



JUSTITISMINISTERIET

Civil- og Politiafdelingen

Folketinget  
Retsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

Dato: 7. juli 2009  
Kontor: Færdsels- og våben-  
kontoret  
Sagsbeh: Andreas Emil Chri-  
stensen  
Sagsnr.: 2009-150-1252  
Dok.: AEC40444

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 992 (Alm. del), som Folke-  
tingets Retsudvalg har stillet justitsministeren den 3. juli 2009.

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Line Barfod (EL).

Brian Mikkelsen

/

Hanne Aagaard

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

Telefon 7226 8400  
Telefax 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

**Spørgsmål nr. 992 fra Folketingets Retsudvalg (Alm. del):**

”Ministeren bedes redegøre for udfaldet af de drøftelser med handicaporganisationerne om handicapparkering, der blev stillet i udsigt i besvarelse af spørgsmål nr. S 4939 (Folketingsåret 2005/2006).”

**Svar:**

På et møde i juni 2006 mellem Justitsministeriet, Det Centrale Handicapråd og De Samvirkende Invalideorganisationer (DSI) (nu Danske Handicaporganisationer) tilkendegav DSI blandt andet, at der er et stort behov for i særlige tilfælde at kunne reservere bestemte parkeringspladser til bestemte køretøjer. DSI henviste i den forbindelse særligt til de generelt stigende parkeringsproblemer i samfundet og parkeringsbetingelsernes betydning for handicappede personers mulighed for at deltage i samfundslivet.

På baggrund af de hensyn, som invalideorganisationerne anførte, fandt Justitsministeriet, at der burde indføres hjemmel til en ordning om etablering af individuelle handicapparkeringspladser.

Hjemlen blev ved lov nr. 1565 af 20. december 2006 indsat i færdselsloven som § 92, stk. 3:

”Når særlig tungtvejende hensyn taler herfor, kan vejbestyrelsen og vejmyndigheden efter stk. 1 træffe bestemmelse om, at en parkeringsplads skal reserveres til et eller flere bestemte køretøjer, som anvendes af en person med handicap.”