



Folketingets Kommunaludvalg

Departementet

Holmens Kanal 22
1060 København K

Tlf. 3392 9300

Fax. 3393 2518

E-mail vfm@vfm.dk

Dato: 13. januar 2009

MME/ J.nr. 2008-4415

Under henvisning til Folketingets Kommunaludvalgs brev af 17. december 2008 følger hermed velfærdsministerens endelige svar på spørgsmål nr. 54 (KOU Alm. del) - spørgsmålet er stillet af ikkemedlem af udvalget (MFU) Kim Christiansen (DF).

Spørgsmål nr. 54:

"Det bedes oplyst, hvor stort tilskud der årligt ydes til færgedrift til de danske småøer, og hvor stor den samlede udgift til færgedrift til småøerne er?"

Svar:

I spørgsmålet omtales de danske småøer, som i denne forbindelse forudsættes at omfatte de mindre øer som udgør en del af en kommune, og som er omfattet af tilskuddet til kommuner med mindre øer i henhold til § 20 i lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner. Der er tale om 27 mindre øers trafikforbindelser; heraf 26 færgeforbindelser samt vejforbindelsen til Mandø.

Den tidligere statslige og amtslige støtte til drift og investering i færgetrafik er med kommunalreformen omlagt til et generelt tilskud til kommuner med tilhørende øer. Omlægningen til et generelt tilskud skal ses på baggrund af, at der med kommunalreformen er skabt større og mere bæredygtige kommuner, der kan sikre en effektiv færgebetjening af de mindre øer. Færgebetjeningen af de danske småøer er således et kommunalt ansvar.

Til at understøtte denne opgave yder Velfærdsministeriet årligt til kommuner med mindre øer et ø-tilskud, der er begrundet i de særlige udgifter disse kommuner har. Tilskuddet for 2009 udgør 79,6 mio. kr.

I og med, at der alene indgår de hidtidige stats- og amtsandele i det nye generelle tilskud, er det således også i den nye ordning forudsat, at kommunen skal bære en del af både drifts- og investeringsudgiften ved færgetrafik,

ligesom der er hjemmel til at kommuner med mindre øer kan yde støtte til unge, der under uddannelse efter folkeskolen fraflytter øen.

I 2007, som er det seneste år hvor der foreligger endelige regnskabstal, havde kommunerne bruttoudgifter (før billetindtægter og generelle tilskud samt eksklusiv afdrag på og optagelse af lån) på ca. 145 mio. kr. til færgebetjeningen af de 26 småøer.

Det skal i den forbindelse bemærkes, at færgedriften i nogle kommuner er organiseret i forskellige selskabsformer, hvortil der ydes et kommunalt tilskud, mens den i andre kommuner er et kommunalt forvaltningsområde.

Med finanslovsforliget for 2008 blev der endvidere afsat ekstra 20 mio. kr. årligt i perioden 2008-2010 til en tilsagnspulje til anskaffelse af nye færger til og fra de danske småøer.

Endelig bemærkes det, at Transportministeriet administrerer en ordning, der skal sikre gratis person-, cykel- og invalidebiltransport til og fra 26 småøer. Ordningen gælder for passagerer, der har folkeregisteradresse på den enkelte ø, og kan således modvirke fraflytning fra øsamfundene.

Karen Jespersen

/ Michael Medom Hansen