



SKATTEMINISTERIET

j.nr. 09-112448
Dato : 14. august 2009

Til

Folketingets Retsudvalg

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 951 af 22. juni 2009.
(Alm. del).

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Peter Skaarup (DF).

Kristian Jensen

/Tina R. Olsen

Spørgsmål 951:

"Hvad kan ministeren oplyse om den danske henholdsvis tyske toldkontrol på bemandingssiden i Rødby og Gedser, og i Puttgarden og i Rostock, og kan ministeren oplyse, om han den danske bemanding tilfredsstillende og tilstrækkelig?"

Svar:

SKAT kan ikke oplyse om bemandingssiden i de nævnte havne, idet SKAT ikke allokerer sine personaleressourcer til bestemte sø- og landegrænseovergange.

Som jeg tidligere har orienteret Skatteudvalget om, jf. mit svar på spørgsmål 80 fra Skatteudvalget (Folketingsåret 2008-09), er der således ikke i SKAT øremærkede ressourcer til toldkontrol ved grænserne, men ved kontrolaktioner ved grænserne inddrages ressourcer efter behov fra både toldindsats og punktafgiftscentre i hele landet.

SKAT kan dog oplyse, at antallet af toldere, som dækker opgaven med toldkontrol ved grænsen (på grænsestregen), i perioden fra 2000 og frem, har ligget nogenlunde stabilt på omkring 110 årsværk. Derudover er der toldere, som foretager toldkontrol i lufthavne, i virksomheder og i forbindelse med varemærkeforfalskning. I 2008 var det samlede forbrug opgjort til 198 årsværk.

SKAT har også oplyst, at der ad hoc etableres særligt målrettede projekter. Et eksempel på det er et særligt indsatsprojekt, hvor 50 medarbejdere har fokuseret på at finde våben som led i indsatsen mod bandekriminalitet.

Projektet er sket i samarbejde med politiet. Det er en del af en ny samarbejdsform med politiet, som også omfatter bl.a. Al Capone sagerne og indsatsen mod biler på udenlandske nummerplader/registreringsafgift.

Det er min opfattelse, at det samlede personaleforbrug til grænsekontrollen i øjeblikket må anses for tilstrækkelig og tilfredsstillende.