



**SKATTEMINISTERIET**

J.nr. 2009-518-0070  
Dato: 18. februar 2009

Til

Folketinget - Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 207 af 5. februar 2009.  
Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Yildiz Akdogan (S).

(Alm. del).

Kristian Jensen

/Lene Skov Henningsen

**Spørgsmål:**

Ministeren bedes kommentere Teknologirådets Rapport fra høringsseminaret om trængselsafgifter, afholdt i Landstingssalen den 26. januar 2009. hvor lektor Per Homann Jespersen på side 30-31 redegør for de fordelingsmæssige aspekter af de foreslåede kørselsafgifter, som regeringen lægger op til, herunder forholdet mellem Hovedstadsområdet og resten af landet.

Link til rapport fra seminaret:

[http://www.tekno.dk/pdf/traengsel\\_koerselsafgifter/Hoeringsmappe.pdf](http://www.tekno.dk/pdf/traengsel_koerselsafgifter/Hoeringsmappe.pdf)

**Svar:**

I forbindelse med transportudspillet ”Bæredygtig transport – bedre infrastruktur” har regeringen udmeldt, at der skal gennemføres en grøn omlægning af bilbeskatningen. Det skal være billigere at anskaffe sig en bil mod, at det bliver dyrere at køre i den. Omlægningen vil indebære en nedsættelse af registreringsafgiften og indførelsen af en ny grøn kørselsafgift.

Regeringen vil fremsætte lovforslag i folketingssamlingen 2009-10 med henblik på at indføre en grøn kørselsafgift, der skal omfatte lastbiler fra 2011 og personbiler fra 2015, idet indførelsen for personbiler kan ske over en årrække.

Det kræver således tid at forberede en omlægningen af bilbeskatningen, og forud for fremsættelsen af lovforslaget, vil regeringen fremlægge en konkret model for en omlægning. Jeg ønsker derfor ikke på indeværende tidspunkt, hvor vi endnu ikke kender den konkrete model for omlægningen, at kommentere på spørgsmål om effekter af ændringerne.