

RIGSPOLITIET

**POLITI**

Samtlige politikredse  
(excl. Færøerne og Grønland)

26. juni 2008  
Hj.nr. 2008-2000-45  
+ bilag  
Kun på POLNET

**PERSONALEAFDELINGEN**

Politivet 14  
1780 København V

Telefon: 3314 8888  
Telefax: 3343 0017

E-mail: [rpchb@politi.dk](mailto:rpchb@politi.dk)  
Web: [www.politi.dk](http://www.politi.dk)

### **Statusnotat vedrørende landpolitiordningen**

Rigspolitiet har på baggrund af drøftelser med politidirektørerne og Politiforbundet fastlagt retningslinierne for den fremtidige ordning for landpolitiet, jf. det vedlagte statusnotat vedrørende landpolitiordningen.

Rigspolitiet forventer at indgå aftale med Politiforbundet om landpolitiets fremtidige løn- og ansættelsesvilkår efter sommerferien. Der vil i forlængelse heraf blive udarbejdet en ny kundgørelse II nr. 14 om landpolitiet.

Med venlig hilsen

Torsten Hesselbjerg  
rigspolitichef



### Statusnotat vedrørende landpolitiordningen

Den 7. april 2008 afgav en arbejdsgruppe en rapport vedrørende landpolitiets fremtid. Rapporten vedlægges.

I tiden herefter er rapporten og dens konklusioner blevet drøftet i politiets ledelse og med repræsentanter fra Politiforbundet, og der er enighed om ikke på alle punkter at følge anbefalingerne fra arbejdsgruppen. Den fremtidige ordning for landpolitiet skal således bygge på følgende:

- Der kan efter lokal ønske og behov etableres landpoliti i de områder af landet, hvor befolkningskoncentrationen og infrastrukturen gør det hensigtsmæssigt, til sikring af den mest hensigtsmæssige polititjenestebetjening af borgerne og bedst mulige udnyttelse af politikredsens samlede ressourcer.
- Ved landpoliti forstås en enhed i politikredsens lokalpoliti, som typisk betjenes af en – evt. flere – polititjenestemænd, der er stationeret i et nærmere afgrænset distrikt indtil videre eller for en tidsbegrænset periode.
- Politidirektøren fastlægger distriktets omfang og stationeringsstedet.
- Politidirektøren fastlægger ved en stillingsbeskrivelse arbejdsopgaverne i distriktet og herunder evt. opgaver og omfanget heraf uden for distriktet/sammen med andre enheder i lokalpolitiet.
- Politidirektøren kan som ansættelsesbetingelse stille krav om, at politiassistenten skal tage bopæl i et bestemt område af distriktet.
- Tjenesteboliger (6) søges fortsat nedlagt ved ledighed.
- Som hovedregel stiller politikredsen kontorfaciliteter til rådighed for den/de ansatte i distriktet. Der kan som ansættelsesbetingelse stilles krav om etablering af kontor i tilknytning til politiassistentens bolig. Der ydes i så fald godtgørelse for faktiske udgifter (kontorholdsgodtgørelse).
- Evt. træffetid/ekspeditionstid fastsættes lokalt.
- De centrale aftaler om hustruverdier bortfalder. Der kan lokalt træffes beslutning om ansættelse af medhjælp.



- Som honorering af de særlige vilkår, der gælder for tjenesten i landpolitiet ydes et funktionstillæg, der aftales lokalt. Aftalerne om arbejdsfri dage og aftalen om månedlig tillæg for ekstra udgifter, der er forbundet med brug af egen bil, bortfalder samtidig.
- Tjenesten i landpolitiet tilrettelægges som ukontrollabel. Til landpolitiet på øerne kan der efter lokal aftale ydes et månedligt rådighedstillæg som honorering af pligten til at foretage hastende udrykninger hele døgnet.
- I det omfang, der ikke stilles tjenestebil til rådighed, kan der som ansættelsesbetingelse stilles krav om, at politiassistenten selv anskaffer en bil, der er egnet til tjenestebrug. Benyttelsen af egen bil godtgøres efter de almindelige bestemmelser om tjenstlig kørsel i egen bil.

### **Overgangsordning:**

- Nuværende ansatte i landpolitiet (dvs. politiassistenter, der af Rigspolitiet er ansat i landpolitiet), og som fortsat ønsker at være ansat i landpolitiet, fortsætter på de nugældende ansættelsesvilkår med følgende ændringer:
- Politidirektøren kan træffe beslutning om ændring af distriktets område.
- Politidirektøren fastlægger ved en revideret stillingsbeskrivelse arbejdsopgaverne i distriktet og herunder evt. opgaver og omfanget heraf uden for distriktet/sammen med andre enheder i lokalpolitiet.
- Der søges indgået aftale med Politiforbundet om, at der til de ansatte ydes et funktionstillæg som erstatning for de arbejdsfri dage og for det faste tillæg for ekstra udgifter, der er forbundet med brugen af egen bil.
- Til landpolitiet på øerne fastsættes tilsvarende et funktionstillæg. Der kan desuden lokalt indgås aftale om et fast rådighedstillæg som kompensation for pligten til at varetage hastende udrykninger hele døgnet.
- Tildelte hustruverderlag fortsætter.
- Såfremt der stilles tjenestebil til rådighed, skal opsigelsen af aftalen om brug af egen bil ske med passende varsel.
- Såfremt der opstår behov for at nedlægge et distrikt, kan dette ske ved aftale mellem Politidirektøren og den pågældende landpolitiassistent. Evt. økonomiske vilkår fastlægges konkret efter drøftelse mellem Rigspolitiet, Politidirektøren og Politiforbundet.



- Den særlige lønftale for landpolitiet bortfalder som konsekvens af den aktuelt indgåede aftale mellem Rigspolitiet og Politiforbundet om overgang til et nyt lønsystem for polititjenestemænd fra den 1. oktober 2008.

Side 3

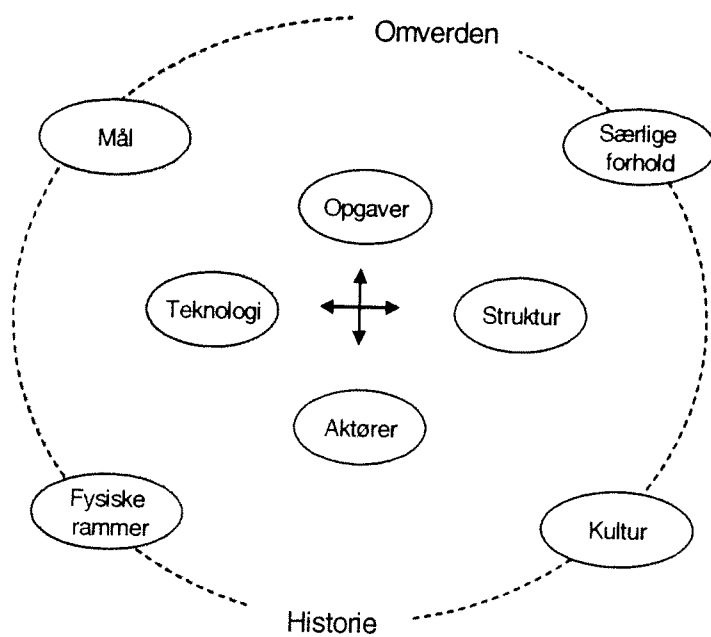
Efter sommerferien vil Rigspolitiet indlede egentlige drøftelser med Politiforbundet vedrørende landpolitiets fremtidige løn- og ansættelsesvilkår.



Arbejdsgruppen vedrørende

**LANDPOLITIETS FREMTID**

April 2008



## Forside

Leavitt-Ry modellen<sup>1</sup> er anvendt som illustration på forsiden, fordi modellen viser hvilke temaer, der er vigtige at vurdere, når en organisation eller en afdeling skal organiseres. Samtidig illustrerer modellen, nødvendigheden af en klar indbyrdes sammenhæng mellem de enkelte emner. Når der omstruktureres, er det nødvendigt at sikre balance i forhold til opgaver, aktører og teknologi m.fl.

Dermed illustreres også de emner som arbejdsgruppen har beskæftiget sig med i forbindelse med analysen af landpolitiet, der danner baggrund for denne rapportes konklusioner og anbefalinger.

## Resume

Rigspolitiet nedsatte i efteråret 2007 en arbejdsgruppe med det formål at analysere landpolitikens nuværende virke og vurdere behovet for et fremtidigt landpoliti – herunder vurdere eventuelle opgaver, organisering, teknologibehov og bemandingsbehov, samt at fremkomme med indstilling herom.

Arbejdsgruppen bestod af politiinspektør Allan Lund, Nordjyllands politi, politiinspektør Claus Hilborg, Midt- og Vestjyllands politi, politiinspektør Jan Andersen, Østjyllands politi, politiinspektør Johnny Schou, Fyns politi, politiinspektør Torkil Steen Jensen, Sydsjællands og Lolland-Falsters Politi og specialkonsulent Jens Dünweber, Personaleafdelingen.

Der er indhentet såvel kvantitative som kvalitative data. Se nærmere litteratur og respondentliste til denne rapport.

Landpolitiet i den nuværende organisationsform blev oprettet i 1935. Landpolitikens forhold er beskrevet i betænkning fra oktober 1983 og nærmere regler om landpolitiet er fastsat i Kundgørelse II nr. 14 af 7. februar 1990.

I denne rapport defineres en landpolitiassistent som værende en polititjenestemand:

- placeret i et beskrevet afgrænset distrikt som hovedregel et land- og enkeltmandsdistrikt,
- der typisk er placeret i lønramme 28,
- der har særlig arbejdstidsaftale i form af ukontrollabel tjeneste,
- der har bolig og bopælspligt i distriktet,
- en del af boligen benyttes som ekspedition og kontor og der udbetales et *huslejetilskud*,
- der benytter egen bil til tjenstlig transport mod godtgørelse,
- og som eventuelt har en hustru/samlever, der udfører mindre ekspeditioner og modtager et *medhjælpertillæg*.

Der er i dag cirka 140 stillinger i landpolitiassistenter.

Hvis man meget kort og generelt vil karakterisere organiseringen af landpolitiet frem til i dag, så er den historisk betinget af ønsket om nærhed i lokalsamfundene, hvor den enkelte landbetjent havde udrykningspligt i forhold til de mangeartede opgaver der opstod i området. Organiseringen var meget ud fra devisen: *en kommune lig med en landbetjent*. Organiseringen

---

<sup>1</sup> Anderledes tanker om Leavitt – en klassiker i ny belysning. J.C. Ry Nielsen og Morten Nielsen. KBH 2002.

er fra en tid hvor tilgængelighed var lig med nærhed, særligt på grund af infrastrukturen og det teknologiske stade.

Implementeringen af politireformen i dansk politi med ændringer i forhold til organisering og opgaver samt indførelse af kommunalreformen med ændringer af struktur og varetagelse af opgaver ved kommunerne, nødvendiggør en nærmere analyse og afklaring af landpolitiets fremtid. Endvidere har retsreformen med ændringer af retskredsene haft betydning for organiseringen i enkelte politikredse. Følgende hovedområder nødvendiggør efter arbejdsgruppens mening en omstrukturering af landpolitiet i den nuværende form:

- Borgernes fremtidige krav og forventninger om service og politibetjening,
- Politikredsenes organisering og opgavevaretagelse i forhold til borgerne,
- De fremtidige udfordringer i forhold til kriminaliteten internationalt og i Danmark,
- Flexibilitet og kompetenceudvikling af medarbejderne i politiet,
- Ændring af den kommunale struktur og opgavevaretagelse.

### **Anbefalinger**

Arbejdsgruppen anbefaler, at den nuværende organisering af landpolitiet omstruktureres og ansættelsesforholdene for landbetjentene ændres. Anbefalingerne deles i to kategorier – A. landpolitiet generelt og B. landpolitiet på øerne; Læsø, Samsø, Fanø og Ærø.

