



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 20. maj 2009
Kontor: Administrationsafdelingen
Sagsnr.: 2009-0091-0254
Dok.: AKJ42658

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 726 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 27. april 2009. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Peter Skaarup (DF).

Brian Mikkelsen

/

Rikke Steffensen

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 726 fra Folketingets Retsudvalg (Alm. del):

”Ministeren bedes redegøre for baggrunden for, at Københavns Politidirektør Hanne Bech Hansen, chef i Rigspolitiets Nationale Efterforskningscenter Kim Kliver og den tidligere rigspolitichef Torsten Hesselbjerg i de officielle og godkendte regnskaber står bogført for i adskillige tilfælde at have foretaget rejser på økonomiklasse, selv om de i virkeligheden fløj på den langt dyrere businessclass til destinationer som Bangkok og Rio de Janeiro. Endelig bedes ministeren redegøre for de regler, der gælder for politiet for henholdsvis rejser på økonomiklasse og businessclass.”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelse af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet udarbejdede den 18. februar 2009 et notat om tjenesterejser, som var foretaget af den tidligere rigspolitichef. Ved et brev af 19. februar 2009 sendte Justitsministeriet Rigspolitiets nævnte redegørelse til Folketingets Retsudvalg. (Retsudvalget, Alm. del - bilag 337).

Det fremgår bl.a. af Rigspolitiets nævnte redegørelse, at det ved finansministeriets tjenesterejsecirkulære § 11 er fastsat, at der ved valg af transportmiddel og rejseklasse skal lægges vægt på, hvad der i den konkrete situation er det mest hensigtsmæssige og økonomiske for tjenestestedet. Der er ikke i tjenesterejsecirkulæret fastsat særlige specifikke bestemmelser om, hvilken rejseklasse der må anvendes, når der benyttes fly ved en tjenesterejse.

Det fremgår endvidere af redegørelsen, at Rigspolitiet havde instrueret politiets rejsebureau (et privat antaget rejsebureau) om at sikre, at der til enhver tid benyttes den billigst mulige rejseklasse under hensyntagen til medarbejdernes behov for at kunne ændre de foretagne reservationer, og at der kun rent undtagelsesvist og efter forudgående godkendelse af en ledende polititjenestemand må benyttes Business Class eller dertil svarende rejseklasse.

Det fremgår også af Rigspolitiets redegørelse (notatet, side 4), at det ikke fremgik af rejsedokumenterne, hvilken rejseklasse der var benyttet. Dette skyldes it-mæssige forhold i rejsebureauets bookingsystem. Man kunne imidlertid ud fra den medfølgende faktura ud fra prissætningen se, hvilken rejseklasse der var anvendt.

Rigspolitiet præciserede samtidig med udarbejdelsen af den nævnte redegørelse (18. februar 2009) reglerne om anvendelse af fly i forbindelse med tjenesterejser.

Det fremgår af de nu gældende regler følgende:

Ved flyrejser til destinationer i Europa må der ikke benyttes Business Class eller tilsvarende rejseklasse.

Ved flyrejser til destinationer uden for Europa må der som udgangspunkt ikke benyttes Business Class eller lignende rejseklasse. I helt særlige tilfælde kan der dog ske afvigelser fra det nævnte udgangspunkt, hvis det i den konkrete situation er mest hensigtsmæssigt og økonomisk forsvarligt, jf. tjenesterejsecirkulærets § 11. I disse tilfælde skal valget af rejseklasse forlods godkendes af politidirektøren eller af en anden person i politikredsens øverste ledelse.

Det kan også oplyses, at politiets rejsebureau efter anmodning fra Rigspolitiet har ændret det it-understøttede booking-system således, at det nu af rejsedokumenterne fremgår, hvilken flyrejseklasse der er anvendt ved en konkret tjenesterejse.”