

NOTAT

30. juni 2009
 J.nr. 3401/1001-0718
 Ref. PSE

Bilag til besvarelse af alm. del spørgsmål 570

Målsætninger i de enkelte bæredygtighedsstrategier 2001, 2002, og 2009

| | 2001 - Udvikling med omtanke - fælles ansvar | 2002 - Fælles fremtid - udvikling i balance | 2009 – Vækst med omtanke |
|--|---|---|--|
| CO2-udledninger inden for transport | <p>”CO2. Regeringen vil i foråret fremlægge en handlingsplan, som vil pege på de initiativer regeringen fremover vil igangsætte for at reducere CO2-udslippet i transportsektoren. Som det fremgår af Klima 2012 og Trafikministeriets virkemiddelkatalog "Begrænsning af transportsektorens CO2-udslip – muligheder og virkemidler" fra marts 2000 vil der kunne gennemføres virkemidler, der inden år 2010 bringer stigningen i CO2-udslippet fra transporten til ophør.”</p> <p>S 24</p> | <p>”CO2.Transportsektoren skal bidrage til at opfylde Danmarks forpligtelse til at reducere CO2-udslippet med 21 procent fra 1990 til 2008-2012. Regeringen vil overveje mulige virkemidler til at begrænse CO2-udslippet som baggrund for at fastlægge pejlemærker for transportsektorens CO2 – udledning frem til første budgetperiode 2008-2012 og på længere sigt. Det medfører, at den stadige stigning i transportsektorens CO2-udslip bringes til op-hør.Transportsektorens bidrag til den samlede danske klimaindsats skal vurderes i forhold til, hvor der samlet opnås mest miljø for pengene.</p> <p>Regeringen har nedsat et udvalg, som undersøger mulighederne for effek-</p> | <p>”Regeringens mål er, at transportsektorens udvikling med øgede CO2-udledninger skal vendes, så udledningerne reduceres i de kommende år, herunder har regeringen arbejdet aktivt for det netop vedtagne EU-direktiv, indeholdende en langsigtet målsætning om reduktion af CO2-udslippet fra nye biler til højst 95 g/km fra 2020.</p> <p>Regeringen har indgået en bred aftale med Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Liberal Alliance om en samlet grøn transportpolitik – og vision for Danmark, der indeholder en lang række konkrete initiativer, som vil nedbringe CO2-udledningen fra trans-</p> |

| | | | |
|--|--|---|---|
| | | <p>tive løsninger for reduktion af klimagasser herunder på transportområdet.</p> <p>På langt sigt – det vil sige frem mod 2030 – er det regeringens hensigt, at transportsektorens CO2-udslip skal begrænses med 25 procent i forhold til 1988. Det er et ambitiøst pejlemærke, der forudsætter, at den økonomiske vækst afkobles fra udviklingen i transportsektorens CO2-udslip.”</p> | <p>portsektoren. For det første vil den kollektive trafik blive udbygget og forbedret markant. For det andet skal Danmark være et grønt teknologilaboratorium for transport. For det tredje vil regeringen udarbejde et beslutningsgrundlag for en grøn kørselsafgift som led i en omlægning af bilbeskatningen.</p> <p>Transporten indgår i EUs målsætning for CO2-reduktioner i ikke-kvoteregulerede sektorer, og der skal inden 2013 udarbejdes en samlet omkostningseffektiv klimastrategi, så udledningen af drivhusgasser reduceres, hvor det er billigst, inden for de internationale aftaler, Danmark forpligter sig til.</p> <p>”Desuden skal vedvarende energi udgøre 10 pct. af energiforbruget i transportsektoren i 2020. I forbindelse med forhandlingerne om EUs klima- og energipakke opnåede Danmark det resultat, at elbiler tælles med i VE-regnskabet med en faktor 2,5.”</p> <p>”Den internationale skibsfarts udslip af drivhusgasser skal reguleres ved bindende og globale regler.”</p> <p>S 17</p> |
|--|--|---|---|

