



JUSTITSMINISTERIET

Civil- og Politiafdelingen

Folketinget  
Retsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

Dato: 25. juni 2009  
Kontor: Færdsels- og våben-  
kontoret  
Sagsnr.: 2009-150-1214  
Dok.: EHL40825

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 882 (Alm. del), som Folke-  
tingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 8. juni 2009.

Brian Mikkelsen

/

Hanne Aagaard

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

Telefon 7226 8400  
Telefax 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

**Spørgsmål nr. 882 fra Folketingets Retsudvalg (Alm. del):**

”Ministeren bedes oplyse, hvad der er den faglige begrundelse for, at biler med campingvogn kun må køre 70 km/t samt om ministeren finder, at der er behov for yderligere information til borgerne om hastighedsgrænserne for biler med campingvogne. Endvidere bedes ministeren oplyse, hvilke hastighedsgrænser der gælder for biler med campingvogn i Sverige, Norge, Finland, Tyskland, Holland, Belgien, Italien og Frankrig.”

**Svar:**

Efter færdselslovens § 43, stk. 3, må hastigheden uden for tættere bebygget område for biler med en tilladt totalvægt på ikke over 3.500 kg på andre veje end motorveje aldrig overstige 70 km i timen, hvis der er tilkoblet påhængsvogn, sættevogn eller registreringspligtigt påhængsredskab, herunder campingvogn. På motorveje må hastigheden for sådanne vogntog aldrig overstige 80 km i timen, jf. bestemmelsens stk. 4.

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Transportministeriet (Færdselsstyrelsen), som har oplyst følgende:

”Færdselsstyrelsen kan oplyse, at hastighedsgrænserne for lette vogntog uden for motorveje blev behandlet af Færdselssikkerhedskommissionen i 1983, samt at et flertal i kommissionen vedrørende dette spørgsmål, har udtalt:

”Kommissionen finder, at der ved en vurdering af den køretøjsbestemte hastighedsgrænse for de omhandlede vogntog i første række må lægges vægt på forskellige køretøjstekniske forhold. Et vogntog bestående af en personbil og en campingvogn har således væsentligt ændrede køreegenskaber end en personbil uden påhængskøretøj, idet det trækkende køretøjs vægtfordeling ændres, hvilket igen får betydning for det trækkende køretøjs styreegenskaber. Ved kørsel med – og nedbremsning fra – høje hastigheder opstår der særlige stabilitetsproblemer for sådanne vogntog. Endelig finder Kommissionen at burde fremhæve, at campingvogntog er meget følsomme med hensyn til sidepåvirkninger selv ved moderat vindstyrke.

Kommissionens flertal finder ud fra en samlet vurdering af de gældende bremsebestemmelser og de an-

førte køretøjstekniske forhold ikke grundlag for at anbefale en ændring af den gældende køretøjsbestemte hastighedsbegrænsning på 70 km i timen for de omhandlede vogntog...”

(Delbetænkning om generelle hastighedsbegrænsninger, Betænkning nr. 995, København 1983, pkt. 6.3.1. Hastighedsbegrænsning for person- og varebiler med registreringspligtigt påhængskøretøj (campingvogn mv.))

Generelle hastighedsgrænser uden for bymæssig bebyggelse for vogntog bestående af bil m/tilladt totalvægt på højst 3.500 kg og tilhørende påhængskøretøj (km i timen):

Land	Motorvej	Øvrige vejnet	Med bremses på påhængskøretøjet	Uden bremses på påhængskøretøjet
Sverige	80	80	80	40
Norge	80	80	80	60 o/ 300 kg
Finland	80	80		
Tyskland	80	80		
Holland	80	80		
Belgien	120	90		
Italien	130	90		
Frankrig	130	90		

Kilde: UN Economic Commission for Europe, Collection and dissemination of information on national requirements concerning road traffic safety, TRANS/WP.1/80/Rev.3, 30 December 2004, Table 2, General speed limits in km/h in force outside built up areas for category B vehicles.”

Det kan oplyses, at der ikke umiddelbart er aktuelle planer om initiativer med henblik på yderligere information om de køretøjsbestemte hastighedsbegrænsninger.