

Miljøministerens svar på spørgsmål nr. 274 (alm. del) stillet af Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg.

Spørgsmål 274

Vil ministeren redegøre for, hvilken forskning og hvilke beregninger, der ligger til grund for besvarelsen af MPU alm. del - spørgsmål 273.

Svar

Jeg har forelagt Miljøstyrelsen spørgsmålet, og styrelsen har afgivet nedenstående svar, som jeg kan henholde mig til.

"Metoderne til direkte måling af CO ved periodisk syn fremgår af Færdselsstyrelsens Detailforskrifter for Køretøjer fra 2007. Metoden til bestemmelse af CO₂-udslip og brændstofforbrug er beskrevet i Kommissionens forordning (EF) nr. 692/2008 af 18. juli 2008 om typegodkendelse af motorkøretøjer med hensyn til emissioner.

En beskrivelse af emissionerne af CO og CO₂ fra benzinbiler med og uden katalysator kan findes i rapporten "Kontrol af køretøjer med katalysator" (Miljøprojekt nr. 120 fra 1989). Virkemåden for katalysatorer er bl.a. beskrevet i pjecen "Skærpede emissionsnormer for biler" (Orientering fra Miljøstyrelsen nr. 3, 1989).

Data for brændstofforbrug er baseret på oplysninger fra Danmarks Statistik, der har opgjort data for nye bilers brændstofforbrug siden 1997.

Oplysninger om udviklingen i euronormerne fremgår bl.a. af de emissionsopgørelser, som Danmarks Miljøundersøgelser årligt gennemfører for Miljøstyrelsen (se f.eks. teknisk rapport nr. 675 fra 2008)."