



Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 12. juni 2009
J nr. 1002-0054

Miljø- og Planlægningsudvalget har i brev af 4. maj 2009 stillet mig følgende spørgsmål 452 alm. del, stillet efter ønske fra Mette Gjerskov (S), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål 452:

"Vil ministeren i forlængelse af samrådet den 29. april 2009 om Kyoto-målene give en opdateret status for den danske kyoto-forpligtelse 2008-2012, jf. MPU alm. del - svar på spørgsmål 276?"

Svar:

Siden den seneste status fra februar 2009 har Energistyrelsen færdiggjort en ny fremskrivning af det danske energiforbrug. Baseret på den nye fremskrivning viser en opdateret status nu, at der udestår en manko i forhold til reduktionsmålet på omkring 1,0 mio. ton CO₂-ækvivalenter per år i perioden 2008-12. Det samlede regnskab er vist i tabellen nedenfor.

Tabel: Kyoto-regnskab, april 2009.

	Mio. ton CO ₂ -ækv. årligt i 2008-12
Kyotomål ¹	54,8
Maksimalle udledninger fra kvotesektoren	24,5
Fremskrevne udledninger uden for de kvoteomfattede områder	37,7
Udledninger i alt	62,2
Kreditter fra reserven til dækning af tabt basisårssag	1,0
Øvrige JI og CDM-kreditter ²	3,2
Sinks	2,2
Kreditter og sinks i alt, der kan trækkes fra de samlede udledninger	6,4
Resterende manko	1,0

Denne nye situation skyldes, som oplyst i samrådet i april, hovedsageligt tre forhold. Politisk bred enighed om en langsommere indfasning af biobrændstoffer end tidligere forventet; et nyt, højere videnska-

¹ der er ud fra en forsigtighedsbetragtning taget udgangspunkt i forpligtelsen ved en tabt basisårssag

² forudsat en kreditpris på 90 kr/ton

beligt skøn for CO₂-udledningen ved afbrænding af affald; og DMU har fastsat nye, højere forventninger til landbrugets emissioner af drivhusgasser.

Uden energibesparelser, vedvarende energi og regeringens øvrige grønne tiltag så ville udfordringen, som den ser ud med den nye viden, have været markant større. De yderligere initiativer der endnu ikke er indgået endelig politisk aftale om, såsom Grøn Vækst, skatteaftalens forslag til afgift på andre klimagasser end CO₂ ved energianvendelse, og forslaget om en kørselsafgift for lastbiler, vil også hjælpe til at nedbringe de danske drivhusgasemissioner.

I lyset af de nye beregninger er det imidlertid nødvendigt at tage endnu flere virkemidler i brug, og regeringen undersøger nu, hvilke der mest hensigtsmæssigt kan sættes i værk for at fjerne mankoen. Der skal således ikke – som ligeledes understreget i samrådet - herske tvivl om, at regeringen vil sikre, at Danmark lever op til Kyoto-forpligtelsen. Da mankoopgørelsen er baseret på fremskrivninger og ikke på statistik, vil tallene kunne ændre sig på ny. Regeringen vil således også fremover nøje følge udviklingen og tage de nødvendige initiativer. Det tidligere oversendte talepapir (vedlagt) fra samråd AF og AG redegør nærmere for de forudsætninger, som den aktuelle status er baseret på.

Med venlig hilsen

Connie Hedegaard