

Notat

MILJØMINISTERIET

Departementet

Koncernområdet

Ref.
Den 1. december 2008

Miljøministerens endelige svar på spørgsmål 32 alm. del, stillet af Miljø- og Planlægningsudvalget i skrivelse af 13. oktober 2008

Spørgsmål 32:

"Vil ministeren specifikt i finanslovsforslaget redegøre for, hvilke midler der er afsat til bekæmpelse af trafikstøj?"

Svar:

Regeringen afsatte i 2004-2010 100 millioner kr. i alt til støjdæmpende foranstaltninger langs statsvejene som opfølgning på regeringens vejstøjsstrategi fra 2003. Midlerne fra puljen udmøntes årligt. Dertil kommer, at støjdæmpende foranstaltninger er en integreret del af større anlægsprojekter på statsvejene. Det betyder, at der udover de 100 mio. kr. til forbedring af støjforholdene langs eksisterende veje, løbende afsættes midler i forbindelse med anlæg og væsentlig ombygning af det eksisterende statsvejnet.

Støjdæmpende foranstaltninger er tillige en integreret del af større anlægsprojekter på jernbanenettet og hertil kommer, at Banedanmark i samarbejde med Miljøstyrelsen og Trafikstyrelsen årligt udmønter en støjpulje på ca. 19 mio. kr. til støjdæmpende foranstaltninger langs eksisterende jernbanestrækninger.

Ca. 90 % af de støjbelastede boliger ligger langs kommunevejene, og det er naturligvis kommunernes ansvar at gøre noget ved støjen langs deres egne veje. Regeringens støjpartnerskabsprojekt supplerer kommunernes egne tiltag og er med til at sætte skub i den eksisterende indsats i kommunerne.

Der er herudover under miljøteknologihandlingsplanen udbudt 2,5 mio. kr. til ny teknologi til støjbekæmpelse.