



Departementet

J.nr. ROS 101-00749

Den 11. december 2008

**Miljøministerens svar på spørgsmål nr. 112 (alm. del) stillet af Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg efter ønske fra Per Clausen (EL)**

**Spørgsmål 112**

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 22. november 2008 fra Miljøforeningen for bevarelse af miljøet omkring Københavns Lufthavn vedrørende VVM rapport for lufthavnsudvidelse i forbindelse med ny terminal i Kastrup Lufthavn, jf. MPU alm. del – bilag 135.

**Svar**

Miljøforeningen for bevarelse af miljøet omkring Københavns Lufthavn ønsker i forbindelse med Københavns Lufthavns planer om en ny terminal (CPH Swift), at der gennemføres en miljøvurdering (VVM) for de miljømæssige konsekvenser af denne terminal. Foreningen mener, at den tidligere VVM-rapport fra 1996 ikke omfatter en sådan ny terminal, og at den nye terminal vil medføre betydeligt mere støj og forurening samlet set.

Spørgsmålet om, hvorvidt en given ændring af forholdene i Københavns Lufthavn i Kastrup er underlagt VVM-pligt efter planlovens regler, kan kun afgøres i forhold til et konkret projekt. By- og Landskabsstyrelsen, Miljøcenter Roskilde, har kendskab til, at Københavns Lufthavn d. 7. oktober 2008 udsendte en pressemeddelelse om en ny lavpristerminal i forlængelse af den eksisterende "Finger D", men styrelsen har ikke - hverken fra Københavns Lufthavn eller fra Tårnby Kommune - modtaget nogen form for konkret ansøgning, oplysninger eller lignende om det omhandlede projekt.

Jeg kan på den baggrund ikke sige noget nærmere om karakteren af det påtænkte projekt, herunder heller ikke, om det i givet fald kan gennemføres på det gældende plangrundlag, eller om det forudsætter gennemførelse af en ny VVM.