| | | | |
|---|---|--|--|
| <p>Drivhusgas-udledninger generelt</p> | <p>”Danmark vil gøre sit til at begrænse den globale opvarmning. Det er regeringens mål at mindske CO₂-udledningen med 20% i 2005 i forhold til 1988-niveauet. Samtidig vil regeringen tage de initiativer, som er nødvendige for også at opfylde vores forpligtelse under Kyoto-protokollen, hvor vi skal begrænse de samlede udledninger af drivhusgasser med 21% i 2008-12 i forhold til 1990. Senere bliver der behov for nye nationale og internationale mål, herunder langt større reduktioner efter 2012.”</p> <p style="text-align: right;">S 28</p> | <p>”Klimaforandringer er en af dette århundredes største globale udfordringer. Derfor bør vi stabilisere koncentrationen af drivhusgasser i atmosfæren på et niveau, som kan forhindre farlig, menneskeskabt indvirkning på klimasystemet. Under Kyoto-protokollen skal Danmark i 2008 – 2012 mindske den samlede drivhusgasudledning med 21 procent i forhold til 1990-niveauet.”</p> <p style="text-align: center;">S 4</p> <p>”I 2005 er det målet at begrænse det danske CO₂ udslip fra energiforbrug med 20 procent i forhold til niveauet i 1988.”</p> <p style="text-align: center;">S 16</p> <p>”Også landbruget vil bidrage ganske betydeligt til at begrænse udledningen af klimagasser, blandt andet metan og lattergas. Der er med handlingsplan for ammoniak taget initiativ til et bidrag til nedbringelse af landbrugets udslip af klimagasser. Men også et initiativ som udbygning af biogasanlæg kan være med til at begrænse udslippet.</p> <p>På skovbrugsområdet vil forøgelsen af skovarealet medføre et optag af CO₂ under opvæksten af de</p> | <p>”Den globale temperatur bør ikke stige mere end 2 grader C.</p> <p>De menneskeskabte emissioner skal stabiliseres på et niveau, der sikrer, at det globale klima ikke bliver ændret i en grad, at natur og fødevarereproduktion trues. Alle underskrivere af Kyoto-protokollen har forpligtet sig til en samlet reduktion af udledningen med 5 pct. i gennemsnit i perioden 2008-2012. i forhold til 1990. EU-landene skal samlet reducere emissionen med 8 pct. Danmarks bidrag er en reduktion af drivhusgasser på 21 pct. i forhold til 1990-niveauet.</p> <p>EU vedtog i december 2008 klima- og energipakken, hvori EU’s målsætninger for reduktion af drivhusgasudledning fastlægges. Det endelige mål er, at drivhusgasudledningerne i 2020 skal være reduceret med mindst 20 pct., set i forhold til 1990 – stigende til 30 pct. som led i en ambitiøs global aftale.”</p> <p style="text-align: right;">S 16</p> |
|---|---|--|--|

| | | | |
|--|--|---|--|
| | | <p>nye skove og øge mulighederne for at anvende biomasse. Også derfor vil regeringen forøge skovarealet inden for en trægeneration (80-100 år).</p> <p>Energispareloven fra 2000 lægger op til en styrket planlægning, koordinering og prioritering af den samlede indsats for energibesparelser. Der vil inden for alle samfundssektorer være behov for yderligere initiativer i de kommende år for at nå målsætningen om en reduktion af udledningerne på 21 procent i 2008-2012 i forhold til 1990.</p> <p>På det internationale plan arbejder Danmark for, at Klimakonventionen og Kyoto-protokollen bliver effektive redskaber i kampen mod klimaændringer.</p> <p>Regeringen vil bruge de fleksible mekanismer i Kyoto-protokollen ved at iværksætte projekter, der medfører reduktioner af CO₂ udledningerne i udlandet, så CO₂-reduktioner i udlandet for danske penge tælles med i Danmarks CO₂ regnskab og opfyldelsen af vore internationale CO₂-forpligtelser. Denne indsats kan også bidrage til at overføre miljøvenlige teknologier,</p> | |
|--|--|---|--|

