



JUSTITSMINISTERIET

Lovafdelingen

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 28. november 2008
Kontor: Strafferetskontoret
Sagsnr.: 2008-792-0726
Dok.: ASW40055

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 151 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 13. november 2008.

Brian Mikkelsen

/

Jens Røn

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 151 fra Folketingets Retsudvalg (Alm. del):

”Ministeren bedes oplyse antallet af sager, der involverer vejvrede, år for år siden 2003 samt vurdere, om han finder den nuværende lovgivning på området tilfredsstillende.

Der henvises til artiklen: ”Bilist slog gravid kvinde i maven” den 26. oktober 2008 i Ekstra Bladet.”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigsadvokaten, der har oplyst følgende:

”Indledningsvis bemærkes, at jeg går ud fra, at der tænkes på de situationer, hvor en konflikt mellem trafikanter udvikler sig til voldsudøvelse.

Det kan herefter oplyses, at rigsadvokaturen ikke er i besiddelse af statistiske oplysninger af den nævnte karakter, ligesom rigsadvokaturen ikke er i besiddelse af andre oplysninger, der kan belyse udviklingen af denne type sager.

Det kan supplerende oplyses, at Rigspolitiet den 17. november 2008 telefonisk har meddelt, at de ønskede oplysninger ikke kan fremskaffes fra politiets registre, idet det ikke er muligt at udskille denne type sager fra andre voldssager.”

Justitsministeriet har endvidere indhentet en udtalelse fra Det Kriminalpræventive Råd, der har oplyst, at rådet i 2005 fik foretaget en interviewundersøgelse om konflikter i trafikken. Rådet har om undersøgelsens hovedresultater oplyst følgende:

”Undersøgelser viser, at ca. en halv procent af de danske trafikanter har oplevet vold i trafikken i løbet af et år, mens godt en fjerdedel af trafikanterne har oplevet at få fingeren eller blive råbt ad.

- 23 pct. af trafikanterne har fået fingeren
- 16 pct. har oplevet at blive råbt ad
- 4 pct. af trafikanterne har oplevet at blive truet
- 3 pct. har oplevet, at der er blevet slået eller sparket på deres køretøj
- En halv procent har oplevet at blive slået eller sparket

Der er 6 gange større risiko for at blive råbt ad, hvis man selv råber, og fem gange større risiko for at få fingeren, hvis man selv giver fingeren.

Vejvrede er mest udbredt i hovedstaden

I København er risikoen for at blive råbt ad mere end dobbelt så stor som i Jylland. Der er altså noget der taler for, at den stressende bytrafik udløser aggressiv adfærd.

Mænd er 46 pct. mere udsatte for at blive råbt ad end kvinder, og yngre er mere udsatte end ældre. Risikoen for at blive udsat for vejvrede er f.eks. halvt så stor for en 47-årig som for en 20-årig.

Bilister udøver og oplever mest vejvrede

Det er mest bilister, der viser dårlig trafikultur. Knap to tredjedele af alle tilfælde af vejvrede opstår mellem to bilister. Hvert sjette tilfælde foregår mellem en cyklist og en bilist. I ni ud af ti tilfælde er mindst én bilist involveret. Der er sandsynligvis nogle træk ved biltrafikken, der fører til, at bilister havner i så mange situationer med vejvrede. En af grundene skal sandsynligvis findes i bilisters begrænsede mulighed for at sige undskyld til hinanden, hvis man er kommet til at lave en lille fejl.

Årsager til vejvrede

Generelt opstår situationer med vejvrede helt tilfældigt, eller fordi man oplever, at den anden part opfører sig provokerende. Det kunne tyde på, at stress spiller en stor rolle for situationer med vejvrede. Undersøgelsen viser en stor forskel mellem det antal mennesker, der har oplevet vejvrede, og det antal personer, der svarer, at de har udøvet vejvrede. Det tyder måske på, at folk underdriver deres aggressive adfærd i trafikken, men det kan også være et tegn på, at trafikanternes trafikultur er dårligere, end de selv er klar over.”

Det Kriminalpræventive Råd har endvidere oplyst, at rådet er ved at få foretaget en ny interviewundersøgelse om konflikter i trafikken, som forventes at foreligge i løbet af foråret 2009.

Tilfælde, hvor en konflikt mellem trafikanter udvikler sig til voldsudøvelse, vil være omfattet af straffelovens almindelige voldsbestemmelser i §§ 244-246. Efter straffelovens § 244 straffes den, som øver vold mod eller på anden måde angriber en andens legeme, med bøde eller fængsel indtil 3 år. Hvis legemsangrebet f.eks. er af særlig rå, brutal eller farlig karakter, er strafferammen fængsel indtil 6 år, jf. straffelovens § 245. Har der været tale om særdeles grov vold omfattet af straffelovens § 246, er strafferammen fængsel indtil 10 år.

Efter omstændighederne vil der f.eks. også kunne være tale om en overtrædelse af straffelovens § 266, hvorefter den, som på en måde, der er egnet til hos nogen at fremkalde alvorlig frygt for eget eller andres liv, helbred eller velfærd, truer med at foretage en strafbar handling, straffes med bøde eller fængsel indtil 2 år.

På denne baggrund er der efter Justitsministeriets opfattelse ikke behov for at indføre særlige regler om tilfælde, hvor konflikter i trafikken udvikler sig til f.eks. vold eller trusler.