



MINISTEREN

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 9. juni 2009

Dok.id

J. nr. 231-57

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Miljø- og Planlægningsudvalget har i brev af 26. maj 2009 (omtryk 29. maj 2009) stillet mig følgende spørgsmål 504 (MPU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Trine Mach (SF).

Spørgsmål nr. 504:

” Vil ministeren ministeren oplyse, hvilke konsekvenser udelukkende "grønne landinger" i Københavns Lufthavn ville have på luftkvaliteten i blandt andet København?”

Svar:

Københavns Lufthavn har oplyst, at deres overvågning af luftkvaliteten i og omkring lufthavnen viser, at de højeste forureningsniveauer er omkring terminalområdet. Generelt sker udledningen fra flyene i en højde, hvor påvirkningen af luftkvaliteten ved jorden på grund af fortynding er reduceret væsentligt.

Københavns Lufthavn har tidligere udført en analyse af luftkvalitetsmålinger omkring lufthavnen, og konklusionen var, at der ikke er en direkte sammenhæng mellem lufttrafikken og luftkvaliteten. Påvirkningen af den lokale luftkvalitet kommer i langt højere grad fra andre kilder, især vejtrafik. Lufthavnen har oplyst, at en reduceret udledning af CO₂ m.m. fra flyene som følge af grønne starter eller landinger næppe vil være registrerbar i København.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed