

Folketingets Retsudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. MST-502-00041

Den 25. september 2009

Folketingets Retsudvalg har i brev af 3. september til miljøministeren stillet følgende spørgsmål nr. 1167 (alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mette Gjerskov (S).

Spørgsmål nr. 1167 (alm. del)

Vil ministeren oplyse antallet af bøder, som politiet har givet siden indførelsen af miljøzonen i København, som følge af manglende overholdelse af de skærpede miljøkrav for de ældste tunge køretøjer, herunder også redegøre for bødeniveauet i forbindelse med manglende overholdelse af reglerne om partikelfiltre på ældre tunge køretøjer i miljøzonen.

Svar

Københavns Kommuner oplyser, at de indtil videre har modtaget kopi af 7 sager, der er prøvet i byretten. Bødeniveauet for at have kørt ulovligt i miljøzonen er af byretten sat til 5.000 kr. til chaufføren og 15.000 kr. til vognmanden.

På baggrund af det fastsatte bødeniveau har politiet udstedt bødeforlæg i yderligere 148 sager vedrørende overtrædelser for at have kørt ulovligt i miljøzonen i København.

I nogle af sagerne vurderes den konkrete bødestørrelse i forhold til eventuelle særlige omstændigheder. I disse sager beder Københavns Politi om Københavns Kommuner bemærkninger til sagen for at fastlægge forslag til bødeniveau i enighed.

Der verserer pt. 7 sager til berømmelse - 4 i Københavns byret og 3 i Frederiksberg ret. Disse sager vedrører vognmænd og chauffører som ønsker deres sag prøvet i retten.

Ålborg Kommune oplyser, at der er skrevet politirapport om 14 sager vedrørende overtrædelser af reglerne i Ålborg frem til juni 2009.

Troels Lund Poulsen/ Rikke Hvid Danielsen