



JUSTITSMINISTERIET

Civil- og Politiafdelingen

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 11. september 2009
Kontor: Færdsels- og våben-
kontoret
Sagsnr.: 2009-150-1302
Dok.: PLS40324
+ bilag

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 1122 (Alm. del), som Folke-
tingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 14. august 2009.
Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Flemming Møller Mortensen (S).

Brian Mikkelsen

/

Anette Arnsted

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 1122 fra Folketingets Retsudvalg (Alm. del):

”Ministerens kommentar udbedes til artiklen ”Ingen indsats mod spritcyklisme” fra den 24. juli 2009 (<http://nyhederne.tv2.dk/article.php/id-23917659.html>).”

Svar:

Artiklen, der nævnes i spørgsmålet, drejer sig om politiets muligheder for at gribe ind over spirituspåvirkede cyklister og spørgsmålet om eventuel indførelse af en fast promillegrænse for cyklister.

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Af færdselslovens § 54, stk. 3, fremgår blandt andet, at cykel ikke må føres eller forsøges ført af nogen, der som følge af påvirkning af spiritus befinder sig i en sådan tilstand, at han er ude af stand til at føre køretøjet på betryggende måde.

Der er ikke anført nogen fast grænse for, hvornår bestemmelsens gerningsindhold er realiseret. Det er således i hvert enkelt tilfælde et spørgsmål om at bevise, at føreren af cyklen ikke var i stand til at føre den på betryggende måde.

Nærmere retningslinjer for politiets kontrol er fastsat i Justitsministeriets cirkulære af 25. februar 1997 om undersøgelse for spirituspåvirkethed mv. i straffesager.

Politiets praktiske kontrol af cyklisters eventuelle påvirkethed af spiritus foregår i forbindelse med patruljering ved rutinemæssig standsning, ved standsning i anledning af konkrete kørselsfejl samt ved færdselsuheld. I disse tilfælde foretager politiet en besigtigelse af føreren, hvorunder det vurderes, om føreren må antages at være påvirket af spiritus i en sådan grad, at han er ude af stand til at føre cyklen på betryggende måde. I givet fald foretages en udåndingsprøve, og resultatet heraf noteres i politirapporten og danner grundlag for den videre sagsbehandling.

Rigspolitiet har ikke kendskab til, at det for 2 år siden skulle være foreslået at undersøge muligheden for indførelse af en fast promillegrænse for cyklister. Rigspolitiet finder, at politiets indsats fortsat bør have fokus på spiritusbilister, der må antages at udgøre den største fare for færdselssikkerheden.

Det kan supplerende oplyses, at det fremgår af Kriminalregisteret, at i alt 12 cyklister er straffet for overtrædelse af straf-

felovens § 54, stk. 3, for kørsel på cykel under påvirkning af spiritus i perioden fra den 1. januar 2004 til den 31. december 2008.”

Justitsministeriet kan henholde sig til Rigspolitiets udtalelse og kan i øvrigt henvise til vedlagte besvarelse af 12. april 2007 af spørgsmål nr. 212 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg om samme emne.