#### **A. Landpolitiet generelt.**

Arbejdsgruppen anbefaler at:

1. Kundgørelse II nr. 14 – om landpolitiet ophæves. Betegnelsen og organiseringen i et landpoliti ændres til lokalpoliti.
2. Den nuværende stillingsbetegnelse som landpolitiassistent ændres til politiassistent.
3. De nuværende landpolitiassistenter overflyttes således fra ukontrollabel tjeneste til kontrollabel tjeneste og underlægges lederen i den respektive lokalpolitiafdeling, hvori landpolitidistriktet er beliggende.
4. Bopælspligten ophæves.
5. Hvorvidt der skal være publikumsbetjening i de nuværende landpolitidistrikter træffes lokalt under hensyn til den samlede publikumsbetjening i politikredsen, men såfremt behovet for ekspedition fortsat består, anbefaler arbejdsgruppen at ekspeditionen lægges i tilknytning til kommunernes *Borgerservice*.
6. Kørsel i egen bil med kilometerbetaling bør ophæves for landspolitiassistenter, der overflyttes til en lokalpolitiafdeling og som derved ikke længere arbejder fra egen bopæl og i et enkeltmandsdistrikt. Med hensyn til de politiassistenter, der tilknyttes en lokalpolitiafdeling, men som fortsat hovedsagelig skal arbejde i det nuværende distrikt, bør spørgsmålet afklares i hvert enkelt tilfælde ud fra en konkret vurdering.
7. Ordningen med medhjælpende hustru og/eller samlever ophæves.
8. Ordningen med tjenestehunde ophæves.

## **B. Landpolitiet på øerne, Læsø, Samsø, Fanø, Ærø.**

Arbejdsgruppen anbefaler at:

1. Kundgørelse II nr. 14 – om landpolitiet ophæves. Betegnelsen og organiseringen i et landpoliti ændres til *Lokalpolitiet på Læsø, Lokalpolitiet på Samsø, Lokalpolitiet på Fanø og Lokalpolitiet på Ærø*.
2. Den nuværende stillingsbetegnelse som landpolitiassistent ændres til politiassistent.
3. Øerne er meget forskellige med hensyn til størrelse og opgavebelastning, hvorfor der ikke generelt kan gives anbefalinger om ledelsesforholdene. Der bør dog alle steder indgås et struktureret arbejdsfællesskab med nærmeste lokalpolitiafdeling og beredskabet i politikredsen, således at opgaveløsningen bliver mere fleksibel og mindre sårbar i forhold til tilskadekomst, sygdom og ferier i distriktet.
4. Der udarbejdes klare mål for arbejdet i distriktet med udgangspunkt i politikredsens fokusområder og strategiarbejde samt i tæt samarbejde med de lokale interessenter.
5. Tjeneste udøves som kontrollabel tjeneste. Decentralt vurderes rådighedsvagten og der træffes aftale om et fast rådighedsbeløb eller om der honoreres for tilkald.
6. Bopælspligten bibeholdes.
7. Der indgås et struktureret arbejdsfællesskab med kommunen på øen og publikumsbetjening lægges i kommunens *Borgerservice*. Ordningen med medhjælpende hustru og/eller samlever vurderes decentralt.
8. Kørsels i egen bil med kilometerbetaling kan ud fra en overordnet økonomisk betragtning bibeholdes, men bør vurderes lokalt med baggrund i en vurdering af øens størrelse, kørselsbehov og politikredsens politik på området.
9. Ordningen med politihunde bør afskaffes.
10. Da arbejdet på øerne kræver stor selvstændighed og stiller krav om kompetencer indenfor mange områder – bør der gøres en særlig indsats, således at politiassistenten styrkes kompetencemæssigt indenfor kriminalpræventivt arbejde, beredskab og efterforskning.
11. Det, at være politimyndighed og borger på en ø, adskiller sig væsentligt fra at være politimyndighed og borger på fastlandet. Det kræver særlig konduite, integritet og fornemmelse for en god myndighedsudøvelse. Derfor må det sikres, at arbejds- samt løn- og ansættelsesforhold er så attraktive, at man fortsat kan tiltrække de rigtige medarbejdere til stillingerne.

### **Begrundelser fra anbefalingerne.**

Politikredsene skal organisere sig således, at de opnår størst mulig samfundseffekt gennem den bedst mulige udnyttelse af ressourcerne. Politireformen er netop gennemført for at sikre borgerne mest muligt politi for pengene.

Politireformen er i høj grad en struktur reform. De tidligere 54 politikredse er nu organiseret i 12 politikredse ud fra ønsket om selv bærende enheder med det sigte, at sikre en ensartet høj faglig kvalitet overalt i landet.

I det efterfølgende er begrundelser for anbefalingerne inddelt i overordnede emner i relation til politireformen.



## **1. Borgernes fremtidige krav og forventninger om service og politibetjening.**

Borgerundersøgelser foretaget i forbindelse med Visionsudvalgets rapport, der danner grundlag for politikredsreformen, giver nogle klare retningspile for borgernes fremtidige krav og forventninger til service og politibetjeningen. Borgerundersøgelsen har blandt andet omhandlet borgernes syn på begreber som *tryghed*, *synlighed* og *nærhed*.

### Tryghed:

Borgerne ønsker, at politiet sikrer en reel tryghed, men ikke en politiindsats, der alene er rettet mod den enkeltes oplevelse af tryghed. Borgerne generelt har ikke et snævert fokus på den personlige følelse af tryghed, men derimod et nuanceret og bredt samfundsmæssigt perspektiv på politiets indsats. Borgerne er opmærksomme på, at politiet ikke kan være alle steder på en gang. Borgerne er derfor optaget af, at politiets ressourcer bruges der, hvor indsatsen løser reelle problemer. Man ønsker en målrettet og professionel indsats for at forbygge, efterforske og opklare forbrydelser, således at der skabes en synlig og målbar effekt.

### Synlighed:

Borgerne efterspørger ikke at møde synligt politi der, hvor de selv færdes i hverdagen. Tværtimod oplever borgerne ofte, at synet af en patruljevogn i lokalområdet snare ledsages af bekymring om, hvad der nu er sket, end af øget tryghed. Der er et klart ønske om, at politiet målretter sin indsats mod de steder og tidspunkter, hvor der erfaringsmæssigt er konkrete problemer og et faktisk behov for politiets tilstedeværelse – fx. nærpolti i særligt problemfyldte boligområder eller specialpatruljer i værtshus- og diskoteksmiljøet.

### Nærhed, tilgængelighed og tilstedeværelse:

Borgerne lægger meget stor vægt på politiets responstid – at den tid, der går fra politiet bliver tilkaldt og indtil, det kommer til stede, er så kort som mulig.

Nærhed kan med udgangspunkt i borgernes behov, ikke defineres i ”mursten” og ”streger” på landkortet, men at politiet er til stede, når der er et konkret behov, uden hensyn til kredsgrænser og organisatoriske forhold. Graden af nærhed bestemmes af:

- Hvor hurtigt kan politiet nå frem (responstid)
- Hvor tilgængeligt og imødekommende er politiet (telefonservice, digital kommunikation med omverdenen og generel dialog med borgerne).

Dette betyder efter arbejdsgruppens mening, at tryghed, synlighed og nærhed i lokal-samfundet ikke defineres ved placeringen af en landpolitistation i det enkelte samfund, men af politiets evne til hurtigt at komme til stede, når der er brug for det. Evnen til at have føling med hvad der sker i lokalområderne samt hurtigt og fleksibelt at kunne indsætte den nødvendige styrke til løsning af opgaverne.

Arbejdsgruppen finder ikke at en organisering med en landpolitistation og med enkeltmandsbetjening i et mindre samfund, er tilstrækkelig fleksibel og slagkraftig til at sikre borgerne den reelle tryghed, ligesom det heller ikke skønnes, at graden af synlighed og nærhed til den enkelte borger behøver at blive mindre, ved en omorganisering til et lokalpoliti.

Modsat kunne der argumenteres for en forøgelse af landpolitidistrikterne, idet mange mindre byer og lokalsamfund over årene har udviklet sig således, at de er sammenlignelige med de nuværende landpolitidistrikter. Den nuværende organisering er historisk betinget fra en tid, hvor tilgængelighed var lig med nærhed på grund af infrastrukturen og det teknologiske stade. *En kommune var lig med en landbetjent.*

Opfyldelse af kravene til synlighed og nærhed i politibetjeningen i disse samfund, kan i dag ske gennem organiseringen og styrkelsen af lokalpolitiet. Endvidere har den teknologiske udvikling givet bedre muligheder for nærhed til borgerne. I dag behøver ekspeditionstid og åbningstiden på landpolitistationen ikke at være ensbetydende med "træffetid og tilgængelighed". Noget så simpelt som en mobiltelefon kan sikre, at borgerne hurtigt kan komme i kontakt med lokalpolitiassistenten, der kan komme til borgeren i stedet for, at borgeren skal henvende sig på landpolitistationen i en begrænset åbningstid.

På øerne er landpolitiet i højere grad også et beredskab. Her må det til stadighed vurderes om ressourcerne er tilstrækkelige til at løfte opgaverne, men det kan ikke overordnet og generelt fastslås, at en organisering i et enkeltmandsdistrikt ikke er den bedst mulige løsning. Det skal vurderes decentralt for hver ø. Øerne er meget forskellige af størrelse, indbygger antal og arbejdsbelastning. Et tæt og struktureret samarbejde med kommunen på øen kan udmøntes i større tilgængelighed via *Borgerservice* og brug af de teknologiske muligheder. Arbejdsgruppen anbefaler dog, med baggrund i erfaringerne for det daglige strategiarbejde i politikredsene, at politiassistenten på øen i højere grad knyttes til lederen af lokalpolitiet i den nærmeste lokalpolitiafdeling og tilbydes hjælp til sparring, prioriteringen og udførelsen af opgaverne.

## **2. De fremtidige udfordringer i forhold til kriminaliteten internationalt og i Danmark og politiets løsning af opgaverne.**

Visionsudvalget anfører, at dansk politi står over for store udfordringer i de kommende år. Ændrede samfundsforhold, ny teknologi, øget internationalisering, ændret befolknings-sammensætning og demografi påvirker kriminalitetsudviklingen og stiller nye og anderledes krav til politiet over hele landet. Politiet skal løbende kunne tilpasse opgaveløsningen i overensstemmelse med samfundsudviklingen.

Endvidere har Visionsudvalget anført, at udviklingen i politiets opgaver betyder, at det må sikres, at politiets enheder er bæredygtige både fagligt og ressourcemæssigt set til at løse de opgaver, politiet kommer til at stå over for. Dette har været en af begrundelserne for de større og bedre bæredygtige politikredse ved sammenlægningerne i forbindelse med politireformen.

Dette princip finder arbejdsgruppen ikke kun er gældende overordnet på landsplan, men også internt i de enkelte politikredse. Det må derfor tilstræbes, at skabe nogle enheder, der fagligt og ressourcemæssigt er bæredygtige over for de opgaver de skal løse. En organisering med enkeltmands politidistrikter skønnes ikke velegnet til at sikre den nødvendige bæredygtighed.

Arbejdsgruppen skønner dog, at ovennævnte udvikling ikke i samme omfang gælder for øerne, hvorfor behovet for ændring af den nuværende struktur ikke er presserende. Det skal dog anføres, at der er tale om et ikke dokumenteret skøn.

Det anføres i visionsudvalgets rapport, at kriminaliteten i løbet af de seneste år er blevet mere kompleks og udviklingen forventes at fortsætte. Fx har den intensiverede regulering og kriminalisering på særsløvsområdet i de senere år medført, at politiet skal være i stand til at behandle mange forskellige og ofte juridisk og teknisk set særdeles komplicerede sagstyper.

Relevante redskaber for politiet til at håndtere denne udfordring vil bl.a. være mere analytisk politiarbejde, nye teknologiske redskaber, bedre sprogkunderskaber, intensiveret internationalt samarbejde og øgede specialkompetencer.

Arbejdsgruppen finder ikke landpolitiets nuværende organisering i enkeltmandsdistrikter fremmende for eksempelvis udviklingen af det analytiske politiarbejde. Her vil en organisering i enheder, hvor den enkelte dagligt kan analysere, sparre og ideudvikle i tæt samarbejde med andre kolleger, være betydelig bedre til sikring af denne udvikling.

På øerne skønnes denne udvikling med et mere komplekst kriminalitetsmønster, ikke at være så fremherskende, men et tæt samarbejde med lokalpolitiet og specialafdelinger fra fastlandet anbefales, for at imødegå denne udvikling på sigt.

De nye og større udfordringer for politiet betyder samtidig nye og større krav til politiets måde at arbejde på. Samfundets behov i dag kan ikke dækkes af den samme form for politi som tidligere. Borgerne har brug for – og ønsker også, som det ses af borgerundersøgelsen – et politi, der anvender ressourcerne, der hvor der er behov for det, og hvor det virker. Borgerne har brug for, at politiets vagtberedskab har tilstrækkelig volumen og fleksibilitet til at komme hurtigt frem, når der er behov for politiet. Borgerne har brug for, at politiet hurtigt og effektivt efterforsker og opklarer både den daglige trivialkriminalitet og de mere komplicerede forbrydelser, der kræver stærkt specialiserede kompetencer og særlig erfaring.

Landpolitiets styrke i dag er en tæt tilknytning til lokalsamfundet og der vil fortsat være "lokale" kriminelle, hvor et godt kendskab til det lokale miljø er et vigtigt redskab. Den opgave, at holde en tæt kontakt i lokalsamfundet, kan dog efter arbejdsgruppen opfattelse varetages med samme kvalitet af det respektive lokalpoliti, når der – som mange andre steder - gøres en indsats for at skabe relationer og partnerskaber i nærmiljøet.

Politiet skal sikres større fleksibilitet i ressourceanvendelsen. For at opnå denne fleksibilitet bør de enkelte enheder i politiet fremover styres på resultaterne af indsatsen. Succeskriteriet for politiets arbejde må således være, at det faktisk – og dokumenteret – lykkes at forebygge eller opklare kriminalitet mv., og ikke at der bruges et bestemt antal medarbejdere på opgaverne.

Arbejdsgruppen finder, at der bør sættes på enheder og arbejdsfællesskaber når der skal målsættes for effekten af indsatserne. Her vil man – modsat enkeltmandsdistrikter – bedre kunne opnå synergieffekter og have bedre mulighed for at evaluere indsatserne.

Politiet skal i stigende omfang benytte sig af analytiske og problemorienterede arbejds-metoder. Hvis politiet skal styrke indsatsen for at forebygge og opklare kriminalitet, er det nødvendigt, at der arbejdes fremsynet og professionelt i efterforskningscentre, planlægnings- og analyseenheder mv. Dette ønskes også af borgerne jf. visionsudvalgets borgerundersøgelse.

Arbejdsgruppen finder, at de analytiske og problemorienterede arbejdsmetoder har de bedste muligheder i et team og et arbejdsfællesskab. De problemorienterede arbejdsmetoder forudsætter inddragelse af mange interessenter samt sparring og ideudvikling, hvilket vanskeliggøres, når der arbejdes alene i et enkeltmandsdistrikt.

Det kan ligeledes være svært for den enkelte landpolitiassistent, at have den fornødne tid til at sætte sig ind i de store mængder af information, der tilgår distriktet og som er nødvendig for analyserne og tilrettelæggelsen af indsatserne.

Landsdækkende prioriteringer og initiativer samt arbejdet i kredsråd og lokalråd vil få større indflydelse på den daglige udførelse af arbejdet i lokalområdet. Hvor det hidtil ofte har været den enkelte landpolitiassistents kendskab til lokalområdet, der har været afgørende for strategien og prioriteringerne i det daglige i distriktet, vil det fremover mere være politikredsens samlede strategi, der afgør den daglige handling. Dette taler også for en tæt tilknytning til det respektive lokalpoliti.

På øerne må der kompenseres i form af et tættere samarbejde med OPA og lokalpolitiet på fastlandet. Der bør være større ledelsesmæssigt fokus på prioriteringerne på øerne.

### **3. Fleksibilitet og kompetenceudvikling af medarbejderne i politiet**

I forbindelse med indførelsen af politireformen anfører visionsudvalget, at medarbejderne i politiet har behov for et generelt kompetenceløft. Endvidere, at politikredsen skal have mulighed for at give personalet bredde i kompetenceudviklingen via efteruddannelse og rotation til forskellige – generelle som mere specialiserede – opgavetyper inden for kredsen, således at opgaverne løbende kan løses på et højt fagligt niveau og med henblik på at rekruttere og fastholde kompetente medarbejdere. Ved siden af den formaliserede videreuddannelse benyttes allerede i dag i stor udstrækning kompetenceudvikling på arbejdspladsen i form af bl.a såkaldt PU-tjeneste, jobrotation og sidemandoplæring mv.

Politiet står således overfor en stor fremtidig opgave med planlægning, tilrettelæggelse og gennemførelse af kompetenceudvikling for medarbejderne i politikredsen. Arbejdsgruppen finder, at den nuværende organisering og ansættelsesforhold for landpolitiets kan være en hæmsko for kompetenceudviklingen af den enkelte landpolitiassistent. Det enkelte landspolitidistrikt er sårbart, når landspolitiassistenten skal på længerevarende videreuddannelse, PU – tjeneste mv. En afløser skal findes – formentlig i det respektive lokalpoliti, men dennes kendskab til arbejdet, befolkningen og distriktet vil i sagen natur være meget begrænset, når det ikke forinden har foregået i det daglige. Derfor bør landpolitiassistenten ikke arbejde i eget afgrænset distrikt, men indgå på lige fod med kollegerne i lokalpolitiet. Herved vil man bedre kunne undgå at den enkelte bliver "låst" fast i de daglige arbejdsopgaver og ikke har mulighed for at udvikle sig til gavn for politikredsen og for egne ønsker for den fremtidige karrierevej.

Den teknologiske udvikling af politiet vil også fortsætte. Særligt politiets benyttelse af IT teknologi i det daglige arbejde stille krav til kompetencerne på området. Her finder arbejdsgruppen, at disse kompetencer bedst udvikles i arbejdsfællesskaber, ligesom de daglige arbejdsgange bliver betydelig lettere, når man lige kan spørge sin kollega til råds i små konkrete tvivlstilfælde.

#### **4. Ændring af den kommunale struktur og opgavevaretagelse.**

Kommunerne opretter borgerservicecentre med det formål at borgerne kun skal henvende sig et sted. Ekspeditioner af pas, kørekort og motorvæsen er overgået til SKAT og kommunerne. Herved er behovet for ekspeditionstider på landpolitistationerne reelt bortfaldet, idet de øvrige politiforretninger kan klares ved personlig henvendelse til lokalpolitiet eller ved at politiet kommer til borgerens bopæl efter aftale.

Den nye kommunale struktur med sammenlægninger af mindre kommuner i større enheder betyder, at de nuværende landpolitidistrikter skal revurderes. Der er eksempler på, at landpolitidistrikterne ikke længere er placeret centralt i kommunen men derimod ved den yderste grænse samt at dette distrikt, direkte grænser op til et andet landpolitidistrikt, der ligeledes er placeret i et ydre område af denne kommune. Herved kommer to landpolitistationer til at ligge forholdsvis tæt på hinanden, mens borgerne i resten af kommunen, har forholdsvis langt til nærmeste landpolitistation. Som eksempel på dette er vedlagt kort fra Østjyllands Politi – Bilag I.

Placeringen af eventuelle lokal- og landpolitistationer skal således revurderes og indgå i en samlet vurdering med politikredsens hovedstationer og understationer. Herved bør man som anbefalet – bortset fra øerne - undgå en organisering i enkelmandsdistrikter.

#### **Landpolitiets arbejdsopgaver**

Jf. kundgørelse II nr. 14 fastlægges de konkrete arbejdsopgaver af den lokale politimester - nu politidirektøren. Der er tradition for, at fokus er lagt på ordenspolitimæssige og færdsels- og kriminalpræventive opgaver i distriktet. Visse "kriminalpoliti" sager (tidl. sags- og opgavefordeling) har ligeledes været behandlet, ligesom landpolitiet havde administrative sager såsom pas og motorsager, samt ansøgninger af forskellig art.

Landpolitiet er generelt kendt for fleksibilitet i opgavevaretagelsen og at politiassistenterne tager sig af de mange forskellige problemer, der opstår i distriktet.

Rigspolitiet har igangsat en undersøgelse af merarbejdsbelastningen i landdistrikterne. I den forbindelse er der stikprøvevis bedt om en redegørelse om hvilke særlige forhold eller særskilte arbejdsopgaver, der gør sig gældende i distriktet. Der er sendt skrivelser til politikredsene vedrørende øerne, Fanø, Læsø, Samsø og Ærø samt til de øvrige politikredse, hvor der søges oplysninger vedrørende et distrikt, som skønnes at være et repræsentativt gennemsnit for landpolitiassistenterne i politikredsen.

Arbejdsgruppen mener, ved denne revurdering af landpolitiets forhold, at det ikke er et spørgsmål om den enkelte landspolitiassistent har haft en stor eller mindre arbejdsbelastning. Spørgsmålet er, om det er de vigtigste opgaver, der er udført, og om de er udført mest rationelt og effektivt for organisationen samt med den ønskede kvalitet? Vil de opgaver, der er vigtigst, bedst kunne løses i et enkeltmandsdistrikt, hvor pågældende har ukontrollabel tjeneste eller vil de med samme og forbedret kvalitet kunne løses i en lokalpolitiafdeling i samarbejde med kolleger? Vil produktiviteten stige eller falde ved en overgang fra landpolitiarbejde til lokalpolitiarbejde?

Svarene på disse spørgsmål, vil afhænge af den enkelte landpolitiassistent's holdninger i en ny organisering, af kompetencerne og arbejdets tilrettelæggelse i afdelingen samt af lederen og kollegerne i lokalpolitiafdelingen.

Der er dog efter arbejdsgruppens opfattelse ikke nogle af de nuværende "landpolitiopgaver" som ikke kan løses med samme kvalitet af lokalpolitiet. Den enkelte landpolitiassistent kan udføre de samme opgaver og med samme kvalitet ved en overgang til lokalpolitiet. Den enkelte landpolitiassistent's motivation for at indgå i en ny arbejdsmæssigt sammenhæng vil dog i stort omfang afhænge af på hvilken måde omorganiseringen gennemføres.

### **Ukontrollabeltjeneste**

Arbejdsgruppen har ikke fundet argumenter for at bibeholde den ukontrollable tjeneste for landpolitiet generelt. Landbetjente bør indgå i det respektive lokalpolitis normativ og udføre de opgaver der følger af prioriteringen ud fra den samlede strategi.

Ukontrollabel tjeneste er som udgangspunkt for ansatte, der i deres daglige arbejde ikke umiddelbart er underlagt ledelsesinstrukser fra en overordnet medarbejder på arbejdspladsen og hvis arbejdstid heller ikke på anden måde er direkte kontrollabel.

Endvidere kan det anføres, at der allerede nu er ændret på landpolitiets tjenesteforhold med ukontrollabel tjeneste. Ved organiseringen af beredskabet i forbindelse med politireformen, har det været nødvendigt at indføre såkaldte sponsorgvagter, hvor medarbejdere fra andre afdelinger deltager i tjenesten i beredskabet. Det har været nødvendigt for politikredsene også at gøre brug af ressourcerne i landpolitiet. Der har været store variationer i hvor mange vagter den enkelte landpolitiassistent skal bidrage med i de forskellige politikredse. Et gennemsnit kan vanskeligt udregnes. Ved Fyns politi har man vedtaget en "faktor 6" omkring deres sponsorgvagter. Det betyder, at de kan påregne en weekendvagt hver 6. uge - altså ca. 8-9 weekender om året. En weekendvagt kan være fra 1 til 3 vagter. Hvis man er så "uheldig" kontinuerligt at ramme 3 vagter på en weekend, hver gang man har sponsorgvagt, så kan det i yderste konsekvens blive til 3x9 vagter på et år.

Tjenesten skal være planlagt 4 uger forud. Dansk landpolitiforening anfører, at en vagt i omgangstjenesten akkumulerer cirka 10 timers afspadsring. De 10 timer tages derved ud af tjenesten i landpolitidistriktet - og i dette timetal, er der ikke taget højde for evt. efterfølgende sagsbehandling af sager oparbejdet på stationsvagt. Arbejdsgruppen har ikke kunne finde dokumentation for dette tal, men under alle omstændigheder er det jo korrekt, at timer brugt i på en beredskabsvagt fragår arbejdet i landdistriktet.

