



Folketingets Retsudvalg

ØKONOMI- OG
ERHVERVS MINISTEREN

3. februar 2009

Vedlagt fremsender jeg min besvarelse af spørgsmål 348 alm. del stillet af udvalget den 19. januar 2009.

ØKONOMI- OG
ERHVERVS MINISTERIET
Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Med venlig hilsen

Tlf. 33 92 33 50
Fax 33 12 37 78
CVR-nr 10 09 24 85
oem@oem.dk
www.oem.dk

Lene Espersen

3. februar 2009

Besvarelse af spørgsmål 348 alm. del stillet af Retsudvalget den 19. januar 2009.

ØKONOMI- OG
ERHVERVSMINISTERIET
Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Tlf. 33 92 33 50
Fax 33 12 37 78
CVR-nr 10 09 24 85
oem@oem.dk
www.oem.dk

Spørgsmål 348:

Kan ministeren bekræfte, at en kaptajn på et dansk skib, som skibets chef fungerer som de danske myndigheders repræsentant, at kaptajnen derfor har myndighed til at udstede eksempelvis danske dødsattester og lignende. I bekræftende fald ønskes oplyst om dette også gælder, hvis kaptajnen ikke er dansk statsborger, og mener ministeren, at dette er rimeligt, idet det overfor spørgeren er oplyst, at flere rederier har ansat eksempelvis indiske, filippinske og russiske kaptajner på danske skibe?

Svar:

Som følge af at danske skibe i stort omfang sejler ude i verden, er førere af danske skibe i meget begrænset omfang tillagt myndighedsopgaver eller myndighedslignende opgaver. Efter sømandsloven kan skibsføreren foretage de foranstaltninger, der er nødvendige for at opretholde ordenen om bord. Skibsføreren kan endvidere tilbageholde personer, som er mistænkt for alvorlige forbrydelser, indtil de kan overgives til myndighederne, samt optage en umiddelbar forklaring, hvis der begås forbrydelser om bord.

Herudover udfører skibsførere på danske skibe i udlandet myndighedslignende opgaver i forbindelse med udstedelse eller påtegning af danske sundhedsbeviser. Skibsførerens udstedelse og påtegning af sundhedsbevis som dokumentation for, at den pågældende opfylder de helbredsmæssige krav for at gøre tjeneste på danske skibe, sker dog på baggrund af en attest fra en læge, som har foretaget en helbredsundersøgelse i udlandet. Dermed hindres unødigt bureaukrati og forsinkelser, hvis lægeerklæringerne og sundhedsbeviserne m.v. skulle fremsendes til Danmark med henblik på, at Søfartsstyrelsen skulle udstede beviserne og derefter returnere disse til skibet.

I de meget få tilfælde, hvor der sker dødsfald om bord på danske skibe i udlandet, kan ligsyn foretages af skibsføreren og styrmanden i forening. Hvis en læge kan komme til stede, foretages ligsynet dog af lægen. Dødserklæringen, dvs. attesten om at den pågældende er død, og hvornår døden er indtruffet, kan dog først udstedes, når de danske politimyndigheder har givet meddelelse om, at der ikke skal iværksættes retslægeligt ligsyn eller

obduktion. Dødsberetningen udstedes derefter af den eller af de personer, der har foretaget ligsynet.

Det følger af EU-retten og den danske lovgivning, at borgere fra andre EU- og EØS-lande ikke kan udelukkes fra at gøre tjeneste som skibsførere på danske handelsskibe på grund af deres nationalitet. Baggrunden herfor er, at skibsførerens myndighedsudøvelse på danske skibe er af meget begrænset omfang. Skibsførere fra andre EU- eller EØS-lande skal dog ligesom danske skibsførere være i besiddelse af et internationalt sønæringsbevis, som dokumenterer, at de har de fornødne kvalifikationer.

Søfartsstyrelsen kan under særlige omstændigheder og efter forudgående høring af de berørte organisationer dispensere fra kravet om, at skibsføreren skal have dansk eller EU-/EØS-nationalitet. I lighed med hvad der gælder for skibsførere fra andre EU- eller EØS-lande, stilles der krav om, at de pågældende har et internationalt sønæringsbevis, som dokumenterer, at de har de fornødne kvalifikationer. Herudover skal Danmark have indgået en aftale om anerkendelse af beviser med det pågældende land. En sådan aftale skal sikre kvaliteten i de uddannelser, som de pågældende har fået.

Der stilles til alle udenlandske skibsførere krav om, at de har gennemført et kursus i dansk søfartslovgivning, skibsadministration og arbejdsmiljø. Derudover skal de have gennemført et kursus for sygdomsbehandlere på danske handelsskibe.

Søfartsstyrelsen har oplyst, at styrelsen ikke er bekendt med, at brugen af udenlandske skibsførere på danske skibe skulle have givet anledning til problemer i forhold til myndighedsudøvelsen, der i øvrigt, som det fremgår ovenfor, er meget begrænset.

Jeg har derfor ikke grundlag for at antage, at skibsførere, der ikke er danske statsborgere, skulle udføre disse opgaver på en mindre betryggende måde end danske skibsførere.