

UDENRIGSMINISTERIET

Den 6. maj 2009

Miljø- og planlægningsudvalget
spørgsmål 420 af 27. april 2009
til skriftlig besvarelse (Alm.
del)

Spørgsmål 420 fra Miljø- og planlægningsudvalget til udenrigsministeren:

Vil ministeren redegøre for, om man har set på transportmæssige alternativer, som overholder EU's påbudte grænse for CO₂-udslip på 140 gram pr. kilometer, i forbindelse med transport af deltagerne i klimakonferencen?

Svar:

Gældende EU-værdier for CO₂-udledning fra biler er frivillige og går på bilproducenters flådegennemsnit. Derfor giver det ikke mening at holde enkeltmodeller op mod EU's grænseværdier, som i 2008 havde et mål om et flådegennemsnit på 140 g CO₂/km. Det nuværende faktiske gennemsnit for nye solgte biler i EU er imidlertid på ca. 160 g CO₂/km. Afhængig af de drivmidler, det lykkes at fremskaffe gennem bl.a. sponsorater til COP15, kan gennemsnittet på de sponsorerede biler blive så lavt som under 120 g CO₂/km.