Arbejdsgruppen mener ikke, at der i fremtiden bliver mulighed for at landpolitiet kan udelades fra deltagelse i sponsorgvagtordningen, og selv om en vagt nok ikke altid akkumulerer 10 timers afspadsring, så "udhuler" deltagelse i sponsorgvagter efter arbejdsgruppens mening allerede nu, ideen med at landpolitiassistenten har ukontrollabel tjeneste. Fordelen ved at landpolitiassistenten hidtil har haft ukontrollabel tjeneste må være, at pågældende er sin egen leder og at arbejdstiden meget fleksibelt kan tilrettelægges ud fra en strategi den enkelte selv har lagt for af opnå størst muligt effektivitet og produktivitet i arbejdet.

Men når en del af tjenestetiden allerede i dag er planlagt og når den fremtidige løsningen af opgaverne og derved tjenestetidstilrettelæggelsen bør være en del af lokalpolitiets samlede

strategi, så er den vigtigste begrundelse og ideen med ukontrollabel tjeneste ikke mere til stede.

Den enkelte landbetjent på "fastlandet" bør derfor indgå på lige fod med de øvrige medarbejdere i lokalpolitiet, under de samme tjenestetidsforhold og under direkte ledelse af lokalpolitilederen.

Landpolitiet på øerne bør også overgå til kontrollabel tjeneste med vagtplanlægning, selvom arbejdsopgaverne kræver en mere selvstændig tilrettelæggelse. Den form for ukontrollabel tjeneste, landpolitiet har, indeholder til forskel fra ledelsens ukontrollable tjeneste en bestemmelse om en maksimal ugentlig arbejdstid på 37 timer.

Arbejdstiden kan således godt planlægges 4 uger forud efter strategien for arbejdets udførelse. Politipersonalet på øerne kan udmærket være fleksible, selvom de har kontrollabel tjeneste. Der er dog behov for rådighedstjeneste til akutte politiforretninger på øerne. Derfor bør der indføres rådighedstjeneste og udrykningspligt og honoreres for dette. Se nærmere næste afsnit.

#### **Akut assistance, rådighedstjeneste og udrykningspligt på øerne.**

Kontrollabel kontra ukontrollabel tjeneste, tilgængelighed, udrykning, beredskab og assistance på øerne har været særligt debatteret i arbejdsgruppen.

Geografien, demografien, historik m.m. på den enkelte ø bevirker, at behovet og organiseringen af politibetjeningen er svær at generalisere.

Ved organiseringen af bemanningen på øerne, kan det være særligt vanskeligt at opnå en 100 % udnyttelse af ressourcerne i forhold til de politimæssige opgaver, der findes på øerne, når der samtidig skal sikres et forsvarligt beredskab. En løsning kan være at sikre en "buffer"/"overbemanning" og så tilføre opgaver fra politikredsen. Det vil dog oftest være opgaver af administrativ karakter, der er muligt at overføre. Arbejdsbelastningen kan svinge meget, fx i forhold til sommer og vinter. Samlet kan dette kun løses ved god vilje og fleksibilitet fra både politikredsen og den enkelte medarbejder på øen.

En særlig problematik er fx udrykninger og sikkerheden for den enkelte politiassistent i forbindelse med alene arbejde. På Ærø har Arbejdstilsynet påbudt, at der udarbejdes en arbejdsplads vurdering og dermed en handlingsplan for akut assistance.

Problematikkerne er særligt beskrevet i Bilag II - Notat fra politiinspektør Johnny Schou, Fyns Politi - om Ø-aftaler.

Arbejdsgruppen anbefaler, at tjenestetiden tilrettelægges som kontrollabel tjeneste. Der træffes decentralt aftaler om:

- en politidækning, der så tæt som muligt modsvarer det operative behov for politi på øen,
- rådighedstjeneste og udrykningspligt.
- honorering i form af et fast rådighedstillæg eller honorering ved tilkald.

ligesom, der udarbejdes en APV og en handlingsplan for akut assistance i samarbejde med det lokale arbejdstilsyn.

### **Bopælspligten**

I forbindelse med nedlæggelse af landpolitidistriktet og en organisering i lokalpolitiet, er det naturligt at bopælspligten i distriktet ophører, for så vidt angår landpolitiet på fastlandet.

På øerne opretholdes bopælspligten lige så naturligt, da lokalpolitiassistenten vil være en del af det akutte beredskab. Selv om infrastrukturen er forbedret mange steder i forhold til tidligere og selv om den moderne teknologi, fx brug af fly og helikoptere, har forbedret mulighederne for assistance og politibetjeningen på øerne, så vil der stadig være en større responstid på øerne og det skønnes ikke forsvarligt at ophæve bopælspligten. Se også afsnittet i denne rapport vedrørende *akut assistance på øerne*.

### **Hustruverdrag**

Med den anbefalede organisering bortfalder behovet for at hustruen eller samleveren bidrager arbejdsmæssigt i forhold til kundebetjeningen for landpolitiassistenterne på fastlandet. Derved bortfalder også vederlaget til hustruer og samlevere.

Aftalen er historisk betinget og særligt knyttet til betjening af kunder i landpolitistationens ekspedition. Arbejdsgruppen anbefaler, at politiexpeditionen tilknyttes borgerservice og personalet der, kan i tæt samarbejde med lokalpolitiet, foretage udlevering af blanketter, give informationer og modtage beskeder mv. Endvidere kan en mobiltelefon sikre hurtig kontakt til lokalpolitiassistenten. Akutte henvendelser sker naturligt 112 og 114.

På øerne må assistance fra hustruen/samleveren vurderes decentralt. Såfremt arbejdet og ekspeditionen kan etableres i samarbejde med kommunens borgerservice, vil behovet for hustruens/samleverens assistance formentlig bortfalde og dermed også vederlaget, men dette må bero på en konkret decentral vurdering.

Den uformelle informative kontakt som politiassistentens hustru/samlever har med borgerne på øen, kan have stor betydning for politiets mulighed for at arbejde på øerne og bør i så fald honoreres.

### **Tjenestekøretøj og kørselsgodtgørelse i egen bil.**

Landpolitiassistenterne i enkeltmandsdistrikterne benytter som udgangspunkt egen bil, hvortil de modtager kørselsgodtgørelse. I vedhæftede *notat om fælles køretøjer til landbetjente* fra Midt og Vestjyllands politi – bilag III, er der foretaget forskellige økonomiske beregninger vedrørende kørsel i egen bil mod kørselsgodtgørelse kontra kørsel i politikredsens tjenestekøretøjer.

Notatet giver ikke en fuldstændig entydig retningspil. Der er mange forskellige forhold der skal tages hensyn til, når udgifterne skal gøres op.

Arbejdsgruppen anbefaler som udgangspunkt, at ordningen med kørsel i egen bil for landpolitiassistenterne på fastlandet udfases. Det vil dog i hver enkelt tilfælde skulle ske efter en individuel vurdering. De landpolitiassistenter, der vil få nyt tjenestested og som overgår til en eksisterende lokalpolitiafdeling, bør benytte de tjenestekøretøjer, der til rådighed for afdelingen. Køretøj med kilometergodtgørelse har ikke samme fleksibilitet for afdelingen som



tjenestekøretøjet. Rentabiliteten i forbindelse med overgang til tjenestekøretøjer, vil som udgangspunkt også være positiv for politikredsen, men det vil bero på en nærmere vurdering af flere faktorer - så som behovet i forhold til køretøjets størrelse, kørte kilometre, afskrivningen af køretøjet samt om tilførslen af landpolitiassistenten til afdelingen i sig selv indebærer, at politikredsen skal indkøbe en ekstra tjenestevogn, eller om den eksisterende vognpark kan rumme det ekstra kørselsbehov. Heri skal også indgå vurderingen af afdelingens behov for uniformerede eller civile køretøjer.

For landpolitiassistenter, der overgår til en lokalpolitiafdeling, men som fortsat hovedsagelig skal operere i sit hidtidige område kan det være anderledes. Her kan den økonomiske beregning godt falde ud til fordel for kørsel i egen bil med kilometergodtgørelse. Derfor må det være op til den enkelte politikreds, individuelt at vurdere ordningen i forhold til den politik der er på området.

På øerne anbefaler arbejdsgruppen, at ordningen med godtgørelse for kørsel i egen bil opretholdes. Her er der tale om en fleksibel samt en økonomisk forsvarlig ordning for politiet. Øernes størrelse tilskriver også en ordning, hvor der er et max på mellem 10.000 - 12.000 km til høj takst. Det vil i gennemsnit give 44,5 km til 53,5 km pr. dag (223 arbejdsdage pr. år) Der skønnes ikke det store behov for uniformering, da lokalbefolkningen ikke er i tvivl om, at det respektive køretøj tilhører politiet. Synlig patruljering vil ikke være hæmmet af, at den foretages i et civilt køretøj.

#### **Ekstra fridage som følge af merbelastning**

Landpolitiassistenterne i enkeltmandsdistrikterne på fastlandet tildeles årligt 5 ekstra fridage som kompensation for større arbejdsbelastning ved tilkald og rådighed for henvendelser.

På øerne er landbetjentene, udover de 5 ekstra fridage, tildelt henholdsvis: 2 ekstra fridag på Fanø, 23 ekstra fridage på Samsø, 19 ekstra fridage på Læsø og 5 ekstra fridage pr. mand på Ærø (bemanningen er 2 lpa.).

Rigspolitiet har bedt politikredsen om oplysninger vedrørende merbelastningen ved landpolitiet, således at emnet kan analyseres og der kan indgås ny aftale med virkning fra 2008.

Arbejdsgruppen mener, at de 5 ekstra fridage til landpolitiassistenterne på fastlandet naturligt bortfalder i forbindelse med overgangen fra landpoliti til lokalpoliti, uanset hvad undersøgelsen måtte vise.

På øerne vil på konklusionerne af undersøgelsen danne grundlag for en beslutning om forholdet ved en eventuel merbelastning. Arbejdsgruppen mener dog, at en eventuel kompensation for merbelastning i form af fridage, som udgangspunkt bør afløses af en økonomisk honorering. Hvis dette betyder, at pågældende derved ikke får forsvarlige og fornuftige arbejdsforhold, så må politikredsen yde assistance, sådan som der i de fleste tilfælde ydes i sommerperioderne. I forhold til den enkelte borger og kundeservicen, virker det ikke rationelt, at man er nød til at lukke på grund af travlhed.

## Hunde

I forbindelse med Flerårsaftalen 2004-2006 blev der åbnet mulighed for, at polititjenestemænd med status af *Landbetjent* kunne få tilladelse til anskaffelse af tjenestehund. Arbejdsgruppen har ikke kunne finde skriftligt baggrundsmateriale, der nærmere beskriver begrundelserne for ordningens indførelse. Ordningen er foreslået og vedtaget i forbindelse med finanslovsdebatten forud for flerårsaftalen. Angiveligt blev ordningen indført efter ønske udtrykt i politiske kredse af polititjenestemænd med status af landbetjent. Der forelå umiddelbart ikke et udtrykt ønske fra Rigspolitiet om indførelsen af denne ordning.

Det umiddelbare formål med anskaffelsen hundene synes at være, at landbetjentene, der under patruljevirkksomhed ofte arbejder alene, skulle have en vis beskyttelse og mulighed for i lighed med politiets tjenestehundeførere at foretage anholdelser ved brug af hundene.

For den del, der handler om, at tjenestehunden yder beskyttelse af polititjenestemanden under udrykningsmæssige opgaver, ligner det en genindførelse af den ordning, der tidligere har været omkring "forsvarshunde" i landpolitiet.

Det blev i forbindelse med implementering af Flerårsaftalen besluttet, at stille følgende krav til tjenestehunde i landpolitiet:

Tjenestehunde i landpolitiet skal på lige fod med politiets almindelige tjenestehunde mønstres og godkendes. Hunde kan tidligst godkendes som politihunde i en alder af 12 måneder, så der vil gå en del tid med træning og forberedelse til godkendelse, før der kan ske faktisk godkendelse og anvendelse af hunden i landpolitiet. Landpolitiets hunde skal på nær punkterne:

- 1) apportering
- 2) sporsøgning

bestå præcis de samme krav som politiets almindelige tjenestehunde, og det kræver derfor en betydelig træningsmængde, hvis det relevante niveau skal nås.

Patruljehunde i landpolitiet skal mønstres og godkendes én gang om året, og hvis en patruljehund i landpolitiet er "grupperet" – godkendt som gruppe 1 eller gruppe 2 hund -, så skal den bestå de for patruljehunde gældende mønstringsbestemmelser.

Når en landpolitiassistent har tjenestehund, må det desuden antages, at han gennemfører tjenesteskudning i forhold til de gældende regler for patruljehundeførere.

