



JUSTITSMINISTERIET

Civil- og Politiafdelingen

Folketinget  
Retsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

Dato: 14. januar 2009  
Kontor: Færdsels- og våben-  
kontoret  
Sagsnr.: 2008-150-0979  
Dok.: EHL40632

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 289 (Alm. del), som Folke-  
tingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 18. december 2008.  
Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Liselott Blixt (DF).

Brian Mikkelsen

/

Anette Arnsted

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

Telefon 7226 8400  
Telefax 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

**Spørgsmål nr. 247 fra Folketingets Retsudvalg (Alm. del):**

”Ministeren bedes kommentere henvendelse af 30/11-08 fra Thomas Adamsen, Viby Sj., vedrørende færdselslovens § 68.”

**Svar:**

Henvendelsen vedrører lov nr. 491 af 17. juni 2008 om ændring af færdselsloven (Konfiskation af knallerter m.v.), som bl.a. tillader, at børn med en legemshøjde på under 135 cm befordres på tohjulet motorcykel, hvis barnet er fyldt 5 år og anvender et barnesæde eller andet sikkerhedsudstyr, der opfylder de krav, som fastsættes af Færdselsstyrelsen i medfør af færdselslovens § 68.

Justitsministeriet har forstået henvendelsen således, at Thomas Adamsen spørger om, hvornår Færdselsstyrelsen forventer at fastsætte de omtalte krav til sikkerhedsudstyret.

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Transportministeriet, som efter at have forelagt spørgsmålet for Færdselsstyrelsen har oplyst følgende:

”I forhold til spørgsmålet om barnesæder til motorcykler har Færdselsstyrelsen bredt eftersøgt godkendelsesordninger for motorcykelbarnesæder, men har desværre ikke fundet nogle.

Der findes et enkelt barnesæde til motorcykler, der er godkendt af TÜV [Technischer Überwachungs-Verein]. Det er dog uklart, hvilke godkendelseskriterier TÜV har anvendt. Færdselsstyrelsen har anmodet TÜV om oplysninger herom, men har endnu ikke modtaget svar.

Færdselsstyrelsen har således på nuværende tidspunkt ikke nogen dokumentation for, at det TÜV-godkendte sæde er sikkert. Styrelsen agter derfor at rykke TÜV for de ønskede oplysninger.

Når disse oplysninger er modtaget, forventer styrelsen at kunne udarbejde nationale regler, der refererer til den omtalte TÜV-godkendelse.”