



JUSTITSMINISTERIET

Civil- og Politiafdelingen

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 7. juli 2009

Kontor: Færdsels- og våben-
kontoret

Sagsnr.: 2009-150-1184

Dok.: HAA40546

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 807 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 20. maj 2009. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Leif Lahn Jensen (S).

Brian Mikkelsen

/

Hanne Aagaard

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 807 fra Folketingets Retsudvalg (Alm. del):

”I besvarelsen af REU alm. del – spm. 571 oplyste ministeren, at der skulle iværksættes en række pilotforsøg af det digitale teoriprøvesystem i foråret og sommeren 2009, bl.a. ved Nordsjællands Politi. Kan ministeren oplyse, hvor de andre pilotforsøg skal foregå, og hvor mange er der tale om?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, som har oplyst følgende:

”Det nuværende system til afvikling af den teoretiske del af køreprøverne blev udviklet i midten af 1980’erne. Det anvendte udstyr er så teknisk – og indholdsmæssigt – forældet, at Rigspolitiet i begyndelsen af 2008 besluttede at udvikle et nyt landsdækkende digitalt teoriprøvesystem til brug ved afviklingen af de teoretiske køreprøver. Dette system er nu færdigudviklet.

Rigspolitiet kan endvidere oplyse, at der i øjeblikket pågår overvejelser om implementeringen af det digitale teoriprøvesystem i politikredsene. I disse overvejelser indgår en lang række forhold, herunder i relation til økonomiske, geografiske og kapacitetsmæssige konsekvenser ved forskellige implementeringsmodeller. Det skal i den forbindelse bemærkes, at nærheden til brugerne og serviceniveauet er forhold, som vægter særligt højt i forbindelse med fastlæggelsen af antallet og den geografiske placering af teoriprøvestederne.

Rigspolitiet vil gennemføre pilotforsøg med det digitale teoriprøvesystem i Nordsjællands Politi og Midt- og Vestsjællands Politi i efteråret 2009 – nærmere bestemt på lokalpolitistationerne i Hillerød og Køge. Projektet er blevet noget forsinket som følge af politiets uafklarede bevillingssituation i foråret 2009. Efter at der er sket en afklaring af politiets bevillingsforhold, vil en udrulning af systemet blive påbegyndt i efteråret 2009.

På nuværende tidspunkt er der således ikke taget stilling til den geografiske placering og antallet af teoriprøvesteder. En sådan stillingtagen vil først ske efter, at pilotforsøgene er gennemført.”