Der er således ikke tale om en midlertidig eller kortvarig belastning i forhold til træning af hunden. Det vil være påkrævet at hundens træning vedligeholdes i hele hundens levetid eller indtil den tages ud af tjenesten.

Træning af tjenestehunde i landpolitiet bør jf. Rigspolitiets Kundgørelse II, nr. 3, pkt. 6, normalt omfatte 2 x 2 timer månedlig træning. Dette har dog i praksis vist sig, at dette ikke rækker til i forhold til den træning, som såvel fører som tjenestehund særligt i den indledende fase kræver. Praksis har vist, at der ikke i forbindelse med ansættelse i landpolitiet som udgangspunkt stilles krav til polititjenestemanden om, at han er egnet som hundefører, hvad der under ansættelse i en egentlig hundeafdeling lægges vægt på i forbindelse med rekrutteringen. Dette forhold giver i sig selv anledning til en ekstra belastning i forhold til kravet om instruktion i forhold til det i kundgørelsen skitserede. Det er ligeledes bredt

anerkendt blandt landbetjentene, at 2 x 2 timer månedlig træning langt fra er tilstrækkeligt i forhold til det faktiske krav om træningstimer, der kræves for at kunne opnå den standard for patruljehunden, der er nødvendig i forhold til de godkendelseskrav, der stilles. Der er forsøgsvis i politikredsene indgået aftale om, at tjenestehundene i landpolitiet deltager i politikredsenes træningssamlinger for hundeafdelingerne, hvor landpolitiassistenterne med hund så som udgangspunkt træner samme med de ukårede hunde.

Når landbetjenten – hvis han har opnået træningstilladelse som patruljehundefører i landpolitiet og ikke tidligere har haft godkendt hund eller deltaget på begynderkursus - har trænet med sin hund under vejledning i egen politikreds 2 – 4 måneder, så skal føreren – så vidt muligt med egen hund – deltage i ”Begynderkursus for patruljehundeførere i landpolitiet”. Kurset har en varighed af 1 uge og afvikles ved, at landpolitiassistenterne deltager i det almindelige ”begynderkursus for patruljehunde”.

Efterfølgende kan politiassistenter i landpolitiet, der ønsker at træne tjenestehunden frem mod godkendelse i gruppe 2, gennemgå ”Grundkursus”, der er et kursus af 2 ugers varighed.

Hvis der opnås godkendelse af tjenestehunden i gruppe 1 eller 2, kan landpolitiassistenten yderligere gennemgå Videreuddannelse I og II, der hver for sig er kurser af 2 ugers varighed.

Endelig findes der et ”Gruppe I” kursus med en varighed af 1 uge – en slags ”POL” for hunde. Der er fortilfælde hvor en landbetjent har udviklet en gruppe 1 hund.

Der stilles ud over de almindelige træningsbetingelser omkring patruljehundene også nogle krav til patruljehundenes røgt og pleje, hvilket indebærer en økonomisk dimension for politikredsene. Der ydes tilskud til foder og dyrlægeregninger.

Der er samlet tale om et betydeligt antal tjenestetimer, der skal bruges til træning og vedligeholdelse af patruljehunden, hvis der stilles krav til, at der fortsat skal være mulighed for, at polititjenestemænd i landpolitiet kan få tilladelse til at have patruljehund. Træningstimer der for et stort antal skal superviseres af den tilsynsførende eller andre instruktører i politikredsene.

Arbejdsgruppen mener, at tjenestehunde alene bør findes i afdelinger, hvor opgaverne berettiger til investeringen i specialiseringen og de mange træningstimer.

På fastlandet bør ordningen naturligt ophøre ved overgangen til lokalpolitiet. Her skal politiets øvrige magtmidler og forholdsvis hurtig hjælp fra kolleger kunne opveje behovet for en tjenestehund (forsvarshund).

På øerne kunne der argumenteres for tjenestehunde på grund af geografien og de vanskeligere forhold med hensyn til akut assistance. På de fire øer, har landbetjenten på Fanø og den ene landbetjent på Ærø valgt at anskaffe sig en tjenestehund. Arbejdsgruppen mener, også for lokalpolitiet på øerne, at muligheden for anskaffelse af en tjenestehund bør ophøre. En tjenestehund giver naturligvis en større sikkerhed for den enkelte, men politiets øvrige magtmidler, blandt andet med indførelsen af peberspray, menes at være den bedst mulige løsning af sikkerheds-spørgsmålet. Dette sammenholdt med en risikovurdering af arbejdet på øerne. Der kan være perioder, fx i sommerperioderne, hvor risikoen for en enkelte

medarbejder er større, men som udgangspunkt ydes der også assistance fra fastlandet i disse perioder.

### **Implementeringen af anbefalingerne.**

Implementeringen af anbefalingerne bør gennemføres snarest muligt. Hovedtemaerne i forhold til tidshorizonten for gennemførelsen er:

- Hensynet til servicering af borgerne og udførelse af politiets samlede opgaver herunder den lokale forankring og det borgernære perspektiv.
- Implementeringen af den nye struktur og organiseringen i de enkelte politikredse i forbindelse med reformen.
- Politiets personalepolitik og omsorg for den enkelte medarbejder i politiet.
- Den enkelte landpolitibetjents ansættelsesforhold, tjenestetidsaftaler mv.

### Overgang fra landpolitistilling til lokalpolitiet.

Flere landpolitistillinger er ikke genbesat i de sidste par år. Denne ordning er selvfølgelig meget omsorgsfuld overfor den enkelte medarbejder. Arbejdsgruppen vil dog ikke anbefale en model med "naturlig" afgang, fx ved pensionering. Hvis naturlig afgang benyttes, (og pågældende ikke selv søger væk) vil anbefalingerne fx ved Nordjyllands politi først være endelig gennemført i år 2025 og ved Midt og Vestjyllands politi i år 2014.

Arbejdsgruppen finder at hensynet betjeningen af borgerne vægter højest og implementeringen bør ske i en fornuftig balance mellem organisation og den enkeltes forhold. Landpolitiassistenterne er stationeret med tjenestested i deres landdistrikt. Deres ansættelsesområde er Justitsministeriet med tilhørende institutioner. Pågældende kan således ved en tjenestebefaling meddeles et andet tjenestested. Når man holder sig inden for tjenestemandslovens § 12 (passende stilling).

Landpolitiassistenterne er som udgangspunkt indplaceret i lrm. 28. Et af hovedprincipperne i politireformen er, at ingen skal gå ned i løn. Så pågældende overføres til en sideordnet stilling i lokalpolitiet med samme løn indplacering.

### Tjenesteboligen.

Rigspolitiet har gennem de seneste år haft den politik, at afvikle tjenesteboligerne i videst muligt omfang. De øvrige landpolitiassistenter, har i stedet for tjenestebolig, kontor i egen hus med kompensation for udgiften. Det betyder, at der i dag er 6 tjenesteboliger tilbage – hvoraf boligen på Læsø er under afvikling pga. manglende opfyldelse af bopælspligten. De øvrige er: Hornbæk, Give Tinghus, Nyvej Hornslet (kommunens bygning), Samsø og Hanstholm.

Problemet synes derfor ikke stort. Der vil med stor sandsynlighed fortsat være behov for en lokalpolitistation på flere af stederne og bygningen kan derved fortsat tilbydes som

tjenestebolig, selvom pågældende overføres til lokalpolitiet. En eventuel afvikling må kunne forhandles på plads under hensyn til den enkeltes muligheder for at komme godt ind på et ellers turbulent boligmarked.

Såfremt en tidl. Landpolitiassistent skulle blive pålagt at fraflytte mod sin vilje, vil der formentligt være tale om et tålegrænsespørgsmål, der konkret skal vurderes.

Arbejdsgruppen mener, at hvis anbefalingerne følges, så bør implementeringen ske hurtigst muligt. Der bør naturligvis tages hensyn til, at det vil føles som en stor omvæltning for den enkelte, da mange har en klar identitet ved at være "landbetjent" med "eget" distrikt og et meget stort råderum for prioritering og udførelsen af opgaverne, men ingen har gavn af, at implementeringen trækkes ud i årevis, når beslutningen er truffet.

Arbejdsgruppen anbefaler:

- at landpolitiassistenterne overføres til lokalpolitiet hurtigst mulig – fx med udgangen af august 2008.
- såfremt det bliver aktuelt, at landpolitiassistenten skal fraflytte en tjenestebolig, bør der gives en tidsfrist på flere år, således at der gives en rimelig mulighed for at disponere på et turbulent boligmarked.
- Ved en overgang fra kørsel i egen bil til brug af tjenestekøretøj, bør der også gives en rimelig tid og forhandles en eventuel kompensation, da bilerne formentlig har mistet værdi ved installering af radio og udrykningssignaler. Her finder arbejdsgruppen, at en tidsfrist frem til udgangen af 2009 er rimelig.
- Muligheden for den enkelte til at indkøbe en tjenestehunde bør ophøre pr. dags dato, hvis overgang til lokalpolitiet er nært forestående. Pligten til at deltage i træning og muligheden for at benytte de hunde tjenstligt, der i dag er i landpolitiet, vurderes lokalt under hensyn til de lokale strategier. Dækningen af udgifter til dyrlæge, foder mv. tildeles i hundens levetid.

Arbejdsgruppen, den 2. april 2008.

Allan Lund  
politiinspektør  
Nordjyllands politi

Claus Hilborg  
politiinspektør  
Midt- og vestjyllands politi

Jan Andersen  
politiinspektør  
Østjyllands politi

Johnny Schou  
politiinspektør  
Fyns politi

Torkil Steen Jensen  
politiinspektør  
Sydsjællands og  
Lolland-Falsters politi

Jens Dünweber  
specialkonsulent  
Personaleafdelingen.

## Litteratur og respondentliste

- Kundgørelse II nr. 14 – om landpolitiet
- Betænkning fra Arbejdsgruppen vedr. landpolitiets forhold – oktober 1983
- Betænkning vedrørende tjenesteforhold m.v. for den del af ordenspolitiet, der forretter tjeneste i landdistrikterne – København 1960.
- Håndbog for landbetjente – august 2004, opdateret via hjemmeside 2007.
- Landpolitireformen – skal landpolitiet have nye opgaver? – POL 17 hovedopgave, maj 2007 Niels Denny Sørensen.
- Notat februar 2008 – politiinspektør Johnny Schou, Fyns Politi vedrørende Ø-aftaler.
- Notat Rigspolitiet - februar 2008 med baggrund i undersøgelse om merbelastningen i enkeltmandsdistrikter.
- Arbejdstidsregler for polititjenestemænd i land- og enkeltmandsdistrikter – 30. april 2007.
- Interview politiinspektør Benny Tollestrup, Sydøstjyllands Politi.
- Interview politiinspektør Henrik Mikkelsen, Midtvestsjællands Politi.
- Interview politiinspektør Jørgen Abrahamsen, Syd og Sønderjyllands Politi.
- Interview politiinspektør Klaus Tipsmark, Nordsjællands Politi.

## BILAG II

### Arbejdsgruppen

### Landpoliti

#### Vedr. Ø-aftaler.

##### Generelt.

Der har for at sikre en hensigtsmæssig politidækning af større danske øer gennem tiden været etableret en række særlige aftaler omkring politibetjeningen på nogle af disse. Ordningen har over tid udviklet sig, og i dag består den som en del af Landpolitiet på øerne Fanø, Samsø, Læsø og Ærø, hvor der i forhold til de dér stationerede polititjenestemænd er indgået særlige tjenestetidsaftaler. Der tilskrives i dag disse Landpolitibetjente et særskilt antal ekstra feriedage udover de 5 ekstra feriedage, det også tilskrives alle øvrige landbetjente. Det konkrete antal ekstra feriedage for de enkelte øer fremgår af den særlige "Ø-aftale". For andre småøer er der umiddelbart ingen politibetjening stationeret, eller der sker en afmålt myndighedsudøvelse ved Sognefogeders foranstaltning.

