



MINISTEREN

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 9. juni 2009
Dok.id
J. nr. 231-57
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Miljø- og Planlægningsudvalget har i brev af 26. maj 2009 (omtryk 29. maj 2009) stillet mig følgende spørgsmål 503 (MPU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Trine Mach (SF).

Spørgsmål nr. 503:

"Vil ministeren oplyse om de miljø- og transportmæssige fordele og ulemper ved, at fly laver en såkaldt "grøn landing", som TV2 Nyhederne søndag 24/5 kl. 19.00 kunne fortælle, at Al Gore's pilot havde gjort det under landingen i Københavns Lufthavn samme dag?"

Svar:

Grønne landinger er et forholdsvis nyt koncept, der stadig er under udvikling. Ved en grøn landing forlader et fly sin "rejsehøjde" i en afstand fra lufthavnen, der tillader at motorerne kører i tomgang i hele nedstigningen, indtil flyet overgår til selve landingsfasen.

Flyet går ned i en glidende rute til landing i lufthavnen, i modsætning til en konventionel landing, hvor flyet undervejs flyver i "trappetrin" til forskellige højder, hvor de flader ud for derefter igen at gå ned til næste trin.

De miljømæssige fordele ved grønne landinger er, at flyet kan svæve ned til landing med anvendelse af meget lidt motorkraft. Derved spares brændstof og CO₂-udledningen reduceres. Der vil desuden være mindre støj fra flyet dels fordi det ikke er nødvendigt at gasse op undervejs, dels fordi flyet generelt vil ligge højere i det meste af landingsforløbet.

Ulemperne ved grønne landinger er, at flyene svæver ned i forskellige indflyvningsbaner afhængige af flyenes vægt, konstruktion og vejrforholdene på det pågældende tidspunkt. Indflyvningen bliver derved mere uforudsigelig, hvilket af hensyn til flyesikkerheden vil medføre en reduktion i kapacitet i luftrummet og dermed en reduktion i kapaciteten for lufthavnen.

Hvis kapaciteten bliver reduceret så meget, at andre fly må vente på at kunne lande, vil dette i sig selv medføre et forøget brændstofforbrug. Grønne landinger kan også medføre begrænsninger på de startende fly fra lufthavnen, idet de kan blive nødt til at dreje mod deres endelige destination senere for at undgå at komme i karambolage med det landende fly.



Grønne landinger er navnlig velegnede under trafiksvage perioder og under velegnede vejsituationer

Side 2/2

Med venlig hilsen

Lars Barfoed