

Miljøministerens svar på spørgsmål nr. 273 (alm. del) stillet af Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg.

Spørgsmål 273

Vil ministeren kommentere henvendelsen fra MB motor i Græsted, jf. MPU alm. del - bilag 197 og herunder vurdere oplysningerne om CO - og CO₂-udledningen samt især oplysningen om, at en nyere bil med katalysator udleder dobbelt så meget CO₂ som en ældre bil uden katalysator?

Svar

Jeg har forelagt Miljøstyrelsen spørgsmålet, og styrelsen har afgivet nedenstående svar, som jeg kan henholde mig til.

"Oplysningerne i henvendelsen fra MB motor baserer sig på direkte målinger af carbonmonoxid (CO) og carbondioxid (CO₂) i udstødningen.

Der er tale om simple målinger, der typisk foretages i forbindelse med det periodiske syn. Målingen foretages med motoren i tomgang, og har til formål at sikre, at katalysatoren virker efter hensigten. Når der måles et højere indhold af CO₂ i udstødningen fra nyere biler, er det fordi CO og uforbrændt benzin i udstødningen omdannes til CO₂ i katalysatoren. CO er giftig gas og derfor uønsket i bilernes udstødning.

Det højere CO₂-indhold i udstødningen fra nyere biler betyder altså at katalysatoren virker. Katalysatorer har i øvrigt været standard på nye benzinbiler siden starten af 1990'erne.

Målinger af denne type siger ikke noget om, hvor langt en bil kører på en liter benzin og dermed hvor meget CO₂ der udsendes pr. kilometer. Det kræver langt mere komplicerede målinger, der gennemføres i forbindelse med typegodkendelse af biler hos fabrikanten.

Heldigvis har brændstofforbruget og dermed CO₂-udslippet pr. kilometer for nye biler været faldende siden 1997. Med hensyn til luftforurening har de stadig skrappere euronormer for nye køretøjer ført til en reduktion i udslippet af skadelige stoffer, herunder CO, med over 90 % over de seneste 15. år.

Så der er altså ingen grund til at tro, at nye biler forurener mere end gamle."