



Folketingets Skatteudvalg
Christiansborg

Finansministeren

14. april 2009

Svar på Skatteudvalgets spørgsmål nr. 246 af 4. marts 2009 (Alm. del) stillet efter ønske fra Klaus Hækkerup (S).

Spørgsmål:

Det er aftalt, at vægt- og ejeravgift for dieslbiler uden partikelfilter skal øges med 1.000 kr. årligt. Det ønskes oplyst, hvor høj udgiften til et partikelfilter til en dieselbil kan antages at være.

Svar:

Jeg har modtaget nedenstående svar fra Skatteministeriet, som jeg henholder mig til:

”For nye dieseldrevne biler gives efter gældende regler fradrag i beskatningsgrundlaget for registreringsafgiften på 4.000 kr., når bilerne opfylder normer for udledningen af partikler, der kræver et filter. Derudover gives et fradrag i selve afgiften på 3.500 kr. Det betyder i praksis, at statskassen betaler både afgiften af partikelfiltret og selve filtret. Der er således ingen umiddelbar udgift for borgerne ved at vælge en ny bil med partikelfilter frem for en ny bil uden partikelfilter.

Der vil senere i bilens levetid være øgede omkostninger til vedligeholdelse knyttet til filtret. Disse må dog antages at være beskedne sammenholdt med det foreslåede tillæg på 1.000 kr. årligt for dieseldrevne biler uden partikelfilter.

For allerede registrerede dieseldrevne personbiler uden filter foreslås ligeledes et tillæg på 1.000 kr. årligt, såfremt personbilen ikke har partikelfilter. Det foreslås at tillægget bortfalder, hvis bilen efterfølgende monteres med et godkendt partikelfilter.

Udgiften til eftermontering af partikelfilter kan forsigtigt skønnes til fra ca. 3.500 til ca. 7.000 kr. inkl. montering baseret på oplysninger om det tyske marked for eftermonterede partikelfiltre. Der er ikke umiddelbart grundlag for at tro, at udgifterne til eftermonterede partikelfiltre skulle blive højere end det, der kan forklares af de 6 pct.point forskel i de danske og tyske momssatser.

Det bemærkes dog, at der i Tyskland gives et tilskud til eftermontering af partikelfilter på 330 € svarende til ca. 2.500 kr. Desuden forhøjes den løbende afgift med 350 – 400 kr. årligt for dieseldrevne biler uden partikelfilter over de næste 2 år.

Det foreslåede incitament til eftermontering af partikelfilter på 1.000 kr. for allerede registrerede dieseldrevne biler er således noget større end det der gælder i Tyskland, jf. også, at den lavere løbende afgift for dieseldrevne biler med partikelfilter vil kapitaliseres i brugtvognspriserne.”

Med venlig hilsen

Claus Hjort Frederiksen