



Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 1. december 2008

J nr. 1002-0023

Miljø- og Planlægningsudvalget har i brev af 5. november stillet mig følgende spørgsmål 79 alm. del, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål 79:

"Vil ministeren kommentere det materiale, som internetsiden "Gomore.dk" har fremsendt til udvalget og herunder bl.a. vurdere perspektiverne i forhold til muligheden for CO₂-reduktion og muligheden for at opnå økonomisk støtte til projektet, jf. MPU alm. del - bilag 58?"

Svar:

gomores koncept vedrørende organisering af samkørsel er interessant og kan givet medvirke til at reducere transportsektorens CO₂-udledning. Det er dog vurderingen, at der næppe er tale om en besparelse i det omfang, som gomore har fremført i materialet.

gomores beregninger af sparet CO₂ ved samkørsel er baseret på, at der ved hver tur udført er sparet en tilsvarende tur med bil, hvilket giver en besparelse på knap 170 g CO₂/km. Da 62 pct. af gomores medlemmer ikke har bil, taler det dog for, at de ture, der overflyttes til samkørsel, i betydeligt omfang er ture, der ellers ville være blevet udført med tog/bus eller slet ikke ville være udført. Derfor vurderes den sparede CO₂-udledning at være lavere end angivet i gomores beregninger.

CO₂-emissioner i tog ligger på 30-40 g CO₂ pr. personkilometer. For fjernbusser er tallet omkring 70-80 g CO₂ pr. personkilometer, idet dette dog afhænger af både tog og bustype samt belægningsprocent. Lægges dette til grund, vil den samlede CO₂-besparelse i gomores nuværende ordning for samkørsel være ca. en tredjedel af det fremførte.

Der spørges også til muligheden for økonomisk støtte til en mulig udvidelse af ordningen. Det vil formentlig ikke være muligt at yde støtte til en sådan udvidelse – medmindre dette sker i et egentligt udbud - da der formentlig ellers vil være tale om ulovlig statsstøtte.

Med venlig hilsen

Connie Hedegaard