##### Politisk.

Der har altid været stillet krav om en forsvarlig politimæssig dækning i forhold til øerne. Dette krav er ikke blevet mindre efter politikredsreformen, hvor de nydannede Lokalråd med en forståelig forventning om en optimeret operativ politibetjening har opmærksomheden stærkt rettet mod den service politiet yder. Herunder ikke mindst graden af politi til rådighed i form af muligheden for hurtigt tilkald af en lokal politimand i påkomne situationer. Landpolitiets rolle som en del af den operative politistyrke har ikke tidligere i samme grad som i dag stået i skærende kontrast til resten af politiets organisation. I dag er der imidlertid en erkendelse af, at Landpolitiet generelt ikke passer som en integreret del i de store centralt styrede beredskaber. Landpolitiet på øerne passer derfor heller ikke umiddelbart ind i beredskaber, der koncentrerer sig om overholdelse af responstider, idet der traditionelt ikke er opgaver på øerne, som vil kunne berettige et 24-timers kørende beredskab. Der er således en umiddelbar konflikt mellem det politiske medejerskab i form af Lokalråd i forhold til politiets arbejde og den operative planlægning af et beredskab, der størrelsesmæssigt modsvarer de analytisk konstaterede politimæssige opgaver på de større øer.

## **Ærø.**

For at beskrive en mere konkret indgangsvinkel i forholdet til arbejde på øerne, er der taget udgangspunkt i forholdene på Ærø.

Der blev den 23. december 1997 indgået aftale mellem Rigspolitiet og Politimesteren i Svendborg om, at politibetjeningen på Ærø i sin helhed ændredes fra at være en understation med 1. daglig leder og 3 polititjenestemænd til at være en landpolitidistrikt, hvor tjenesten forrettes fra politistationen i Ærø og med bopælspligt på Ærø. Det var en del af aftalen, at der fremover skulle være stationeret 3 faste polititjenestemænd på landpolitivilkår med ukontrollabel tjeneste, således det hele døgnet var muligt at tilkalde lokalt politi via vagthavende i Svendborg.

Disse vilkår har været gældende indtil for nylig.

Der opstod i forbindelse med en disciplinærsag mod én af politiassistenterne den situation, at en landbetjent måtte flyttes fra øen.

Der var således kun to landpolitiasistenter tilbage på øen, og dermed bortfaldt grundlaget for aftalen fra 1997.

I forbindelse med politikredsreformen har Fyns politi ønsket at tilpasse politistyrken på Ærø til den opgavemængde, der er på øen. Der har samtidig været et ønske om at bevare rådighedsforpligtelsen for de stationerede polititjenestemænd, så der døgnet rundt kunne tilkaldes politi lokalt, så Fyns politi også imødekom de politiske ønsker til politibetjening.

Landbetjentene på øen følte ikke, at de i forhold til weekendfrihed m.v. fik opfyldt deres forventninger om kompensation for de mervagter udkald i forbindelse med rådighedsforpligtelsen medførte.

Konkret tilskrives landbetjentene på Ærø 5 ekstra feriedage på Ø-aftalen.

Som en konsekvens af Landbetjentenes utilfredshed blev arbejdstids tilrettelæggelsen for landpolitiet på Ærø drøftet på et møde den 9. oktober 2007. I mødet deltog, formand for landpolitiforeningen på Fyn, Lennart Mogensen, vpi. Lars Bræmhøj og undertegnede.

Som en konsekvens af at landpolitibetjentene ikke længere ville stå til rådighed som hidtil uden for det generelle tidsrum for deres ukontrollable tjeneste i tiden fra kl. 0700 til kl. 1700, fordi de oprindelige betingelser, hvor der var stationeret 3 landpolitibetjente på Ærø, ikke længere var opfyldt, blev det for at sikre en forsvarlig operativ dækning på øen, besluttet med øjeblikkelig virkning at iværksætte en operativ dækning, hvor landbetjentene blev sat på delvis kontrolleret tjeneste med deraf følgende kontrolleret afspadsring.

I forbindelse med mødet blev følgende ændringer i tjenestetilrettelæggelsen således præciseret:

- Tjenesten på hverdagene (mandag – fredag) planlægges fortsat som ukontrollabel tjeneste i tidsrummet 06-17, idet der dog skal tages højde for de faste åbningstider for politistationen, når disse meldes ud.



- I den uge, hvor en landpolitiassistent har weekendvagt planlægges tjenesten på hverdagene (mandag – torsdag) som ukontrollabel tjeneste.
- Tjenesten i weekenderne tilrettelægges som kontrollabel tjeneste fredag og lørdag i tidsrummet 22-06.
- Tjenesten tilrettelægges således, at hver landpolitiassistent som udgangspunkt har weekendvagt hver 3. weekend.
- Da der kun er 2 landpolitiassistenter på Ærø vil hver 3. weekendvagt således blive varetaget ved assistancetjeneste.
- Der planlægges for 2 kontrollable fridage i ugen efter en weekendvagt, ligesom der skal planlægges udligningsfrihed for opsparede tilgodehavende frihed inden for månedsnormen.
- Den tidligere særlige tilkaldeordning, hvor en landpolitiassistent altid skal være til rådighed for tilkald, ophæves, således at landpolitiassistenterne på Ærø kan tilkaldes efter de almindelige gældende regler for tilkald.

Baggrund for valget om, at lade landpolitiet møde 22-06 fredag og lørdag var, at der erfaringsmæssigt sker mest om natten fredag og lørdag, hvor restaurationsvirksomhederne har åbent, og hvor folk på Ærø går i byen.

Denne ordning har nu virket siden oktober, og der er nu foretaget en evaluering af den aftalte tjeneste, herunder en opgørelse over, hvor mange operative opgaver landpolitiet på Ærø løser.

Metodevalg og analyse:

Med henblik på at få et overblik over sagsbelastningen pr. medarbejder ved landpolitiet på Ærø, er der via Pol-sas trukket en oversigt, gældende for ét år – året 2007. Oversigten viser, hvor mange sager, der er blevet sagsplaceret til sagsbehandling (SABH) hos den enkelte landbetjent i 2007. I den forbindelse skal det præciseres, at sagsantallet er et maksimumtal, idet det er konstateret, at nogle af sagerne har været sagsplaceret til den pågældende landpolitiassistent mere end en gang.

Navn	Antal sager 2007 sagsplaceret til pågældende i 2007.
Lpa. Christian Aarup	169
Lpa. Lars Wøbbe	170
<i>I alt</i>	339 sager.

Figur 1.

Med henblik på at afdække, på hvilket tidspunkt sagsbelastningen er størst, er der via udtræk i journalsøgningen i Pol-sas, trukket antallet af punkter, registreret på døgnrapporten fra Ærø i perioden 1. oktober 2007 – 16. januar 2008. Det samlede antal punkter er herefter fordelt på baggrund af anmeldelsestidspunkt (der hvor politiet aktivt har måtte foretage en handling i forhold til anmeldelsen og ikke nødvendigvis gerningstidspunktet for hændelsen) inden for nedennævnte tidsperioderne:

Tidsrum på døgnet.	0700 – 1500	1500 – 2300	2300 - 0700
Antal punkter på døgnrapporten	89	37	24

Figur 2.

Af de 89 punkter med anmeldelsestidspunkt mellem kl. 0700 – 1500 var der 12 sager vedrørende overtrædelse af færdselsloven, optaget af færdselsafdelingen, Fyns politi.

På døgnrapporterne var endvidere anført i alt 41 ATK-sager. Disse punkter er ikke medregnet i antallet af punkter på døgnrapporten i ovennævnte figur 2.

Der er efterfølgende udarbejdet en oversigt over hvilke sagstyper, antallet af punkter på døgnrapporten dækkede med henblik på at vise kompleksiteten i opgaverne. Sagstyperne kan opgøres således:

Sagstype	Antal sager
Overtrædelse af færdselsloven – initiativsager	12
Spirituskørsel	5
Færdselsuheld	3
Brugstyveri af reg. personbil	2
Anmeldelse om hærværk	16
Anmeldelse om tyveri	13
Butikstyveri	1
Anmeldelse om indbrud eller forsøg herpå	5
Vold	1
Brandundersøgelse	2
Husspektakler	2
Værtshusuorden	3
Gadeuorden – ordensbekendtgørelsen	1
Undersøgelser	13
Lov om euforiserende stoffer	2
Eftersøgning savnet	2
Dødfundne – mistænkelige dødsfald	5
Våbenloven	1
Syg og hjælpeløs	3

Figur 3

Herudover dækker punkterne på døgnrapporten enkelte punkter som: Løse dyr, savnede dyr, optagne dyr, tilsyn med restaurationsvirksomheder, § 77-eftersyn, indlevering af våben, hegnsyn mv.

Anmeldelser modtaget fredag/lørdag i tidsrummet 22-06.

En skematisk opstilling af anmeldelser modtaget i tidsrummet kl. 2200 – 0600 på fredage og lørdage i perioden 1. oktober 2007 – 16. januar 2008 viser følgende:

Dato	Hændelse	Anholdte/sigtede
131007	Tyveri fra kollegium.	0
031107	Forsøg på indbrud i øvrigt – samme g-mand. som nedenfor	2

031107	Brugstyveri af reg. personbil – samme g-mand. som ovenfor	2
171107	Tilsyn med værtshuse samt § 77-eftersyn	0
171107	Tilsyn med værtshuse	0
091207	Værtshusuorden Miss Sophie	0
161207	Værtshusuorden Miss Sophie	1 PER
161207	Hærværk mod patruljevogn	0
050108	Tilsyn med værtshuse	0
120108	Anmeldelse om hærværk – optaget i Odense	0
120108	Muligt nattesæde	0
120108	Våbenloven	1
120108	Lov om euforiserende stoffer	1
120108	Lov om euforiserende stoffer	1

Figur 4.

Konklusionen af undersøgelsen er, at opgaveporteføljen for landpolitiet på Ærø ikke retfærdiggør en større ressourceanvendelse i forhold til den kendte. Hændelserne i tidsrummet kl. 22 – 06 på fredage og lørdage viser ikke umiddelbart behov for en operativ enhed på disse tidspunkter.

- 3 af de 14 punkter var tilsyn, hvor der intet var at bemærke.
- 4 af de 14 punkter er resultatet af voldssektionens tilsyn med restaurationsmiljøet på Ærø. (altså ikke direkte relateret til opgaver, der vil medføre anmeldelser)
- 2 af de 14 punkter (brugstyveri og indbrud den 031107) er udløber af samme sag og med samme gerningsmænd.
- Yderligere 2 af de 14 punkter (værtshusuorden og hærværk mod patruljevogn den 161207) er udløber af samme sag.

1 af de 14 punkter var en hærværksanmeldelse, som blev optaget i Odense.

Det må overordnet være konklusionen, at det ikke er mængden af politirelevante opgaver, der kan berettige et større døgnberedskab.

### Økonomisk.

Politibetjeningen af øen er generelt meget dyr i den form, den i øjeblikket udøves. Der er stillet to kørselsbemyndigelser til rådighed, og der er i 2007 kørt ca. 10.000 km til høj takst i disse biler.

Der ydes i forhold til assistancetjenester på øen time- og dagpenge samt et beløb til dækning af udokumenteret overnatning, selvom der stilles rum til rådighed på Ærø politistation for overnatning til assistancepersonalet på Ærø.

Politiassistenternes "rådighedsvagter" i fritiden har i 10 måneder af 2007 medført i alt 44 tilkald, hvilket i sig selv giver anledning til en betydelig udgift.

## **Alenearbejde.**

I forhold til en vurdering af de fremtidige tjenesteforhold på øerne, vil det være nødvendigt at lave en APV, der nøjagtigt beskriver, hvilke vilkår der gælder omkring assistance for polititjenestemænd, der udfører alenearbejde. Jeg har her indført den aftale, der er udarbejdet i forhold til landpolitiet på Ærø. Aftalen skal evalueres med arbejdstilsynet i februar 2008.

### **Handleplan for akut assistance til Ærø og opfølgning på baggrund af påbud fra Arbejdstilsynet**

#### **1. Indledning**

I forbindelse med Arbejdstilsynets kontrol med arbejdsmiljøet ved Fyns politi, lokalstation Svendborg, har Arbejdstilsynet givet et påbud, hvorefter politiarbejdet på Ærø skal planlægges, tilrettelægges og udføres således at det er sikkerheds- og sundhedsmæssigt fuldt forsvarligt på både kort og lang sigt i forhold til risiko ved alenearbejde. Dette betyder at politiet, herunder ledelse/vagtcentralen, der formidler opgaver til landbetjentene på Ærø, skal sikre, at der træffes effektive foranstaltninger, som både på kort og lang sigt kan sikre medarbejderne mod risiko ved alenearbejde i de situationer, hvor der er en særlig risiko for at medarbejderen involveres i opgaver, der rummer en særlig fare for udsættelse for vold, trusler, voldsomme og traumatiske hændelser.

