

**Miljøministerens svar på spørgsmål nr. 254 (alm. del) stillet af Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg.**

**Spørgsmål 254**

Vil transportministeren fremsende et notat, der redegør for de seneste skærpede regler vedrørende miljøzoner og syn af biler i Tyskland og herunder redegøre for, hvilke forventede effekter de skærpede regler kan forventes at få for samhandelen med Danmark for så vidt angår brugte biler?

**Svar på spørgsmål 254**

De tyske miljøzoner deler alle køretøjer op i 4 kategorier, afhængig af hvilken Euro-norm de tilhører. Hvis et køretøj skal køre i en miljøzone, skal det have et miljøzonemærke i forruden, hvoraf det fremgår hvilken kategori køretøjet tilhører. Miljøzonemærkerne fås i tre farver afhængig af bilens alder: grøn, gul og rød, hvor grønne mærker gives til de nyeste biler. De ældste biler, dvs. dieslbiler der er over 13 år gamle og benzinbiler, der er over 16 år gamle, kan ikke opnå et miljøzonemærke.

Det er op til de enkelte tyske byer at bestemme, hvilket miljøzonemærke der kræves for at køre i miljøzonen, samt hvornår kravene træder i kraft.

I Berlin blev det fra 1. januar 2008 forbudt at køre i byens miljøzone, hvis bilen ikke kan opnå et miljøzonemærke. Fra 1. januar 2010 må kun køretøjer med grønt miljøzonemærke køre i miljøzonen i Berlin. Det grønne miljøzonemærke gives til dieseldrevne personbiler, der pr. 1/1-2010 er højst 4 år gamle, og lastbiler og busser, der er højst 3 år og 2 mdr. gamle samt benzinbiler, der er højst 17 år og som er forsynet med katalysator.

Af den seneste opgørelse af antal importerede biler fra SKAT, jf. Skatteministeriets besvarelse af spørgsmål 255, alm. del., fremgår det, at antallet af importerede brugte biler faldt fra ca. 57.000 i 2007 til ca. 43.000 i 2008. Der er givetvis en række faktorer, der indvirker på indførslen af brugte biler til Danmark, herunder den nuværende økonomiske situation. En vurdering ud fra udviklingen i importen fra 2007 til 2008 giver ikke anledning til at konkludere, at indførelsen af miljøzoner i 2008 i Tyskland har ført til en øget import af brugte biler til Danmark.