



ØKONOMI- OG
ERHVERVSMINISTEREN

5. august 2009

Besvarelse af spørgsmål 1016 alm. del stillet af Retsudvalget den 9. juli 2009.

ØKONOMI- OG
ERHVERVSMINISTERIET
Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Spørgsmål 1016:

Vil ministeren arbejde for, at danske skibe kan medbringe bevæbnede vagter om bord for at beskytte sig mod piratangreb og givet fald hvilke konkrete initiativer vil ministeren tage?

Tlf. 33 92 33 50
Fax 33 12 37 78
CVR-nr 10 09 24 85
oem@oem.dk
www.oem.dk

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Peter Skaarup (DF).

Svar:

Der skal ikke være tvivl om, at regeringen ser med alvor på piratoverfald, mod danske skibe og ikke mindst på den situation, der har udviklet sig i farvandene omkring Somalia. Regeringen har derfor også prioriteret den internationale bekæmpelse af pirateri højt.

Blandt de initiativer, som Danmark har taget, er udsendelse af flådefartøjer til farvandene omkring Somalia. I begyndelsen af 2008 ledsagede inspektionsskibet, THETIS, skibe chartret af World Food Programme, mens disse skibe sejlede med nødhjælp til Somalia. Herudover har støtte-skibet ABSALON deltaget i Task Force 150 og efterfølgende Task Force 151 fra ultimo august 2008 til primo april i år. Under ABSALON's udsendelse var fokus i særlig grad rettet mod pirateribekæmpelse. Søværnets Taktiske Stab varetog desuden ledelsen af Task Force 150 i ca. fire måneder fra medio september 2008 til medio januar 2009.

Herudover har regeringen i november sidste år sendt breve til såvel FN's generalsekretær som IMO's (FN's Søfartsorganisations) generalsekretær, hvor behovet for internationalt samarbejde om bekæmpelsen af pirateri blev rejst. Efterfølgende har Danmark sammen med en række andre lande på opfordring fra FN's Sikkerhedsråd taget initiativ til etablering af en international kontaktgruppe om pirateri ud for Somalia. Danmark varetager formandskabet for den arbejdsgruppe under kontaktgruppen, hvis opgave er at identificere praktiske løsninger på de juridiske udfordringer, som pirateribekæmpelse indebærer. Danmark har også i IMO spillet en aktiv rolle i forhold til bekæmpelse af pirateri.

Der er endvidere taget en række andre konkrete initiativer, herunder med henblik på kapacitetsopbygning i Østafrika.

Selvom situationen i farvandet omkring Somalia fortsat er alvorlig, er det glædeligt, at den indsats, der er udført og udføres af militær fra mange forskellige lande, koalitioner og organisationer, herunder fra EU, har medført gode resultater.

Der er heller ikke tvivl om, at der også om bord på skibene kan gøres noget for at afværge overfald. Søfartsstyrelsen har fremsendt IMO's nylig vedtagne specifikke vejledninger for sejlads ud for Somalias kyst til de danske organisationer. De skibe, som følger disse vejledninger, har en større chance for at undgå at blive overfaldet.

Det fremgår ikke klart af det stillede spørgsmål, hvorvidt der tænkes på militærpersonel, herunder fra andre lande, der sættes om bord på danske skibe i forbindelse med, at disse lande tilbyder eskorte af skibene, eller der tænkes på private bevæbnede vagter, der er ansat af redere.

For så vidt angår spørgsmålet om at sætte udenlandsk militærpersonel om bord på danske skibe, vil det bero på en konkret aftale mellem Danmark og det pågældende land. Hidtil har Udenrigsministeriet efter en konkret vurdering og med inddragelse af andre relevante danske myndigheder i en række tilfælde givet samtykke til at sætte udenlandsk militærpersonel om bord på danske skibe.

Hvorvidt danske skibe skal tage private bevæbnede vagter om bord, er i første omgang en beslutning, som træffes af den pågældende reder.

IMO anbefaler ikke brug af private bevæbnede vagter om bord på skibe. IMO har i sine vejledninger til skibene særligt lagt vægt på, at sådanne vagter kan være med til at eskalere situationen. Om private bevæbnede vagter kan medtages om bord på et skib, er dog et spørgsmål, der må afgøres af de nationale myndigheder.

Så vidt det er Søfartsstyrelsen bekendt, er de danske organisationer både på redernes og de søfarendes side enige med de internationale anbefalinger.

Hvis en reder ønsker at tage private bevæbnede vagter om bord, skal dansk lovgivning, herunder våbenloven, overholdes. Justitsministeriet skal i givet fald ansøges om våbentilladelse til de pågældende vagter. Justitsministeriet vil i sådant et tilfælde indhente en udtalelse fra Søfartsstyrelsen, hvorefter Justitsministeriet vil afgøre, om der er grundlag for at meddele våbentilladelse i henhold til våbenlovgivningen.

Justitsministeriet og Søfartsstyrelsen er i øvrigt i dialog med Danmarks Rederiforening om, hvilke oplysninger en given ansøgning om våbentilladelse til væbnede vagter skal indeholde, såfremt det i en helt særlig konkret situation måtte være relevant. Søfartsstyrelsen har endvidere tilsendt Danmarks Rederiforening et notat, som redegør for, hvilke forhold

en reder særligt bør være opmærksom på i relation til arbejds-, opholds- og sikkerhedsforhold for vagtfolk på danske skibe.

Situationen i farvandene omkring Somalia har i øvrigt inden for det sidste år kun givet anledning til, at et enkelt mindre rederi har rettet en konkret forespørgsel om brug af private bevæbnede vagter til beskyttelse af et skib.