



ØKONOMI- OG
ERHVERVS MINISTEREN

27. maj 2009

Talepunkter fra åbent samråd i PØU den 7. maj 2009.

Spørgsmål G

Ministeren bedes redegøre for hvilke overvejelser og forholdsregler, ministeren havde gjort sig forud for sin afrejse til Portugal, hvor der i weekenden, var forventet af alle, at der skulle udnævnes ny statsminister i Danmark.

Spørgsmål H

Ministeren bedes i den forbindelse redegøre for, hvornår ministeren blev orienteret om muligheden for, at ministeren skulle indfinde sig personligt i Statsministeriet forud for et statsministerskifte.

Spørgsmål I

Ministeren bedes redegøre for, hvorfor skatteyderne skal betale 180.000 kr. for et privatfly, der skulle afhente vicestatsministeren i Portugal på ferie, netop i den weekend, hvor det var forventet af alle, at der skulle udnævnes ny statsminister i Danmark.

Spørgsmål J

Ministeren bedes redegøre for hvilke alternative muligheder til den valgte, der blev undersøgt i forbindelse med ministerens hjemrejse fra Portugal.

ØKONOMI- OG
ERHVERVS MINISTERIET
Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Tlf. 33 92 33 50
Fax 33 12 37 78
CVR-nr 10 09 24 85
oem@oem.dk
www.oem.dk

Tak for ordet og tak for invitationen til at komme her i dag. Jeg er faktisk glad for at få mulighed for at forklare, hvad der er ”op og ned” i denne sag.

Den pågældende flyvetur har jo som bekendt allerede været genstand for en del omtale i pressen, så jeg skal nøjes med kort at besvare spørgsmålene. Jeg har tilladt mig at svare på spørgsmålene samlet.

Forløbet forud for udnævnelsen af NATOs generalsekretær:

Som bekendt havde der i månederne forinden daværende statsminister Anders Fogh Rasmussens udnævnelse til Nato-generalsekretær været mange spekulationer fremme om, hvem, der skulle være NATOs kommende generalsekretær. Der gik vel næppe en dag uden et rygte om, at nu kan daværende statsminister Anders Fogh Rasmussen blive udnævnt på onsdag, nu kan det ske på tirsdag, nu bliver det på lørdag.

Kort sagt spekulationerne om, hvem der skulle være kommende generalsekretær for NATO, var massive. Også op til og i selve weekenden, hvor NATO-topmødet blev afholdt, var der mange rygter og forskellige meldinger. Og på selve dagen for den daværende statsministers udnævnelse til NATOs generalsekretær forlød det, at daværende statsminister Anders Fogh Rasmussen alligevel ikke blev ny Nato-generalsekretær. Med andre ord havde ingen – ikke engang den daværende statsminister – vished om, hvem, der ville blive NATOs kommende generalsekretær, og dermed heller ikke tidspunktet for et statsministerskifte.

Overvejelser og forholdsregler forud for afrejse:

Jeg taler jævnligt med Statsministeriet, og Statsministeriet var bekendt med min plan om at rejse. Både Statsministeriet og jeg var selvfølgelig opmærksomme på muligheden for, at der kunne ske et statsministerskifte, men på tidspunktet for min afrejse, var intet afgjort med hensyn til hvem, der skulle være Natos kommende generalsekretær og dermed heller ikke tidspunktet for et statsministerskifte. Det var bl.a. i det lys, at jeg besluttede at tage med min familie på ferie.

Og det siger sig selv, at jeg selvfølgelig nøje havde vurderet, om det var i orden at tage af sted med min familie. Jeg var naturligvis fuldt ud indstillet på, at der kunne blive behov for at afbryde min ferie. Derfor havde jeg også inden afrejsen undersøgt mulighederne for at komme tilbage til Danmark med rutefly, hvis det blev nødvendigt, og der er daglige afgangene fra Portugal.

Hjemkaldelsen:

Som bekendt blev daværende statsminister Anders Fogh Rasmussen i løbet af lørdag eftermiddag den 4. april udnævnt til ny Nato-generalsekretær. Selve forløbet blev i pressen beskrevet som et drama, hvor det på et tidspunkt så ud til, at Tyrkiet ville blokere for beslutningen.

Først efter, at daværende statsminister Anders Fogh Rasmussen var udnævnt som NATO-generalsekretær, kunne forløbet i forbindelse med statsministeroverdragelsen fastlægges. Jeg blev derfor også først orienteret lørdag aften herom af Statsministeriet.

Som både Statsministeren og jeg flere gange har sagt, så var det Statsministeriet, der traf beslutningen om, at jeg skulle rejse hjem. Mit ministerium og Statsministeriet gik straks i gang med at undersøge mulighederne for hjemtransport. Det var imidlertid ikke på den korte tid muligt at finde en afgang, der gjorde det muligt for mig at komme så tidligt til Danmark, at statsministerskiftet kunne finde sted i ordentlig tid søndag. På den baggrund var nødvendigt, at der blev lejet et fly.

Ekstraordinær situation:

Som statsministeren har givet udtryk for, er et statsministerskifte en *ekstraordinær situation, og der må man acceptere ekstraordinære dispositioner.*

I øvrigt har Finansministeriet bekræftet, at det er helt efter gældende regler, at staten dækker rejseudgifterne for hjemkaldelsen i forbindelse med statsministerskiftet.