| | | | |
|--------------------------|---|--|---|
| | | <p>og gøre samarbejdslandene bedre i stand til at vurdere bæredygtigheden af forskellige projekter.”</p> <p>S 16 -17</p> | |
| Vedvarende energi | <p>”En stadig større del af vores energibehov skal baseres på vedvarende energi. Regeringen har sat sig for, at andelen af vedvarende energi skal stige med 1 pct. point om året, så andelen udgør hele 35% af det samlede energiforbrug i 2030. Udbygning med store havvindmølleparker og øget anvendelse af biomasse bidrager til at realisere målet. Det er planen, at der senest i 2008 er opført vindmøller til havs med en samlet kapacitet på 750 MW. Samtidig er det vigtigt at satse på en fortsat aktiv forsknings- og udviklingsindsats inden for vedvarende energi med henblik på også at fremme nye alternative energikilder. Det er politisk aftalt, at vedvarende energi allerede i 2003 vil udgøre minimum 20% af det danske elforbrug. I EU-sammenhæng har</p> | <p>”Der skal fortsat ske en udbygning af forsyningen med vedvarende energi, i det omfang den vedvarende energi vil kunne bidrage til en omkostningseffektiv opfyldelse af miljømålene – herunder CO2-målsætningen. En mulighed kan for eksempel være, at den danske vedvarende energi indarbejdes i et fremtidigt europæisk CO2-kvotemarked. Den igangværende opførelse af vindmølleparker til havs giver basis for at indhøste erfaringer. Danmark vil i 2005 anvende ca. 1,4 millioner tons biomasse.[...]Regeringen vil arbejde for, at den vedvarende energi i 2010 udgør 29 procent af det samlede elektricitetsforbrug. Målsætningerne i EU’s direktiv om vedvarende energi er, at vedvarende energi skal udgøre 22,1 procent af EU’s samlede elforbrug i 2010. [...]</p> <p>”Desuden er der behov for at udvikle strategier for at regulere periode-mæssig overproduktion af el, som skyldes de stigende mængder varme-</p> | <p>”I Danmark skal andelen af vedvarende energi i 2011 øges til 20 pct. af bruttoenergiforbruget, jf. energiaftalen af 21. februar 2008. Målene i EU’s klima- og energipakke tilskriver endvidere at vedvarende energi skal udgøre 20 pct af EU’s endelige energiforbrug i 2020. Dette vil for Danmark betyde en forpligtelse til at vedvarende energi skal udgøre 30 pct. af det endelige energiforbrug i 2020, svarende til 27 pct. af bruttoenergiforbruget. Desuden skal vedvarende energi udgøre 10 pct. af energiforbruget i transportsektoren i 2020. I forbindelse med forhandlingerne om EUs-klima- og energipakke opnåede Danmark det resultat, at elbiler tælles med i VE-regnskabet med en faktor 2,5.”</p> <p>s 17</p> |

| | | | |
|--------------------------|---|--|--|
| | <p>Danmark som mål, at 29% af det danske elforbrug i 2010 skal komme fra vedvarende energi.”</p> <p>S 28</p> | <p>bunden og vindafhængig elproduktion. Det er politisk aftalt, at vedvarende energi allerede i 2003 vil udgøre minimum 20 procent af det danske elforbrug.”</p> <p>S 65-66</p> | |
| Energibesparelser | <p>”Som led i indsatsen for at styrke energibesparelser blev der i 2000 vedtaget en ny energisparelov, der lægger op til en styrket planlægning, koordinering og prioritering af den samlede indsats for energibesparelser. Som led i den lokale indsats oprettes der lokale energispareudvalg, hvor alle interesserede parter kan deltage. Det offentlige skal gå foran med at spare på energien. En effektiv indsats på hele energiområdet vil bedst kunne ske i et internationalt samarbejde. Danmark vil arbejde for, at bæredygtige energiformer bliver stærkt repræsenteret i EU’s energipolitik og på den globale dagsorden i 2002 og fremover. Også et fortsat nordisk energisamarbejde er væsentligt, ikke mindst på el-</p> | <p>”Som led i indsatsen for at styrke energibesparelser blev der i 2000 vedtaget en ny energisparelov, der lægger op til en styrket planlægning, koordinering og prioritering af den samlede indsats for energibesparelser.”</p> <p>S 66</p> | <p>”Danmarks samlede bruttoenergiforbrug skal falde med 4 pct. i 2020 set i forhold til forbruget i 2006. Frem til 2011 er det målsætningen, at bruttoenergiforbruget falder med 2 pct. i forhold til 2006. De årlige energieffektiviseringer skal øges, så besparelserne svarer til 1,5 pct. af det endelige elforbrug i 2006.</p> <p>Nye bygninger skal i 2020 bruge 75 pct. mindre energi end i dag.”</p> <p>s. 16-17</p> |

| | | | |
|--|--|--|--|
| | <p>området. Udvikling og overførsel af know-how og energiteknologi til østlande og udviklingslande er blevet opprioriteret i de senere år og vil fortsat være et centralt element i Danmarks indsats for global bæredygtig udvikling.”</p> <p>S 29</p> | | |
|--|--|--|--|