

MINISTEREN

Dato **17 SEP. 2009**  
Dok.id  
J. nr. 004-U12-12

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Miljø-og planlægningsudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Miljø- og planlægningsudvalget har i mail fra 21. august 2009 stillet undertegnet og miljøministeren følgende spørgsmål nr. 662 (MPU alm. del), som jeg hermed skal besvare på begges vegne. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Steen Gade (SF).

**MPU spørgsmål nr. 662:**

"Vil ministrene fremsende en historisk beskrivelse af Miljøministeriets (tidligere Miljø- og Energministeriet) og Transportministeriets indsats på elbilområdet med angivelse af indsatsens karakter, økonomiske omfang, tidsperioder og organisering?"

**Svar:**

Da spørgsmålet er stillet både til miljøministeren og transportministeren, har jeg aftalt med miljøministeren, at jeg besvarer spørgsmålet på vegne af os begge.

Indledningsvis kan jeg oplyse, at elbiler har været afgiftsfritaget siden 1983, og at det i Energiaftalen fra 2008 er aftalt, at elbiler er fuldt afgiftsfritaget frem til 2012.

Jeg kan give følgende kronologiske oversigt over de væsentligste aktiviteter, der er iværksat på elbilområdet:

- På grundlag af aftalen mellem regeringen og forligspartierne om en grøn transportpolitik har jeg oprettet Center for Grøn Transport i Færdselsstyrelsen, der bl.a. har som formål at støtte forsøgsprojekter til afprøvning af mere energieffektive transportløsninger. Der er, jf. aftalen, afsat 200 mio. kr. til dette formål i perioden 2009 – 2013. I forsøgsprojekterne kan indgå person-elbiler, el-busser og el-lastbiler.
- I 2009 udstedte Færdselsstyrelsen en vejledning for godkendelse af benzin-/dieslbiler ombygget til eldrift. Vejledningen er møntet på enkeltaktører og mindre virksomheder, der vil tilbyde at ombygge biler til eldrift.



- I 2009 har regeringen endvidere etableret en forsøgsordning for elbiler, der skal være med til at fremme introduktionen af elbiler og opsamle erfaringerne. Ordningen administreres af Energistyrelsen.
- I 2008 udkom Energistyrelsen med en rapport om "Alternative drivmidler i transportsektoren". Rapporten opsummerer konklusionerne fra en tværministeriel arbejdsgruppe, hvor elbiler også indgik.
- I 2005 udgav Miljøstyrelsen rapporten: "Elbiler i Danmark". Rapporten samler op på tidligere igangsatte aktiviteter og erfaringer fra elbilsejere.
- Det daværende Trafikministerium og det daværende Miljø- og Energiministerium afsatte i 1998 midler til etablering af Videntcenter for Elbiler (VCE). Centret oprettedes som et samarbejde mellem Trafikministeriet, Miljø- og Energiministeriet og Dansk Elværkers Forening med placering på DTU. Finansieringen over de tre år var fordelt således: 2,25 mio. kr. fra Miljø- og Energiministeriet, 1,5 mio. kr. fra Trafikministeriet, 0,75 mio. kr. fra Elværkerne og 0,75 mio. kr. fra DTU i form af lokaler, kontorbistand mm. Centeret havde til huse på DTU og gav rådgivning og information til potentielle købere af elbiler.
- I 1997 publicerede Miljøstyrelsen rapporten "Perspektiver for elbiler i Danmark".
- Færdselsstyrelsen ydede i 1980'erne omfattende vejledning til producenter af elkøretøjer, således at disse kunne godkendes til anvendelse på færdselslovens område.

Med venlig hilsen



Lars Barfoed