstående tabel 1 ses en oversigt over de forskellige energi-, miljø-, og bilafgifter, der ændres i forbindelse med Forårspakke 2.0.

Oversigten tager udgangspunkt i de lovforslag, der er fremsat, hvilket især på energiområdet adskiller sig fra den aftale, der blev indgået 1. marts. Derfor kan den samlede umiddelbare provenuvirkning ikke sammenlignes med de i spørgsmålet nævnte 8 mia. kr. I tabellen fremgår satserne som de ser ud, når de er fuldt indfasede i 2013. For energiafgifternes vedkommende indekseres disse dog efter 2015, efter udviklingen i nettoprisindekset.

For så vidt angår provenuerne er det de umiddelbare varige provenuvirkninger, der fremgår, dvs. uden effekt på andre konti, tilbageløb og adfærd. Disse fremgår også af lovforslagene L204, L 205 og L 207.

Tabel 1			
	Afgift i dag	Afgift efter 2013	Umiddelbar varig provenuvirkning (mio. kr.)
Brændsler ¹⁾	55,39 kr. pr. GJ	62,7 kr. pr. GJ	625
Brændsler erhverv ¹⁾	0 kr. pr. GJ	15 kr. pr. GJ	585
Komfortkøling ¹⁾	0 kr. pr. GJ	62,7 kr. pr. GJ	150
Smøreolie ¹⁾	0 kr. pr. GJ	268,6 øre pr. l	100
Elvarme ¹⁾	56,3 øre pr. kWh	65,6 øre pr. kWh	1.695 (heraf til-

Anden el ¹⁾	68,2 øre pr. kWh	78 øre pr. kWh	lægsafgift på el på 6 øre: 1.345)
El erhverv ¹⁾	1 øre pr. kWh op til 15 mio. kWh, 0 derover	7 øre pr. kWh op til 15 mio. kWh, 6 øre derover	
El til belysning ¹⁾	0 øre pr. kWh	78 øre pr. kWh	175
El til transformerstationer ¹⁾	0 øre pr. kWh	65,6 øre pr. kWh	15
Central vs. decentral Kraftvarme		Ligestilling af regler	65
Affaldsdeponeringsafgift	375 kr. pr. ton	475 kr. pr. ton	
Farligt affald	0 kr. pr. ton 0 kr. pr. GJ	475 kr. pr. ton 19,6 kr. pr. GJ ¹⁾ + 150 kr. pr. ton CO2	160
Indeksering af energifgifter	Fast indeksering med 1,8 pct. årligt frem til 2015	Indekseres efter netto- prisindekset efter 2015	12.410
Spildevand	Kvælstof: 20 kr. pr. kg Fosfor: 110 kr. pr. kg Org. materiale: 11 kr. pr. kg	Kvælstof: 30 kr. pr. kg Fosfor: 165 kr. pr. kg Org. materiale: 16,5 kr. pr. kg	90
Emballage	1,6 kr. pr. alm. vin- og spiritusflaske	0,8 kr. pr. alm. vin- og spiritusflaske	-65
HFC-gasser	100 kr. pr. ton CO2- ækvivalenter	150 kr. pr. ton CO2- ækvivalenter	30
Afgift på biler uden partikel- filtre	0 kr. årligt	1000 kr. årligt	35
Brændstofforbrugsafgift for varebiler	Vægtafgift	Brændstofforbrugsafgift, 2.000 -3.000 kr. mere årligt pr. varebil	850
Ændret registreringsafgift for hyrevogne	20 pct. på bilens værdi over 12.100 kr.	70 pct. af bilens værdi over 230.000	50
Miljøtillæg af fri bil	0 kr. årligt	I gennemsnit 1.800- 2.800 kr. årligt (før skat)	100
¹⁾ "Afgiftssatser efter" er pr. 1. januar 2013. Efter 2015 indekseres satserne efter nettoprisindekset. Anm.: I 2015-planen er der forudsat indeksering efter 2015, herunder af energifgifterne.			

Hertil kommer, at der i opgørelsen i regeringens udspil var indregnet et varigt finansieringsbidrag fra kørselsafgifter på danske lastbiler på 0,5 mia. kr. samt fra salg af CO2-kvoter på 2,3 mia. kr.”

Med venlig hilsen

Claus Hjort Frederiksen