



MINISTEREN

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 9. juni 2009

Dok.id

J. nr. 231-57

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Miljø- og Planlægningsudvalget har i brev af 26. maj 2009 (omtryk 29. maj 2009) stillet mig følgende spørgsmål 505 (MPU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Trine Mach (SF).

Spørgsmål nr. 505:

"Vil ministeren oplyse hvor store mængder CO₂, det ville spare, hvis alle landinger i Københavns Lufthavn var såkaldte "grønne landinger"?"

Svar:

Naviair har oplyst, at man ikke er i besiddelse af beregninger, der viser reduktionen i CO₂-udledningen, hvis alle landinger i København var grønne landinger.

Danske luftfartsselskaber har tidligere beregnet, at de kan spare 100-150 kg brændstof, svarende til 315-475 kg CO₂ pr. grøn landing. Dette er under forudsætning af, at en grøn landing ikke påvirker den øvrige trafik negativt, f.eks. ved at et andet fly må cirkle rundt i venteposition inden det kan lande, eller ved at et startende fly ikke kan dreje mod destinationen så tidligt, som det ellers ville kunne.

Der har de senere år været ca. 130.000 landinger om året i Københavns Lufthavn. Af kapacitetsmæssige årsager vil det ikke være realistisk, at alle landinger udføres som grønne landinger. Der henvises i den forbindelse til besvarelsen af spørgsmål 503.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed