



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2008-518-0066

Dato: 18. december 2008

Til

Folketinget - Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 128 af 4. december
2008

(Alm. del).

Kristian Jensen

/Lene Skov Henningsen

Spørgsmål 128:

Med henvisning til Applus Bilsyns foretræde for udvalget den 3. december 2008, hvor det blev oplyst, at den danske vognparks alder er stigende år for år og har været det over i hvert fald mindst de seneste 10 år, jf. alm. del - bilag 63, bedes ministeren oplyse forklaringen herpå, herunder i hvor stort omfang den stigende gennemsnitsalder skyldes øget import af ældre biler.

Svar:

Først og fremmest bemærkes, at en stigende gennemsnitsalder ikke umiddelbart kan findes i de officielle statistikker. Danmarks Statistiks opgørelser viser således en gennemsnitsalder på bestanden af personbiler på godt 9 år pr. 1. januar i alle årene fra 2004 til 2008. I samme periode er gennemsnitsalderen for varebiler endda faldet fra 7,3 år til 6,5 år. Skatteministeriet har på basis af oplysninger om registreringerne af brugte indførte biler i 2006 med stor usikkerhed tidligere skønnet, at de indførte biler i gennemsnit var 11 år gamle. Dette vil dog næppe kunne aflæses i gennemsnitsalderen, da denne mest påvirkes af alderen på de "store årgange".

Det kan bekræftes, at der registreres et meget stort antal brugte indførte biler her i landet. I 2007 var antallet 57.000 stk. Der bør dog i den forbindelse samtidig ses på udførslen af brugte biler. Den var i 2007 på 63.000 stk. Der eksporteres altså flere brugte biler, end der importeres.

Den omlægning af bilafgifterne, der blev gennemført i 2007, har reduceret registreringsafgiften for de mest miljø- og klimavenlige biler. Dette har, sammen med ejer- og brændstofafgifterne, givet nye miljø- og klimavenlige biler en større konkurrencefordel i forhold til ældre biler med dårlig brændstoføkonomi og dårligere miljøegenskaber. Dette vil uden tvivl betyde hurtigere udskiftning af de ældre biler med nye biler.