



Folketingets Kommunaludvalg

Departementet

Holmens Kanal 22
1060 København K

Tlf. 3392 9300
Fax. 3393 2518
E-mail vfm@vfm.dk

MME/ J.nr. 2009-886

Dato: 25. februar 2009

Under henvisning til Folketingets Kommunaludvalgs brev af 26. januar 2009 følger hermed velfærdsministerens endelige svar på spørgsmål nr. 58 (KOU Alm. del). Spørgsmålet er stillet af ikkemedlem af udvalget (MFU) Leif Lahn Jensen (S).

Spørgsmål nr. 58:

"Kan ministeren bekræfte oplysningerne fra Århus Stiftstidende 21. januar 2009, hvoraf det fremgår, at det koster Norddjurs Kommune 5 mio. kr. at have Anholt liggende i kommunen, idet kommunen har indtægter fra staten på 12,7 mio. kr., men udgifter på 17,7 mio. kr., heraf udgør udgifterne til færgefarten 9,8 mio. kr., mens ø-støtten beløber sig til 5 mio. kr.?"

Svar:

Velfærdsministeriet har ikke mulighed for at vurdere de i artiklen oplyste tal, idet disse baserer sig på kommunens egne opgørelser og beregninger.

Om støtteordninger til kommuner med tilhørende øer kan det oplyses, at den tidligere færgestøtte til disse kommuner i forbindelse med kommunalreformen blev omlagt til et generelt tilskud. Omlægningen skal ses på baggrund af, at der med kommunalreformen er sikret større og mere bæredygtige kommuner, der kan sikre en effektiv fæргеbetjening af de mindre øer. Dette gælder således også for Norddjurs Kommunes fæргеbetjening af Anholt.

I og med, at der alene indgår de hidtidige stats- og amtsandele i det nye generelle tilskud, er det således også i den nye ordning forudsat, at kommunen skal bære en del af både drifts- og investeringsudgiften ved færgetrafik.

Den kommunale fæргеbetjening kan dermed sidestilles med de øvrige kommunale serviceydelser, hvor spørgsmålet om prioritering og udformning af de enkelte tilbud er et lokalt spørgsmål. Fæргеbetjeningen er således et kommunalt ansvar.

Til at understøtte denne opgave yder Velfærdsministeriet årligt til kommuner med mindre øer et tilskud, der er begrundet i de særlige udgifter disse kommuner har. For 2009 udgør dette tilskud 79,6 mio. kr. og fordeles til 19 kommuner til betjening af 27 mindre øers trafikforbindelser; heraf 26 færgeforbindelser samt vejforbindelsen til Mandø. Norddjurs Kommunes tilskud for 2009 udgør 5,3 mio. kr.

Endvidere administrerer Transportministeriet en ordning, der skal sikre gratis person-, cykel- og invalidebiltransport til og fra 26 småøer, herunder Anholt. Ordningen gælder for passagerer, der har folkeregisteradresse på den enkelte ø, og kan således modvirke fraflytning fra øsamfundene.

De trafikansvarlige myndigheders indtægtstab kompenseres af staten, og kompensationen udbetales, hvor andet ikke særskilt aftales med Trafikstyrelsen, til den kommune, hvori øen er beliggende. Således modtager Norddjurs Kommune i 2009 542.000 kr. som kompensation for ruten Grenå-Anholt.

De seneste reviderede regnskabstal, som Velfærdsministeriet er i besiddelse af, er fra 2007, hvoraf det fremgår, at Norddjurs Kommune yder et tilskud til færgedrift på 9,3 mio. kr.

Karen Jespersen

/ Michael Medom Hansen