På baggrund af påbudets ordlyd har lokalstation Svendborg sammen med logistikafdelingen ved Fyns politi afholdt møde med Arbejdstilsynet med henblik på at definere indholdet af en handleplan til realisering af påbudet.

#### **2. Assistance til Ærø.**

Såfremt der formidles opgaver til landbetjentene på Ærø, hvor det vurderes, at der er en særlig risiko for udsættelse for vold, trusler, voldsomme eller traumatiske hændelser, eller såfremt ledelsen/vagtcentralen bliver bekendt med, at en opgave har udviklet sig sådan, skal der straks træffes foranstaltninger til at yde den nødvendige og tilstrækkelige assistance til landbetjentene. Dette vil oftest være ensbetydende med, at der skal transporteres personale til Ærø til direkte eller forberedende indsættelse i en opgave, eller at der skal iværksættes debriefing. Følgende transportmuligheder kan anvendes i tilfælde, hvor der skal ydes personalemæssig assistance til politiet på Ærø.

#### Transportmuligheder i luften:

1. Starling Air, Flyvervej 10, 5700 Tåsinge. Starling Air råder over 2 fly, der under normale omstændigheder kan være klar til at gå i luften på ca. 30 minutter. Såfremt flyet aktuelt står på Ærø, skal der tillægges 15 minutter til klargøring og flyvning fra Ærø til Tåsinge.

2. Tlf. Flyverpladsen 62 53 33 94  
Tlf. Peter Nordquist: 40 25 33 94  
Flyvetid: ca. 6-8 minutter.  
Antal personer: 3 eller 5 mand + eventuel hund.

**Særlige bemærkninger.**

Med henblik på assistance via Ærø Flyveplads kan suppleres med, at der årligt i gennemsnit er 10-15 procent af dage hvor det i dagslys ikke er muligt at starte eller lande på flyvepladsen ligesom der er 20-25 procent aftener og nætter, hvor det pga. vejret ikke er muligt at starte eller lande på flyvepladsen.

3. Helikopter kan rekvireres via FTK (Flyver Taktisk Kommando). FTK råder p.t. over 2 helikoptere S61 og 101. Helikopteren kan være i Svendborg på ca. 45 minutter.

- Tlf. FTK: 99 62 49 50  
Flyvetid: ca. 3 minutter.  
Antal personer S61: 10.  
Antal personer 101: 20.

Transportmuligheder til vands.

1. Falck. Kan rekvireres via pult-telefon i Vagtcentralen i Odense. Falck sætter gummibåd i vandet ved Rantzausminde. Under normale omstændigheder er gummibåden klar i vandet på ca. 15. minutter + tilkald af Falck-personale (brandvagt) på 5 minutter.

- Sejltid: ca. 25 minutter.  
Antal personer: 3 politifolk + eventuelt 1 hund i dagslys med 1 Falck-mand.  
2 politifolk + eventuelt 1 hund i mørke med 2 Falck-mænd.

**Særlige bemærkninger.**

Afstanden mellem Rantzausminde – Ærøskøbing er ca. 10 sømil og til Søby og Marstal er afstanden endnu større. Det vil dog være formålstjenligt normalt at sejle fra Rantzausminde til Ærøskøbing og så blive videre transporteret derfra.

Falck har 3 våddragter med opdrift til rådighed, som politifolk kan iklædes. Gummibåden skyder en fart på 23 knob.

2. Hjemmeværnet, hjemmeværnsflotille 244, Svendborg, Fartøj MHV 810 Luna.  
Hjemmeværnet rekvireres jf. aftale som beskrevet i mappen "Planer – eksternt" fane 7.  
Klar til afsejling på 1 time, da hjemmeværnet har et SAR beredskab på en time.

- Sejltid: ca. 90 minutter.  
Antal personer: max. 14 politifolk.

### Særlige bemærkninger.

Afstanden mellem Svendborg og Ærøskøbing er ca. 14 sømil og til Marstal og Søby noget større.

3. Færgeren "Ærøskøbing". Færgeren kan rekvireres via skibets telefon, der besvares af kaptajnen døgnet rundt. Færgeren ligger i Ærøskøbing for natten.

Tlf. færgeren Ærøskøbing: 30 26 72 18 (døgnbetjent).  
Sejltid fra Svendborg: ca. 75 minutter.  
Antal personer: 100.

4. Almindelig rutesejlad.

Der er i alt 3 almindelige rutesejladser mellem Fyn og Ærø med afgang fra henholdsvis Svendborg, Rudkøbing og Faaborg. Nedenfor anført er afgangstiderne for færgerne fra Fyn mod Ærø. Ved anvendelse af den almindelige rutesejlad rettes forud for sejladsen henvendelse til Færgkontoret for at sikre, at der ikke er forsinkelse i fæргеafgangen.

Tlf. uanset rute: 62 52 40 00  
Sejltid fra Fyn mod Ærø: 60-75 minutter.  
Antal personer: ca. 100.

### Særlige bemærkninger.

Følgende faste rutesejladser kan anvendes til transport af personale fra Fyn og Langeland til Ærø:

<b>Svendborg - Ærøskøbing</b>	<b>Afgangstider fra Fyn mod Ærø</b>	<b>Tid</b>
Hverdage	07.30 10.30 13.30 16.30 19.30 22.30	75 min.
Lørdage	10.30 13.30 16.30 19.30 22.30	-
Søn- og helligdage	10.30 13.30 16.30 19.30 22.30	-
<b>Rudkøbing - Marstal</b>		
Hverdage	07.00 09.35 12.10 15.05 17.35 20.05	60 min.
Lørdage	09.35 12.10 15.05 17.35	-
Søn- og helligdage	09.05 11.35 14.05 17.35 20.05	-
<b>Faaborg - Søby</b>		
Hverdage	06.05 08.45 11.35 14.05 16.40	60 min.
Lørdage	07.50 11.35 14.05	-
Søndage	12.30 15.10 18.00	-

Ærø Færgerne er lagt ved kaj på Ærø efter sidste sejlad. Hvis man ønsker at benytte færgeren til transport af ass. Fra Fyn, skal tillige beregnes en sejlad fra Ærø til Fyn. (Svendborg) ca. 75 min og Rudkøbing og Faaborg 60 minutter oven i.

Desuden er der ikke nogen vagttelefon, men en "tyverialarm" til færgedirektøren, der derefter skal tilkalde personale til at sejle færgeren. (Der er ikke nogen "alarmeringstelefonliste").

Det er vagtcentralen, der på baggrund af en vurdering af den konkrete hændelse beslutter og iværksætter den efter forholdene nødvendige og tilstrækkelige assistance. I de tilfælde, hvor der iværksættes akut assistance til Ærø, skal vagtcentralen løbende holde kontakt med landbetjentene på Ærø og vurdere om den iværksatte assistance er tilstrækkelig. Initiativforpligtigheden til at holde kontakt med landbetjentene påhviler vagtcentralen.

#### **Særlige bemærkninger.**

Assistancen der tilgår Ærø, vil ankomme til Flyvepladsen mellem Marstal og Ærøskøbing, Ærøskøbing- Marstal- eller Søby Havn, hvorfra assistancen skal transporteres ud til gerningsstedet.

Der er alene 1 landpolitiassistent på arbejde, hvorfor det må forventes, at denne er optaget på gerningsstedet evt. med obs.

Han kan således ikke afhente assistancen.

Der er alene 1 taxavognmand på Ærø, hvorfor det anbefales, at der evt. på forhånd indgås en aftale med Ærø Redningskorps om transport af evt. assistance.

#### **3. Generel initiativforpligtigelse for vagtcentralen i forhold til opgaver på Ærø.**

I hvert tilfælde, hvor vagtcentralen har formidlet en opgave til politiet på Ærø, eller hvor vagtcentralen er bekendt med, at politiet på Ærø aktuelt er indsat i en opgave, har vagtcentralen en generel forpligtigelse til at tage kontakt med den eller de pågældende landbetjente, med henblik på at sikre at opgavevaretagelsen er sikkerheds- og sundhedsmæssigt fuld forsvarlig. Såfremt dette ikke skønnes at være tilfældet, skal landbetjentene trækkes ud af opgaven og den nødvendige og tilstrækkelige personaleresource tilføres til løsning af opgaven, jf. nærværende handleplans punkt 2. Telefonisk kontakt eller radiokontakt med landbetjentene vil være tilstrækkelig til opfyldelse af den ovenfor beskrevne initiativforpligtigelse.

Efter en konkret vurdering af opgaven, beslutter vagtcentralen, om opgaven giver anledning til, at der iværksættes debriefing, herunder psykologisk debriefing. I tilfælde, hvor det besluttes at iværksætte debriefing, skal der ske underretning til lederen af lokalpolitiet i Svendborg.

#### **4. Dokumentation**

Arbejdstilsynet kræver, at der i handleplanen indarbejdes en mulighed for at dokumentere omfanget af hændelser, hvor politiet på Ærø har været involveret i opgaver, der rummer en særlig fare for udsættelse for vold, trusler, voldsomme og traumatiske hændelser. Dokumentationen skal sikre valide data i forhold til en løbende evaluering af tjenesten på Ærø. Endvidere skal dokumentationen sikre, at der akut ydes assistance, og at der sker den nødvendige og forebyggende opfølgning på landbetjentenes alenearbejde.

For at sikre en ensartet og tilgængelig dokumentation med mulighed for søgning og analyser, oprettes et årsværk i POLSAS, som vagtcentralen skal anføre som ”**ad journalnummer**” ved samtlige hændelser og sager, som personalet fra Ærø sendes til.

Årsværket er oprettet under journalnummer: **2300-17135-00045-07**.

### **Implementering**

Handleplanen implementeres med virkning fra den xx. august 2007. Dette medfører, at ledelsen for lokalpolitiet på Fyn, den vagthavende ved Svendborg politi, vagtcentralen i Odense og landbetjentene på Ærø er bekendt med og kan agere i forhold til handleplanens ordlyd.

### **Evaluering**

Handleplanen evalueres løbende og en egentlig evaluering af handleplanen fastsættes til den 1. februar 2008 og herefter hvert halve år eller efter behov. Lederen af lokalpolitiet i Svendborg er ansvarlig for gennemførelse af og opfølgning på evalueringen. Evalueringen bygges op omkring følgende hovedpunkter:

- Gennemgang af de hændelser, som er opdateret i POLSAS under årsværket.
  - Interview med landbetjentene på Ærø.
  - Interview med nøglepersoner på vagtcentralen.
  - Intern opfølgning på sagen via foreningen og sikkerhedsudvalget.
- Iværksættelse af nye initiativer eller ændring af handleplanen på baggrund af evalueringens resultater.

### **Anbefaling.**

Det skal være min anbefaling, at vi for såvidt angår politidækningen på øerne sikrer en fremtidig ordning, der bl.a. tager højde for følgende:

- Der skal sikres en politidækning, som modsvarer det operative behov for politi og ikke yderligere.
- Denne politiressource skal forpligtes til at stå til rådighed i et omfang, så der kan skabes politisk tilfredshed med den etablerede politidækning.
- Der bør findes en anden og mere hensigtsmæssig aflønningsform for landpolitiet på øerne end den ø-aftale, der i dag eksisterer. Denne aflønningsform skal sikre en -også i forhold til økonomi - hensigtsmæssig rådighedsforpligtelse for personalet på øerne.
- Der bør i forbindelse med en genforhandling omkring vilkårene for stationering af politibetjente på øer tages højde for de krav, Arbejdstilsynet vil kunne stille i forhold til alenearbejde.

Johnny Schou



## BILAG III

# Notat om fælles køretøjer til landpolitibetjente

24. februar 2008  
ADMINISTRATIONEN  
/TRO

Økonomiafdelingen

Økonomichefen

Notatet indeholder beregninger om kredsens udgifter ved landpolitibetjentenes brug af private biler til tjenstlig kørsel set i forhold til indkøb af tjenstekøretøjer til deres fælles brug.

Kredsens eksisterende udgifter til landbetjentene omfatter udgifter til kørsel i henhold til kørselsbemyndigelser og installation af radioer i deres private biler.

