



JUSTITSMINISTERIET

Civil- og Politiafdelingen

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 31. juli 2009
Kontor: Færdsels- og våben-
kontoret
Sagsnr.: 2009-150-1217
Dok.: HAA40556

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 894 (Alm. del), som Folke-
tingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 10. juni 2009.

Brian Mikkelsen

/

Anette Arnsted

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 894 fra Folketingets Retsudvalg (Alm. del):

”Ministeren bedes kommentere henvendelserne fra Dansk Camping Union vedr. hastighedsgrænser for kørsel med campingvogn, jf. REU alm. del – bilag 492 og 579.”

Svar:

Dansk Camping Union foreslår i de henvendelser, som er nævnt i spørgsmålet, at hastighedsgrænsen for personbiler med tilkoblet campingvogn på landevej hæves fra 70 km/t. til 80 km/t.

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af et lignende spørgsmål, som Folketingets Trafikudvalg har stillet til justitsministeren den 27. marts 2009 (spørgsmål 672 – alm. del), indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, som bl.a. har oplyst følgende:

”Af færdselslovens § 43, stk. 3, fremgår, at for biler med en tilladt totalvægt på ikke over 3.500 kg må hastigheden på andre veje end motorveje uanset § 42 aldrig overstige 70 km i timen, hvis der er tilkoblet påhængsvogn, sættevogn eller registreringspligtigt påhængsredskab, herunder campingvogn. Tilsvarende gælder for motorcykel, hvis der er tilkoblet påhængsvogn eller registreringspligtigt påhængsredskab.

Det fremgår af Færdselssikkerhedskommissionens Nationale Handlingsplan af 7. maj 2007, at ”Det er internationalt og nationalt vel-dokumenteret, at der er en direkte sammenhæng mellem hastighedsniveau og antallet af dræbte og kvæstede i trafikken. Jo højere fart jo større ulykkesrisiko og desto alvorligere konsekvenser. Blot små ændringer i gennemsnitsfarten på to-fem pct. giver stor effekt.”

Det er på den baggrund Rigspolitiets opfattelse, at en ændring af hastighedsgrænserne for de nævnte køretøjstyper med stor sandsynlighed vil få en negativ effekt på trafiksikkerheden, hvorfor Rigspolitiet ikke kan anbefale en sådan ændring.”

Justitsministeriet har endvidere indhentet en udtalelse fra Transportministeriet (Vejdirektoratet), der har oplyst følgende:

”Det er Vejdirektoratets vurdering, at en ændring i hastighedsgrænsen for køretøjer med tilkoblet påhængsvogn, jf. færdselslovens § 43, stk. 3, herunder campingvogn fra 70 km/t. til 80 km/t. på landeveje, vil betyde en forhøjelse af gennemsnitshastigheden for disse køretøjer. Dette vurderes alt andet lige at medføre en vis risiko for flere og alvorligere trafikuheld med påhængsvogne involveret.

Det er i dag tilladt for personbiler med tilkoblet påhængsvogn herunder campingvogne at køre 80 km/t. på motorvejene. Ulykkesstatistikken for årene 2004-2007 indeholder oplysninger om 304 ulykker med personbiler med anhænger, herunder campingvogn, på veje, hvor hastighedsgrænsen var 80 eller 90 km/t. Af de 304 ulykker var 144, eller omkring halvdelen, enten soloulykker eller frontalkollisioner. I disse ulykkestyper var der i 27 tilfælde, eller lidt under 20 %, direkte oplysninger om, at anhængerens kom i slinger. Hæves hastighedsgrænsen til 80 km/t. på landevej, vil der være risiko for, at der vil ske flere ulykker, hvor campingvognen kommer i slinger og der opstår risiko for, at eventuelle modkørende trafikanter vil påkøre campingvognen.”

Justitsministeriet kan henholde sig til det, som Rigspolitiet og Vejdirektoratet har anført.