

Miljøministerens svar på spørgsmål nr. 257 (alm. del) stillet af Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg.

Spørgsmål

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 20. januar 2009 fra De Danske Bilimportører vedrørende forslag om forhøjelse af godtgørelse for udtjente biler, jf. MPU alm. Del – bilag 273

Svar

Jeg kan konstatere, at De Danske Bilimportører er enige i, at det ikke er hensigtsmæssigt at gennemføre en midlertidig ordning til fremme af skrotning af biler, ved at forhøje skrotpræmien til 10.000 kr., sådan som det er foreslået af Danmarks Automobilforhandler Forening.

Jeg er enig i De Danske Bilimportørers tilkendegivelser om, at erfaringerne med den midlertidige skrotpræmieringsordning i 1994-95 ikke taler for at gentage en sådan midlertidig ordning,

- fordi evalueringen af den daværende ordning viste, at den positive miljømæssige effekt var udlignet efter 1-2 år, idet det kunne konstateres, at konsekvenserne af ordningen var, at skrotningen af ca. 65.000 biler blev fremrykket i gennemsnit med 1 år,
- fordi en sådan ordning kan medføre flaskehalsproblemer hos ophugningsvirksomhederne, fordi de i en relativt kort periode vil modtage betydeligt flere bilerne til ophugning end normalt og
- fordi den finansielle krise har medført meget lave skrotpriser, hvilket kan have som konsekvens, at ophugningsvirksomhederne ikke kan afsætte de forøgede skrotmængder.

Jeg vil endvidere tillade mig, at henvise til, at jeg i min besvarelse af udvalgets spørgsmål nr. 590 skrev, at omlægningen af bilafgifterne i 2007 har reduceret afgifterne for de mest miljø- og klimavenlige biler, og at disse omlægninger giver tilskyndelse til køb af nye og mere miljøvenlige biler.

Jeg kan på den baggrund tilslutte mig De Danske bilimportørers synspunkt om, at omlægning af afgifterne er et af de vigtige initiativer til at fremme udviklingen af mere miljøvenlig transport.