



**SKATTEMINISTERIET**

J.nr. 2009-238-0064

Dato: 10. juni 2009

Til

Folketinget – Miljø- og Planlægningsudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 477 af 13. maj 2009

(Alm. del).

Kristian Jensen

/Lene Skov Henningsen

## Spørgsmål:

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 1. maj 2009 fra Dansk Autogenbrug vedrørende afgifter på farligt affald, jf. MPU alm. del – bilag 545.

## Svar:

Ændringerne i affaldsafgiften indgår som et delelement i regeringens skattereform *Forårspakke 2.0*. Med skattereformen reduceres skatten på arbejde kraftigt som længe ønsket. Regeringen har lagt vægt på, at skattenedsættelserne er fuldt finansieret før ændret adfærd. Nogle af finansieringselementerne bidrager i sig selv positivt til bedre strukturer, mens andre kan forsvares, fordi det muliggør nedsættelse af endnu mindre hensigtsmæssige skatter. Samlet set er der tale om en klar strukturforbedring, og den forventede ændrede adfærd vil bidrage til at lukke det holdbarhedsproblem, der er beregnet for de offentlige finanser.

For så vidt angår den del af *Forårspakke 2.0*, der indebærer indførelse af afgift på farligt affald, sker dette bl.a. under hensyn til at begrænse mængderne og øge genanvendelsen af farligt affald. Det vil primært ske ved, at afgiften tilskynder til, at affaldets farlighed reduceres f.eks. ved at give et øget incitament til forbehandling af farligt og udsortering af ikke-farligt affald. Samtidig kan afgiften bidrage til at mindske deponeringen af farligt affald. Afgifterne på farligt affald vil i sagen natur have betydning for en række virksomheder, men det skal ses i sammenhæng med, at afgiften kan gavne miljøet i Danmark.

Det kan imidlertid ikke skjules, at det for nogle virksomheder kan være svært at se, at de mange positive virkninger af *Forårspakke 2.0* for økonomien og erhvervene i sin helhed vil kunne opveje de konkrete negative virkninger for disse enkeltvirksomheder. Regeringen foreslog derfor oprindeligt overgangsordninger og visse lempelser. Indvendinger og nye oplysninger har ført til, at overgangsordninger er blevet forlænget mv.

Set i forhold til de handlemuligheder regeringen reelt har, er en tidsubegrænset undtagelse for afgift på farligt affald imidlertid ikke mulig.

EU's energibeskatningsdirektiv giver mulighed for at anvende reducerede satser i visse tilfælde. Herudover kan Kommissionen godkende statsstøtte under visse forudsætninger. Men Danmark har aldrig anmodet Kommissionen om at godkende de nuværende lavere afgifter for farligt affald.

Skatteministeriet har været i kontakt med EU-Kommissionen for at sondere mulighederne for eventuelt at få godkendt statsstøtte via affaldsafgiften og for de energiafgifter, der vil erstatte den nuværende affaldsafgift på brændbart affald. Ligeledes er betingelserne for eventuelt at kunne bruge lavere satser undersøgt.

Sonderingerne har bl.a. vist, at Kommissionen ikke anerkender, at man miljømæssigt kan begrunde en eventuel lempelse for farligt affald under henvisning til, at der ved afgift kan være fare for, at affaldet ikke afleveres til forsvarlig behandling. De nuværende afgiftsforhold er således ikke holdbare.

Indførelsen af afgiften på farligt affald, der deponeres, sker imidlertid først i 2012. Satsen vil i første omgang være 1/3 af den almindelige sats altså 160 kr./t. Og satsen bliver først bragt op på den almindelige sats på 475 kr./t i 2015.

I lyset af den særlige belastning, som en afgift på farligt affald kan have for shredderbranchen, vil der i 2011 blive gennemført en analyse af konkurrenceforholdene i shredderbranchen. I undersøgelsen vil også indgå ændret adfærd som følge af afgiften, mulighed for alternative anvendelser af shredderaffald og udenlandsk konkurrence.

På baggrund af denne analyse vil partierne bag Forårspakke 2.0 i 2011 træffe beslutning om det videre forløb vedrørende ophør af afgiftsfritagelsen for farligt affald fra 2012 og frem.

Vedrørende bemærkningerne til genintroduktionen af smøreolieafgiften, der også indgår som et element i *Forårspakke 2.0*, kan det oplyses, at smøreolieafgiften sammen med andre dele af reformen fremgår som et finansieringselement til nedsættelserne af indkomstskatten.