Det er ved beregningerne forudsat, at 2 henholdsvis 3 landbetjente bliver placeret på samme tjenstested, og at deres kørselsbemyndigelser bortfalder og i stedet indkøbes 1 henholdsvis 2 køretøjer til dækning af kørselsbehovet.

I beregningerne er der endvidere ikke indeholdt eventuelle transportudgifter for kredsen på grund af ændret tjenstested for landbetjentene, men angiveligt skal der være en kompensation for kørsel fra hjem til nyt tjenstested.

Det bemærkes, at Rigspolitiet ikke har kunnet angive erfaringstal vedrørende udgifter til drift og vedligeholdelse af køretøjerne, hvorfor der i tilpasset form er anvendt generelle oplysninger fra importørerne af Opel og Peugeot bilmodeller. Tilpasningerne indebærer, at i forhold til importørens oplysninger er udgifterne til drift og vedligeholdelse sat 25 procent højere, mens brændstofforbruget er sat 10 procent højere. Dette skyldes, at brugen af tjenstekøretøjer adskiller sig fra privat brug og medfører hyppigere dækskift, flere eftersyn af sikkerhedsmæssige hensyn mv.

I eksemplerne er der ikke beregnet scrapværdi for køretøjerne, dvs. den indtægt som kredsen ville kunne opnå ved salg af køretøjerne. Baggrunden er, at det ikke har været muligt at indhente valide oplysninger herom.

Endelig er der ikke i beregningerne gjort forudsætninger om anden anvendelse af indkøbte køretøjer, men dette vil i perioder af døgnet/året kunne supplere den eksisterende vognpark på de enkelte lokale tjenstesteder.

### Eksempel 1

Der indkøbes en civil sagsbehandlervogn af mærket Peugeot 207 XR, 1,4, til en samlet udgift på 80.000 kr., monteret med Thor-radio, udrykningshorn og løst blink. I nedenstående beregning er anvendt gældende statslige rentesats og en afskrivningsperiode på 5 år. I dette eksempel er forudsat, at to landbetjente hver har et kørselsbehov på 12.000 kilometer årligt og køretøjet vil således skulle dække et samlet kørselsbehov på 24.000 kilometer årligt.

### Peugeot 207 XR 1,4, civil (årligt kørselsbehov på 24.000 km)

	År 1	År 2	År 3	År 4	År 5
Finansielle omkostninger	21.000	20.000	19.000	18.000	17.000
	48.480	48.480	48.480	48.480	48.480
	69.480	68.480	67.480	66.480	65.480
	<b>2,90</b>	<b>2,85</b>	<b>2,81</b>	<b>2,77</b>	<b>2,73</b>
	96.980	83.280	83.280	83.280	83.280
Nettoudgift/besparelse (- = besparelse)	<b>-27.500</b>	<b>-14.800</b>	<b>-15.800</b>	<b>-16.800</b>	<b>-17.800</b>

Tabellen viser, at investeringen giver et positivt afkast på 27.500 kr. i år 1 og sluttende på ca. 18.000 kr., i år 5, når køretøjerne er fuldt afskrevne. Årsagen til det større afkast i år 1 er, at der er indregnet udgifter til installation af radioer i landbetjentenes private biler.

Beregningerne viser, at denne investering er rentabel, dvs. er billigere end kørselsbemyndigelser, såfremt det årlige kørselsbehov pr. landbetjent er større end 10.000 kilometer. Såfremt kørselsbehovet er mindre vil udstedelse af kørselsbemyndigelser være billigere for kredsen.

### Eksempel 2

Der indkøbes et civilt køretøj af mærket Opel Astra 1,6 Enjoy til en samlet udgift på 94.000 kr., monteret med Thor-radio, udrykningshorn og løst blink. I nedenstående beregning er anvendt gældende statslige rentesats og en afskrivningsperiode på 5 år. I dette eksempel er forudsat, at to landbetjente hver har et kørselsbehov på 12.000 kilometer årligt og køretøjet vil således skulle dække et samlet kørselsbehov på 24.000 kilometer årligt.

### Opel Astra 1,4 Enjoy, civil (årligt kørselsbehov på 24.000 km)

	År 1	År 2	År 3	År 4	År 5
Finansielle omkostninger	24.675	23.500	22.325	21.150	19.975
Driftsomkostninger	51.720	51.720	51.720	51.720	51.720
Årlig udgift i alt	76.395	75.220	74.045	72.870	71.695
Udgift pr. kilometer	<b>3,18</b>	<b>3,13</b>	<b>3,09</b>	<b>3,04</b>	<b>2,99</b>
Kørselsbemyndigelse årlig udgift	96.980	83.280	83.280	83.280	83.280
Nettoudgift/besparelse (- = besparelse)	<b>-20.585</b>	<b>-8.060</b>	<b>-9.235</b>	<b>-10.410</b>	<b>-11.585</b>

Tabellen viser, at investeringen giver et positivt afkast på 20.585 kr. i år 1 og sluttende på ca. 12.000 kr., i år 5, når køretøjerne er fuldt afskrevne. Årsagen til det større afkast i år 1 er, at der er indregnet udgifter til installation af radioer i landbetjentenes private biler.

Beregningerne viser, at denne investering er rentabel, dvs. er billigere end kørselsbemyndigelser, såfremt det årlige kørselsbehov pr. landbetjent er større end 11.000 kilometer. Såfremt kørselsbehovet er mindre vil udstedelse af kørselsbemyndigelser være billigere for kredsen.

### Eksempel 3

Der indkøbes to civile sagsbehandlervogne af mærket Peugeot 207 XR, 1,4, til en samlet udgift på 160.000 kr., monteret med Thor-radio, udrykningshorn og løst blink. I nedenstående beregning er anvendt gældende statslige rentesats og en afskrivningsperiode på 5 år. I dette eksempel er forudsat, at tre landbetjente hver har et kørselsbehov på 12.000 kilometer årligt og køretøjet vil således skulle dække et samlet kørselsbehov på 36.000 kilometer årligt.

#### Peugeot 207 XR 1,4, civil (årligt kørselsbehov på 36.000 km)

	År 1	År 2	År 3	År 4	År 5
Finansielle omkostninger	42.000	40.000	38.000	36.000	34.000
	72.721	72.721	72.721	72.721	72.721
Årlig udgift i alt	114.721	112.721	110.721	108.721	106.721
	3,19	3,13	3,08	3,02	2,96
	145.470	124.920	124.920	124.920	124.920
Nettoudgift/besparelse (- =besparelse)	-30.749	-12.199	-14.199	-16.199	-18.199

Tabellen viser, at investeringen giver et positivt afkast på 30.749 kr. i år 1 og sluttende på ca. 18.000 kr., i år 5, når køretøjerne er fuldt afskrevne. Årsagen til det større afkast i år 1 er, at der er indregnet udgifter til installation af radioer i landbetjentenes private biler. Beregningerne viser, at denne investering er rentabel, dvs. er billigere end kørselsbemyndigelser, såfremt det årlige kørselsbehov pr. landbetjent er større end 11.000 kilometer. Såfremt kørselsbehovet er mindre vil udstedelse af kørselsbemyndigelser være billigere for kredsen.

### Eksempel 4

Der indkøbes to civile køretøjer af mærket Opel Astra 1,6 Enjoy til en samlet udgift på 94.000 kr., monteret med Thor-radio, udrykningshorn og løst blink. I nedenstående beregning er anvendt gældende statslige rentesats og en afskrivningsperiode på 5 år. I dette eksempel er forudsat, at tre landbetjente hver har et kørselsbehov på 12.000 kilometer årligt og køretøjet vil således skulle dække et samlet kørselsbehov på 36.000 kilometer årligt.

#### Opel Astra 1,4 Enjoy, civil (årligt kørselsbehov på 36.000 km)

	År 1	År 2	År 3	År 4	År 5
Finansielle omkostninger	49.350	47.000	44.650	42.300	39.950
Driftsomkostninger	75.651	75.651	75.651	75.651	75.651
Årlig udgift i alt	125.001	122.651	120.301	117.951	115.601
Udgift pr. kilometer	3,47	3,41	3,34	3,28	3,21
	145.470	124.920	124.920	124.920	124.920
Kørselsbemyndigelse årlig udgift	145.470	124.920	124.920	124.920	124.920
Nettoudgift/besparelse (- =besparelse)	-20.469	-2.269	-4.619	-6.969	-9.319

Tabellen viser, at investeringen giver et positivt afkast på 20.469 kr. i år 1 og sluttende på ca. 9.000 kr., i år 5, når køretøjerne er fuldt afskrevne. Årsagen til det større afkast i år 1 er, at der

er indregnet udgifter til installation af radioer i landbetjentenes private biler. Beregningerne viser, at denne investering er rentabel, dvs. er billigere end kørselsbemyndigelser, såfremt det årlige kørselsbehov pr. landbetjent er større end 12.000 kilometer. Såfremt kørselsbehovet er mindre vil udstedelse af kørselsbemyndigelser være billigere for kredsen. Beregningerne viser, at besparelserne ved denne investering er mere afhængig af driftsudgifterne, fx vil en stigning i benzinprisen på 10% medføre, at der først vil være en besparelse fra år 3.

### Eksempel 5

Der indkøbes to uniformerede køretøjer af mærket Opel Astra 1,6 Enjoy til en samlet udgift på 94.000 kr., monteret med Thor-radio, udrykningshorn og blink. I nedenstående beregning er anvendt gældende statslige rentesats og en afskrivningsperiode på 3 år. Den valgte afskrivningsperiode er i overensstemmelse med Rigspolitiets gældende regnskabsprincipper, hvor uniformerede køretøjer afskrives over 3 år. I dette eksempel er forudsat, at tre landbetjente hver har et kørselsbehov på 12.000 kilometer årligt og køretøjet vil således skulle dække et samlet kørselsbehov på 36.000 kilometer årligt.

#### Opel Astra 1,4 Enjoy, uniform (årligt kørselsbehov på 36.000 km)

	År 1	År 2	År 3	År 4
Finansielle omkostninger	74.417	70.500	66.584	0
Driftsomkostninger	75.651	75.651	75.651	75.651
Årlig udgift i alt	150.068	146.151	142.235	75.651
Udgift pr. kilometer	4,17	4,06	3,95	2,10
Kørselsbemyndigelse årlig udgift	145.470	124.920	124.920	124.920
Nettoudgift/besparelse (- =besparelse)	4.598	21.231	17.315	-49.269

Tabellen viser, at investeringen giver et negativt afkast i de tre første år på i alt 43.144 kr., hvorfor investeringen først vil medføre besparelser fra år 4. Beregningerne viser, at denne investering er rentabel, dvs. er billigere end kørselsbemyndigelser fra år 1, såfremt det årlige kørselsbehov pr. landbetjent er større end 15.000 kilometer. Såfremt kørselsbehovet er mindre vil udstedelse af kørselsbemyndigelser være billigere for kredsen. Man kan stille spørgsmålstejn ved det rimelige i, at afskrive disse køretøjer over tre år, selvom de er uniformerede, idet køretøjerne ikke er forudsat anvendt til almindelig patruljekørsel. Såfremt afskrivningsperioden sættes til 5 år vil rentabiliteten være som i eksempel 4.

### Sammenfatning

Beregningseksemplerne viser, at ved indkøb af små civile tjenestekøretøjer som Peugeot 207 vil investeringen være rentabel, såfremt det eksisterende årlige kørselsbehov er større end 10.000 kilometer. Dog vil små køretøjer have begrænsede anvendelsesmuligheder i forhold til løsning af forskelligartede opgaver, men vil økonomisk medføre besparelser allerede fra år 1.

Køretøjer i mellemklassen som Opel Astra vil være rentable, såfremt det eksisterende årlige kørselsbehov er større end 11.000 kilometer. Disse køretøjer vil have mere fleksible anvendelsesmuligheder, men rentabiliteten for disse køretøjer er mere følsom overfor ændringer i bl.a. benzinpriserne.

Man skal være opmærksom på, at ved investeringer i køretøjer påtager kredsen sig risikoen ved drift og vedligeholdelse af køretøjet, hvorved stigende benzinpriser eller et køretøj med mange fejl kan mindske rentabiliteten og i givet fald påføre kredsen ekstraudgifter. Ved kørsel i private køretøjer efter bemyndigelse har medarbejderen påtaget sig denne risiko.