

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. BLS-301-00225

Den 9. oktober 2009

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg har i brev af 18. september 2009 stillet følgende spørgsmål nr. 357 (alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Ida Auken (SF).

Spørgsmål nr. 757 (alm. del)

Det fremgår af råstoflovens § 24, stk. 3, at ministeren skal træffe passende foranstaltninger for at undgå forringelse af naturtyperne og levestederne for arterne i internationale naturbeskyttelsesområder samt forstyrrelser af de arter, som områderne er udpeget for. Vil ministeren oplyse, hvilke foranstaltninger ministeren har iværksat vedrørende råstofindvinding?

Svar

Udpegning af et område som habitatområde udløser ikke automatisk et forbud mod råstofindvinding, men i henhold til den gældende habitatbekendtgørelse skal der gennemføres en vurdering af, om råstofindvindingen væsentligt kan påvirke habitatområdet. Det gælder både for råstofindvinding i selve habitatområdet og råstofindvinding lige uden for, der kan påvirke ind i området.

Udpegning af habitatområder indebærer tilsvarende ikke et forbud mod igangværende aktiviteter. I det omfang igangværende aktiviteter kan være en trussel mod området, kan der dog blive behov for, at myndighederne begrænser aktiviteten.

Råstofloven indeholder restriktive regler for råstofindvinding på havet. En ny tilladelse til almindelig råstofindvinding i et internationalt naturbeskyttelsesområde kan således kun meddeles på baggrund af en vurdering af virkninger på miljøet (VVM) i henhold til bekendtgørelse nr. 126 af 4. marts 1999 om miljømæssig vurdering af råstofindvinding på havbunden. Vurderingen skal indeholde en konsekvensvurdering i henhold til habitatdirektivets artikel 6.

Ved ansøgninger om nyttiggørelse af oprensingsmaterialer fra sejltreder beliggende i internationale naturbeskyttelsesområder, træffer By- og Landskabsstyrelsen afgørelse om, hvorvidt der skal gennemføres en konsekvensvurdering.

Ved ansøgninger om nyttiggørelse af f.eks. uddybningsmaterialer fra anlægsarbejder i internationale naturbeskyttelsesområder træffer Transportministeriet, som er den sektormyndighed, som meddeler tilladelse til anlægsarbejder på havområdet, afgørelse om, hvorvidt der skal gennemføres konsekvensvurdering.

Troels Lund Poulsen/ Helle Pilsgaard